

平成 30 年 1 月 23 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油㈱四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番幹事 上野輸送(株)

平成 30 年 1 月 度 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 30 年 1 月 23 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会：乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (20 台)、黒油積場 (2 台)、アスファルト (0 台)  
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)
4. 参加者 28 名 (敬称略)
  - 昭四 (5 名) 木村製造一部長、福岡操油課長、鈴木操油課長代理、中村陸上操油係長  
環境安全課 前川主任
  - 昭シ (2 名) 昭シ業務センター 田中所長代理、坂本殿
  - 会員 (21 名)
    - 昭永工業 (岩野、河合、伊藤)
    - 上野輸送 (小松、大賀)、日本通運 (森)、ニヤクコーポレーション (大西)
    - 暁興産 (伊藤、加藤)、昭豊運輸 (福田)、日本石油輸送 (志賀)
    - エネックス (池口)、中川運輸 (平賀)、近畿石油輸送 (加藤)
    - ナカイ石油商事 (仲井)、名誠組 (鈴木)、三重油送 (佐藤)
    - ホリカワ (川村)、丸一運送 (野寄、野中)
    - 事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
  - 指摘事項
    - ① 共通指摘事項：
      - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(11 件)
      - 指差呼称は、動作が手首・指先だけの実施。(6 件)
      - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(1 件)
      - 指差呼称で複数項目をまとめて「ヨシ」の呼称があった。(複数)
      - 手首・指先だけの指差呼称がみられる。(複数)
      - 車を停止後最初に歯止めを行わない車が 3 台あった。歯止めは最初に行う様に指導した。
    - ② その他の指摘事項：
      - 白油積場のステージに上る階段の滑り止めが剥離しているので改善をお願いしたい。

- ▶ 前輪ホイールナットに、アルミキャップを被せている車輛がありました。点検が簡単に行えないので問題がある。(改善が必要と考えられる。)(2件)

③ 良かった点

- ▶ 指差呼称が全くない乗務員はゼロであった。
- ▶ アースは全員素手で取付け・取外しを行っていた。
- ▶ 積込後出発時に車内で指差呼称により左右の安全確認をしている良い例があった。

④ 質問事項

- ▶ スウィングステージの操作レバーが中立の車が8台ありました。「エアーススペンションの車は、(エンジンを停止していても)積み荷で台車が沈むと復旧して持ち上がりスウィングステージがローリーのステップに噛みこむ。」と報告する乗務員がいます。  
スウィングステージの操作レバーを中立で使用することは可能ですか。

昭四殿回答

原則スウィングステージの操作レバーは、使用中は完全に下して使用します。中立では使用しません。指摘されたエアーススペンション車の不具合事象は別途調査してご回答します。

⑤ マイスター推薦

マルイ運送(株) 勝田 保成 氏の推薦がありました。(通算推薦6回)

6. 昭四指導・連絡事項

・福間操油課長

#12 ポイントで確認しました。作業自体は、確実に実施され静電防止対策も正しく行われていました。指差呼称の音がほとんど聞こえないので、指導しました。

・鈴木操油課長代理

作業全般を点検しましたが、作業は淡々と行われていました。一般的に指差呼称の声は小さいようです。

・木村製造一部長

#30-31 ポイントを中心に確認しました。静電防止操作は、正しく行われていました。複数項目をまとめて指差呼称する例がありました。個別項目ごとに指差呼称をおこなって確認して下さい。

・前川環境安全課主任

炭酸ガス積場を点検しましたが、炭酸ガス荷役用にチェックリストを改定する必要があると考えられます。

積込中もジョイント部の監視を良く行っていました。

・中村陸上操油係長

全般を点検し、静電気防止対策は正しく行われていました。

階段の滑り止めの不具合箇所は、点検の上、早急に対応していきます。

スウィングステージの操作レバーは、積込み時は、下に下げて使用しますが、エアース

サスペンション車を使用時に食い込み防止のために操作レバーを中立で使用することが技術的に可能なのかを確認します。

防寒着は、帯電防止仕様の物を着用して下さい。

・大同環境安全部長

早朝よりパトロールありがとうございます。パトロール通して安全荷役について確認し、製油所の安全操業に貢献頂いていることを感謝いたします。

残念ながら、昨年もこの積場で3件の漏油事故が起きており、まだまだ課題があると考えています。また、今朝も歯止めのタイミングについてパトロールで指摘いただいています。昨日、雪が降った東京では歯止めをせずにチェーンを装着して車が動いて壁との間に挟まれた事例もあります。ルールは安全を守るために決めていることを乗務員によく伝えて頂き、今後も安全荷役に努めて頂くようお願いいたします。

7. その他

事務局より

パトロール用のDVDを改定しましたので、各社に配布いたします。パトロール者だけでなく乗務員の方にもご覧いただきご活用をお願いします。

本日AM9時30分より海山道稲荷で安全祈願を行いますので、ご参集をお願いします。

会長より

- ・本年もよろしく申し上げます。早朝よりパトロールお疲れ様でした。
- ・ホイールナットのアルミ（樹脂）キャップ装着は、昨年のパトロールから継続して指摘があります。現実に始業点検はやり難いと考えますので、安全第一に考えて原則装着禁止とする方向で昭四殿と協議することにいたします。
- ・今回パトロール用ビデオをDVDとして改定しましたが、ここ3年で指摘の多かったスウィングステージの操作レバー位置や歯止め設置のタイミング、積込み時の監視については前版以上に詳しく説明をしてあります。  
部分修正で見にくい点もありますが、是非ご活用をお願いします。
- ・本年は漏油事故をゼロにするよう全員で取り組んでいきたいと考えますので、引き続きご協力をお願いします。

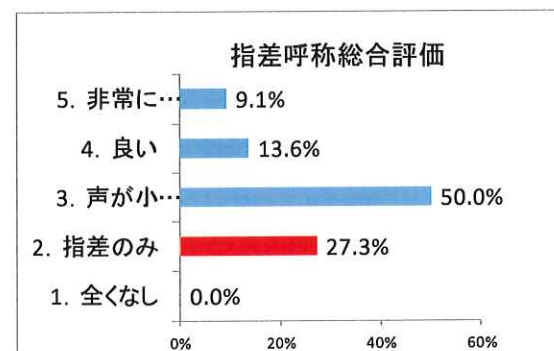
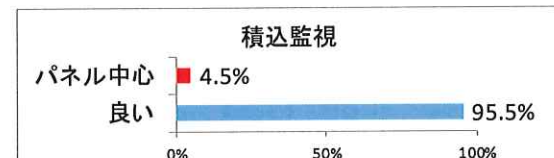
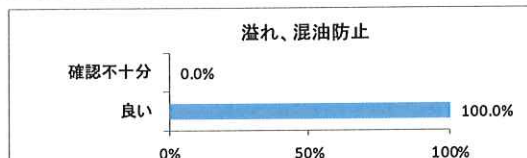
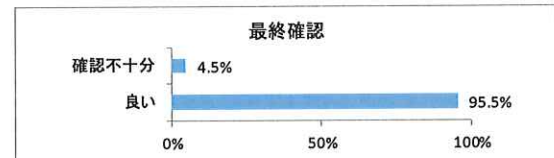
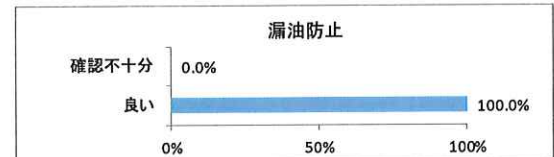
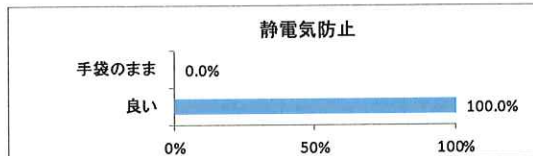
以上

参考 2018年1月のパトロール結果(22件)をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で”パネル中心”は、改善の兆しがあります。

各社に配布するパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、各社でご覧いただき、明日からの荷役に反映して下さい。

一方、指差呼称については、全くなし+声のみ(指差のみ)が、依然として27%もあります。各社で更なる改善に取り組んで下さい。



添付：2018年1月23日のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は74.5点です。  
 今月は、積込み監視で“パネル中心”の指摘が1件であり、全体評価が上がっています。

指差呼称チェック表	1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10	1-11
パトロール日	2018年1月23日										
静電気防止	830	3770	7406	2018	5088	3158	8002	1002	1441	2306	1907
転落事故防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、漏油防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
隠蔽防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	3	3	3	5	3	4	3	5	4	3	2
積込み監視	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点	75	75	67	100	75	90	75	100	90	75	60

指差呼称チェック表	1-12	1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19	1-20	1-21	1-22
パトロール日	2018年1月23日										
静電気防止	2441	2028	1079	3170	4262	466	4965	1782	361	2516	1728
転落事故防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、漏油防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
隠蔽防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	2	3	2	2	3	3	2	3	2	3	4
積込み監視	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点	60	75	52	60	75	75	60	75	60	75	90