

平成 30 年 9 月 6 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 (株) 暁興産



平成 30 年 9 月度 2A 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 30 年 9 月 6 日 10 : 30 ~ 11 : 45
2. 場 所 ローリー積場 (反省会 : 乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (10 台)、黒油積場 (3 台)、アスファルト (3 台)
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (1 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 23 名
昭四 (3 名) 福間操油課長、南川陸上操油係長代理、前川環境安全課主任
昭シ (1 名) 昭シ業務センター 角間殿
会員 (19 名) (敬称略、社名略式表記)
昭永工業 (岩野、河合、伊藤、細井、中村)
上野輸送 (河野)、日本通運 (森)、暁興産 (伊藤)、日本石油輸送 (馬上、志賀)
石井運輸 (角田)、近畿石油輸送 (加藤)、太陽運輸 (浦野) 中央運送 (松島)
中京陸運 (村瀬)、名誠組 (鈴木)、ライトトランスポート (児島)
名輪ケミカル (清水)
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項 :
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(10 件)
 - 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施がある。(2 件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(3 件)
② その他の指摘事項 :
 - マスクをしていて指差呼称の声が聞こえにくかった。(花粉症とのこと) (2 件)
 - ハーネスの吊り紐がゆるく、ひざ下まで下がっていて万一落下時には衝撃が大きくて危険と思われたので、指導した。(1 件)
 - 指差呼称で右手を使用したり、左を使ったり統一性のないやり方をしていた。(1 件)
 - C 重油は、積込完了時油面がかなり上昇するので、ハッチ元の監視が特に重要なので指導した。(1 件)
 - LPG ローリーの出荷がなかったので有効なパトロールが出来なかった。次回 LPG ローリーがない場合は、燃料油をパトロールできるようにする。(1 件)

- センター受付で 29 台をチェックして、受付後の横断歩道で一時不完全が 2 台、受付でシートベルトを外してから発進時に再度着用しない乗務員が 6 名いました。構内での走行中は必ずシートベルトを着用して下さい。

- ③ 良かった点
 - 優良乗務員推薦にあと一步の乗務員がいました。(2 名)
 - 硫黄ローリーで施設係員と声かけあって確実に積込作業をしていました。(1 件)
 - アスファルトローリーで最初から積込完了まで、常時ハッチを監視していました。(1 件)

- ④ 質問事項
 - 混載積場積場の耐震工事で、現在の個所が完了した後の今後の見通しを教えてください。

昭四殿回答

現在のポイントが終わると北側の #23 ポイント方面の工事が始まります。
ご協力をお願いします。

- ⑤ 要望事項
 - 今回は、要望事項なかった。

- ⑥ マイスター推薦
今回は推薦なし。

6. 昭四指導・連絡事項

・福間操油課長

- アスファルト積込で、ローリーに上がって直ぐにハーネス金具を取付けない事例がありました。ハッチの開閉時にスペースが狭く金具がぶつかるとの事でしたが、転落時は重大事故になるので、安全第一に最初に着用するように指導しました。
- アスファルトローリーの荷下ろしホースには先端キャップ取付けをお願いしています。(過去には、公道へのアスファルト液だれトラブルがあったので) 必ず取付けるようにお願いしました。

・前川環境安全課主任

- 9 月 12 日 (水) 午前中に所内総合防災訓練が実施されます。消防車が出動しますので事故と誤認しないようにお願いします。
- 10 月秋の定期修理で工事関係の車両が、西門から入構します。詳細は別途お知らせしますので、ご協力をお願いします。
期間は、10 月 8 日～11 月 8 日の予定です。ご協力宜しくお願いします。

7. その他

事務局より

- アスファルトローリーに施設係員が上る場合は、乗務員と同様にハーネスの着用をお願いします。
- 10月15日～19日まで、秋の指差呼称強調週間のパトロールが実施されます。同時にキャンペーンタオルの配布、運行管理者会議（10月18日予定）が行われます。詳細は、別途ご連絡致しますので宜しくお願いします。

陸運安全協力会長より

本日のパトロールお疲れ様です。

(ア)毎月2回（第1木曜10:30、第3木曜7:30）のパトロールもようやく定着してきました。10:30のパトロールは中途半端な時間帯ですが、ご協力をお願いします。

(イ)陸運安全協力会のホームページ（HP）が、ほぼ完成しましたので、次回幹事会でチェックをかけて、10月からは会員にご覧いただけるようになります。有効な情報がスマートフォンでもご覧いただけるように工夫していきます。

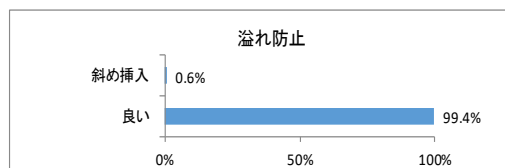
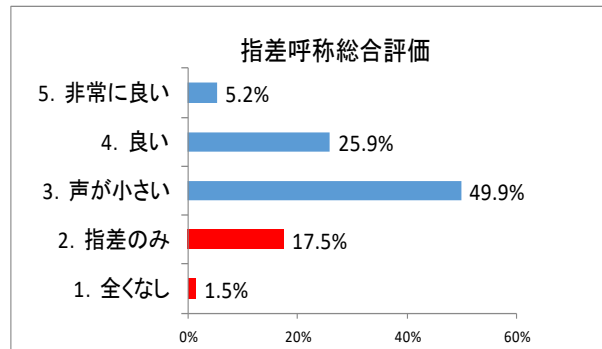
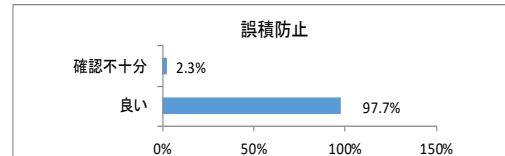
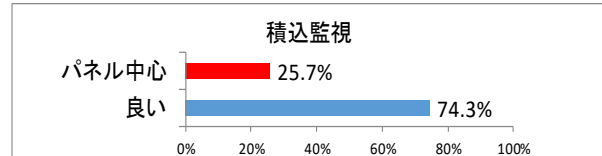
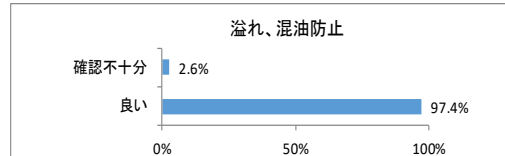
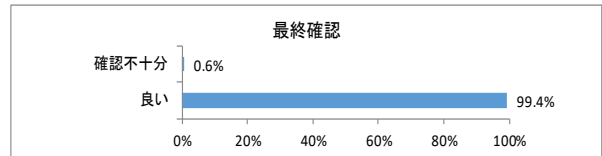
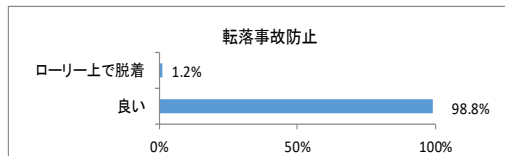
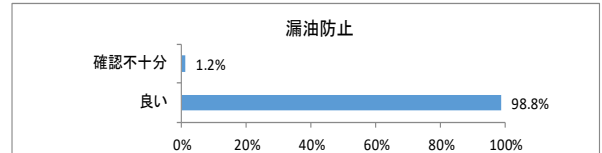
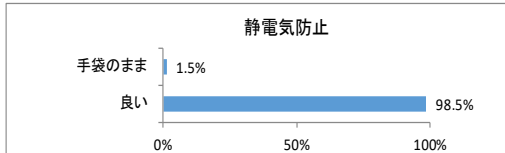
以上

参考 2018年9月6日までのパトロール結果（白油・黒油 343件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ”パネル中心” は、まだ25.7% もあり改善が必要です。

各社に配布したパトロールDVDには、積み込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

一方、指差呼称については、全くなし+声のみ（指差のみ）の合計は徐々に改善の兆しがあります。



添付： 2018年9月6日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は72.7点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は3件（21%）でした。

燃料油以外では、硫黄1件、アスファルト3件のパトロールがありました。

指差呼称チェック表		9-1 マルイ運送	9-2 鈴定運輸	9-3 旭運輸	9-4 マルエイ	9-5 伊藤運送	9-6 暁興産	9-7 旭運輸	9-8 斉藤	9-9 マルイ運送	9-10 ホリカワ	9-11 旭運輸	9-12 ホウエイ
パトロール日	車番	9月6日	9月6日	9月6日	9月6日	9月6日	9月6日	9月6日	9月6日	9月6日	9月6日	9月6日	9月6日
2018年9月20日		3170	3229	2223	110	6764	3434	466	2217	3170	3839	3295	3617
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	4	3	3	4	3	3	2	2	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心	パネル中心	良い	良い
	総合評価点	75	75	90	75	75	90	67	75	44	52	75	75

指差呼称チェック表		9-13 北勢オイル	9-14 旭運輸
パトロール日	車番	9月6日	9月6日
2018年9月20日		8007	2668
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを確認する	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い
	総合評価点	75	75

指差呼称チェック表	パトロール日	9月6日
	車番	硫黄 3450
静電気対策	人体除電も兼ねて接続も収納もアースは素手で操作している。	良い
歯止め設置・ハネス装着・カラビナ取付け	・歯止めを確認し設置している、確実なハネスの装着がされていてカラビナはステージ上で着脱している。	良い
確認書の受け渡し、渡り台設置	・品名を伝え空車重量など記載されている確認書を係員に渡し確認をしている。又、渡り台を確実に設置出来ている。	良い
ドロップパイプ、防臭ホース装着	・ドロップパイプのロックピンが確実に装着され、防臭ホースがハッチ内に確実に挿入されている。	良い
メーターリセット確認後、積込バルブ開放/積込バルブ閉止	・メーターのリセット確認を確実にしている。積込バルブ開放時・閉止時に集中し確実に操作している。又、積込中しっかりと監視して積み込みをおこなっている。	良い
出構前点検表記載、カラビナ取外し・ハネス脱着・歯止め取外し	・出構前点検表を記載し、カラビナを取外し、ハネスを脱着し歯止めを取外しポイント出構準備が確実に出来ている。	良い
積込後の点検・確認書にサイン	・積込後のローリー点検を行い、確認書にサインを行っている。	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	2
積込監視	緊急停止ができる位置で、ハッチ/積込口からの溢れ/漏れがないことを監視する	良い
	総合評価点	60

指差呼称チェック表	2018年	パトロール日	9月6日	9月6日	9月6日
			三重高運運輸	河西漕青運輸	暁興産
		車番	アスファルト 1709	アスファルト 4415	アスファルト 2526
歯止め設置・ハネス装着・カラビナ取付け		・歯止めを確認し設置している、確実なハネスの装着がされていてカラビナはローリー上で着脱している。	良い	良い	良い
確認書の受け渡し		・品名を伝え空車重量など記載されている確認書を係員に渡し確認をしている。	良い	良い	良い
ドロップパイプ、防臭ホース装着		・ドロップパイプのロックピンが確実に装着され、防臭ホースがハッチ内に確実に挿入されている。	良い	良い	良い
積込バルブ開放/積込バルブ閉止		・積込バルブ開放時・閉止時に集中し確実に操作している。又、積込中しっかりと監視して積み込みをおこなっている。	良い	良い	良い
漏油防止確認		・荷卸しホースの先端にキャップを設置している。又は、上部底弁確認を行なっている。	良い	良い	良い
カラビナ取外し・ハネス脱着・歯止め取外し		・カラビナを取外し、ハネスを脱着し歯止めを取外しポイント出構準備が確実に出来ている。	良い	良い	良い
積込後の点検・確認書にサイン		・積込後のローリー点検を行い、確認書にサインを行っている	良い	良い	良い
指差呼称総合評価		1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	2	3	4
積込監視		緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い
		総合評価点	60	75	90