

平成 30 年 3 月 15 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 昭永工業(株)

平成 30 年 3 月度 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 30 年 3 月 15 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会：塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (18 台)、黒油積場 (4 台)、アスファルト (1 台)
炭酸ガス (1 台)、LPG (0 台)、硫黄 (3 台)
4. 参加者 33 名 (敬称略)
 - 昭四 (4 名) 福間操油課長、鈴木操油課長代理、中村陸上操油係長
環境安全課 前川主任
 - 昭シ (2 名) 昭シ業務センター 田中所長代理、坂本殿
 - 会員 (27 名)
昭永工業 (岩野、河合、細井)
上野輸送 (小松、大賀)、日本通運 (森)、ニヤクコーポレーション (大西)
暁興産 (伊藤、加藤)、昭豊運輸 (福田)、日本石油輸送 (欠席)
石井運輸 (門田、宮地) エネックス (池口、丸山)、中川運輸 (安田、中村)
近畿石油輸送 (加藤)、不破貨物 (菊池)、名誠組 (鈴木)、大陽運輸 (米川)
ナカイ石油商事 (仲井)、三重高速運輸 (後藤)、丸一運送 (野寄)
中北運輸 (堤)、マルイ運送 (坂山)、伊井運輸 (佐藤)
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
 - ① 共通指摘事項：
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(10 件)
 - 指差呼称は、動作が手首・指先だけの実施。(5 件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(7 件)
 - ② その他の指摘事項：
 - 手袋のままアース接続があった。(1 件)
 - 歯止めがはなれていたのに注意した。(1 件)
 - 靴を履いたまま社給ハーネス着用があったのに注意した。(2 件)
 - 出発時のシートベルト忘れを注意した。(2 件)
 - 前輪ホイールナットに、アルミキャップを被せている車両は、単積積場と混載積場では見られなかった。アスファルト積場のトレーラーで 1 台装着がみられたので、乗務員に会社で確認するよう依頼した。
 - 6 番ハッチ積込中、1 番ハッチをガスパーズ中で 1 番ハッチ側に立って監視している例があった。油を積み込んでいるハッチを優先して監視をお願いしたい。(1 件)
 - バッテリー端子がむき出しの車両があったので、カバー取付けを依頼した。(1 件)

- 指差呼称で指差と声が同時のやり方が見受けられた。まず指差して目で確認してから腕を下しながら声に出して再確認する手順を説明した。(1件)
- 指差呼称が全くなく、シートベルトをしないで注意する間もなく発進した車両があった。(1件)

③ 良かった点

- 今回のパトロールでは報告なし。

④ 質問事項

- 一つのハッチの積込みが終わって次のハッチに移る時、【ア 最初に積み込んだハッチの蓋を閉めてから、次のハッチにアームを挿入する】のと【イ. ローディングパイプを次のハッチに入れてから、積み込んだハッチ蓋をしめる】のとどちらを先にする手順が正しいですか。

昭四殿回答

安全から考えれば、ア が正しい手順です。ハッチ蓋が開いている時間を最少にする手順を推奨します。

- ネットウォーマーが首から出ている例があるが、安全ルールを確認したい

昭四殿回答

帯電防止用の品物を使う様にしてください。

⑤ 要望事項

- 以前要望のあった、ステージへの昇り階段で滑り止めがなくなっている箇所の補修をお願いしたい。
- LPG車をパトロールに行ったが、積込みしている車輛がなかった。パトロール時間帯の設定など有効なパトロール計画をお願いしたい。

⑥ マイスター推薦(優良乗務員推薦)

優良乗務員推薦がありました。以前マイスター授賞者なので、優良乗務員としての褒賞は行いません。(マイスター推薦されれば、陸運安全協力会で表彰致します。)

6. 昭四指導・連絡事項

より

・環境安全課 前川主任

硫黄積場をパトロールしました。積込み時の監視は、PDメータ(出荷計量器)を中心に監視していました。積込みハッチにもガスに注意しながら目配せをお願いしたい。

・中村係長

積込後、ヘルメットをかぶっているが、あご紐をヘルメットにたくし上げている中途半端な例がありました。

(車内ではヘルメット着用の義務はありませんが、着用するならあご紐をきちんとして下さい。)

・福間操油課長

アスファルト積場をパトロールしました。積込み時、顔面保護具を着用している会社と普通の眼鏡で代用している会社もあります。保護面で顔をきちんと保護する様にお願いします。

防臭ホースの調子が良くないポイントがあって若干の臭気があるようでしたが、ガスを吸わない様に気を付けて頂いていました。

アスファルトローリーで先端キャップがある会社とない会社がありますが、過去のトラブルからキャップがあった方が良いので、取付けをお願いしたい。
硫黄は積場の係員と声かけ合いながら数量確認などが行われていました。

7. その他

事務局より

- 単積場積場で単一油種積込でも油種クリップが正しく使用されていました。
- 4月18日（水）陸運安全協力会総会を開催します。別途ご案内を差し上げますので宜しくお願いします。

会長より

- 指差呼称は、作業確認の最も有効な方法ですので、各社との一層の徹底をお願いします。
- パトロールについては、過去3年間の平均出席率が50%以下なので、出席率の低い会社には、参加要請を行います。
また現行の班を2分割してパトロールする案を幹事会で協議する予定です。

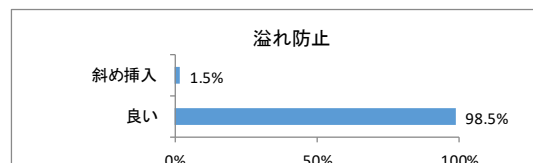
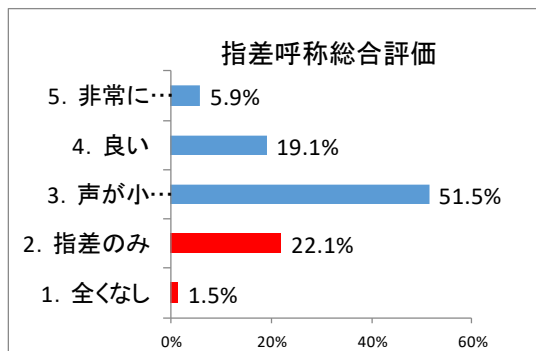
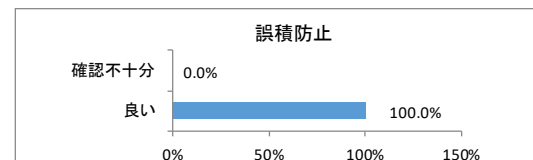
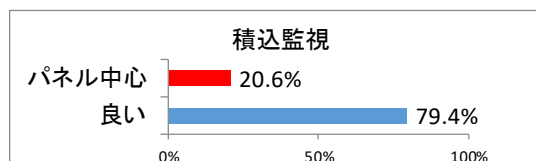
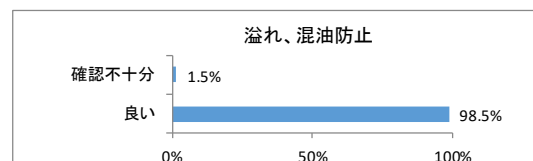
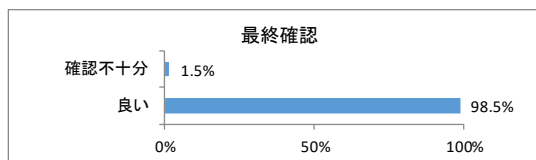
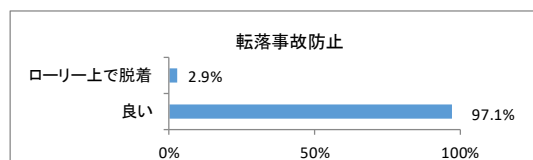
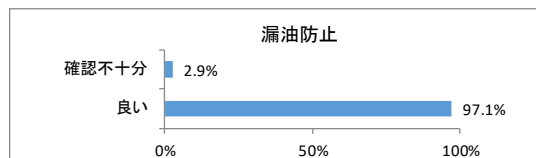
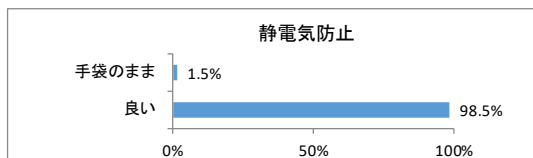
以上

参考 2018年3月までのパトロール結果（68件）をまとめると以下ようになります。

積込時の監視で”パネル中心”は、まだ20%あり改善が必要です。

各社に配布したパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、明日からの荷役に反映して下さい。

一方、指差呼称については、全くなし+声のみ（指差のみ）の合計は改善の兆しがあります。



添付：2018年3月15日のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は72.2点です。

今月は、積込み監視で“パネル中心”の指摘が7件であり、継続して改善の取組みが必要です。

		3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	3-6	3-7	3-8	3-9	3-10	3-11	3-12
指差呼称チェック表		東海石油運輸	愛知輸送	ニヤクコーポ	ニヤクコーポ	暁興産	ビューテックローリ	マルイ運送	三重輸送	野々口	パル飯田	三永産業	東海石油運輸
パトロール日	車番												
2018年3月15日		4266	1000	1131	1962	1562	617	2008	25	1007	4029	2064	3798
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	2	2	3	3	4	3	5	4	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	パネル中心	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心
	総合評価点	67	75	60	60	75	67	90	75	100	90	90	67

		3-13	3-14	3-15	3-16	3-17	3-18	3-19	3-20	3-21	3-22	3-23
指差呼称チェック表		マルイ運送	三重輸送	三重油送	伊藤運送	不破貨物	滋賀自工	マルイ運送	滋賀自工	三重油送	マルイ運送	中川輸送
パトロール日	車番											
2018年3月15日		2028	2516	3354	776	2294	537	2018	978	3354	3170	834
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	手袋のまま	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	斜め挿入	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	2	2	1	2	3	4	4	3	3	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	パネル中心	パネル中心	良い	パネル中心	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	67	44	52	34	52	75	90	90	75	75	90