

平成 30 年 9 月 20 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番 (株) 暁興産



平成 30 年 9 月度 2B 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 30 年 9 月 20 日 7:30~8:30
2. 場 所 ローリー積場 (反省会: 塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (16 台)、黒油積場 (4 台)、アスファルト (0 台)  
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 20 名  
昭四 (3 名) 鈴木操油課長代理、中村陸上操油係長、前川環境安全課主任  
昭シ (1 名) 昭シ業務センター 坂本殿  
会員 (16 名) (敬称略、社名は略式表記)  
昭永工業 (岩野、河合、伊藤)、上野輸送 (白木)  
日本通運 (森)、ニヤクコーポレーション (大西)、暁興産 (伊藤)、  
日本石油輸送 (志賀)、昭豊運輸 (福田)  
中北運輸 (堤)、ナカイ石油商事 (仲井) 西日本エア・ウォーター物流 (浅井)、不破貨物運輸 (菊池)、三重高速運輸 (後藤)、三重油送 (岩田) 事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項  
指摘事項  
① 共通指摘事項:
  - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(12 件)
  - 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施がある。(2 件)
  - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(6 件)  
② その他の指摘事項:
  - 積込中に、次に積込むハッチも開けている乗務員がいたので注意した。(1 件)
  - 歯止めを後から置いていたので、最初に置くように指導した。1 件)
  - ドロップの斜め差しを指導した。(1 件)
  - 残油確認の後、全ハッチを開けたまま積込を開始していたので注意した。(1 件)
  - 歯止めを後から取付けていたので、注意しました。(1 件)
  - 歯止めの設置位置が不適切なので注意した。(1 件)
  - ローディングアームの扱いが乱暴な乗務員がいました。(1 件)  
③ 良かった点
  - ローディングアームを垂直にしていねいに差し込んでいる乗務員さんがいました。(1 件)
  - 積込終了後のハッチと底弁閉止の確認で、ポーズでなく、きちんと力を入れてハンドルを回して確認している乗務員さんがいました。(1 件)

- ④ 質問事項
  - 質問事項はありませんでした。
- ⑤ 要望事項
  - 要望事項ありませんでした。
- ⑥ マイスター推薦  
マルイ運送（株） 山田 正信 氏 （ 2 回目推薦 ）
- ⑦ 優良乗務員推薦  
バロン・パーク（株） 森 清 氏 （ 初推薦 ）

## 6. 昭四指導・連絡事項

### ・鈴木課長代理

本日は、パトロールありがとうございました。

本日踏切での一時停止をチェックしました。雨が降っていたのでセンターの南側軒下で監視していましたが、入構車両はこちらが見えるので、全車両が一時停止していました。

出構車両からは私が見えないので、7車両は一時停止することなく踏切を渡りました。内2台は全く減速することなく踏切を渡っていったので非常に危険を感じました。陸運安全協力会より、警告文書を送り注意喚起をお願いします。

### ・中村陸上操油係長

早朝より、安全パトロール有難うございました。

10月15日～19日まで指差呼称強調週間でパトロールを行います。また、16日（火）には運行管理者会議を開催しますのでご出席をお願いします。

別途、ご案内をいたしますので宜しくお願いします。

## 7. その他

事務局からの連絡事項はありません。

### 陸運安全協力会長より

本日は、早朝よりパトロールお疲れ様です。

(ア) 昭四殿や陸運安全協力会からの連絡事項がすぐにわかるように、陸運安全協力会のホームページを作成いたしました。この後幹事会で最終確認を行って必要な修正を行って10月には会員に開示できる見込みですので、是非ご利用をお願いします。

(イ) 踏切での一時停止違反は、あってはならないことなので、今回特に危険と判断された2車両は、会社宛てに警告文書を送り、運行管理者から社内での周知徹底の状況について報告を求めることにします。

以上

参考 2018年9月20日までのパトロール結果（白油・黒油 265件）をまとめると以下のようになります。

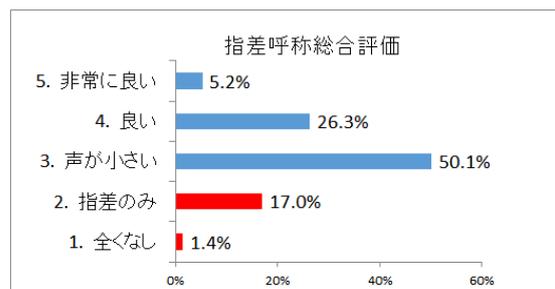
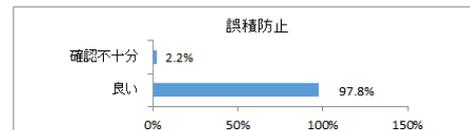
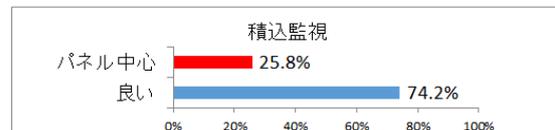
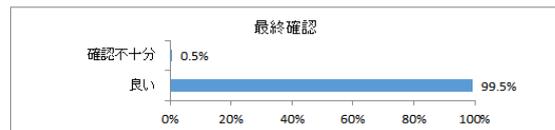
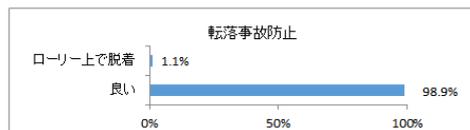
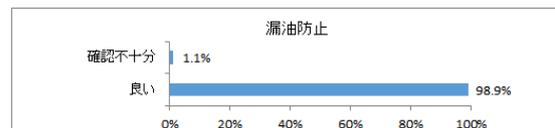
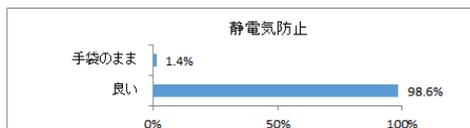
積込時の監視で ”パネル中心” は、まだ 25.8% もあり改善が必要です。

各社に配布したパトロール DVD には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

下記のリンクでもご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンは、下記 QR コードからご覧ください。



添付： 2018年9月20日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は77.0点です。

本日の白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は6件（27%）で依然として高い水準で改善が必要です。

今回燃料油以外のパトロールはありませんでした。

指差呼称チェック表		9-15	9-16	9-17	9-18	9-19	9-20	9-21	9-22	9-23	9-24	9-25	9-26
		上野輸送	中川運輸	滋賀自工	三重油送	マルイ運送	マルイ運送	伊藤運送	鈴定運輸	伊藤運送	東海石油運輸	三重油送	伊藤運送
パトロール日	車番	9月20日	9月20日	9月20日									
2018年9月20日		7219	4121	206	3816	1728	3170	4906	712	171	2595	2580	3619
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も取納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い									
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い									
溢れ、混油防止	残油なし、低弁開を確認する	良い	良い	良い									
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い									
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	斜め挿入	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためコハッチ蓋開を確認する	良い	良い	良い									
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの取納を確認する	良い	良い	良い									
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	3	3	5	2	4	3	4	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	パネル中心	パネル中心	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心
	総合評価点	82	67	75	59	75	100	60	90	75	90	90	67

指差呼称チェック表		9-27	9-28	9-29	9-30	9-31	9-32	9-33	9-34	9-35	9-36
		伊藤運送	パロンパーク	中央運送	三重油送	伊藤運送	東陽興業	滋賀自工	大西運輸	滋賀自工	マルイ運送
パトロール日	車番	9月20日	9月20日	9月20日	9月20日	9月20日	9月20日	9月20日	9月20日	9月20日	9月20日
2018年9月20日		1406	1088	9567	2516	816	3019	811	2809	1009	2028
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も取納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁開を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためコハッチ蓋開を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの取納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	3	3	3	2	3	3	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心	良い
	総合評価点	90	90	75	75	75	60	67	75	82	75