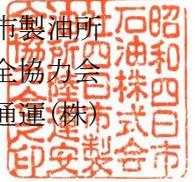


平成 30 年 12 月 6 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 日本通運(株)



平成 30 年 12 月度 1 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 30 年 12 月 6 日 10 : 00 ~ 11 : 50
2. 場 所 ローリー積場 (反省会 : 乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (20 台)、黒油積場 (4 台)、アスファルト (0 台)
炭酸ガス (1 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)、EXST (0 台)
4. 参加者 31 名
昭四 (5 名) 福間操油課長、鈴木操油課長代理、中村陸上操油係長、
南川陸上操油係長代理、前川環境安全課主任
昭シ (3 名) 昭シ業務センター 上野業務センター長、田中所長代理、角間殿
会員 (23 名) (敬称略)
昭永工業 (岩野、河合、伊藤、細井)
上野輸送 (小松、河野)、日本通運 (森)、暁興産 (加藤)、日本石油輸送 (志賀)
ニヤクコーポレーション (欠席)、共栄ロジックサービス (山本)
鴻池運輸 (桑山)、鈴定運輸 (深田)、南沙産業 (松尾)、光陽ケミカル (阿部)
二和運輸 (伊豆原)、マルイ運送 (坂山)、旭運輸 (岩井)、東海石油運輸 (柴田)
伊藤運送 (上野)、共栄陸運 (大澤)、大進運輸 (林)、タカラ (小崎)
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項 :
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。
(または聞こえない)。 (9 件)
 - 積み込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。 (8 件)
 - 指を指してヨシと言っているが、何が良いのかわからない指差呼称があった。 (複数)
② その他の指摘事項 :
 - スウィングステージ収納注意喚起のマグネットシートはドアに貼られていたが、エンジンキーが所定の位置に掛けられていなかった。 (1 件)
 - ファーネスをローリー上で装着していたので注意した。 (1 件)
 - 指差呼称が【流れぎみ】で改善すればマイスター推薦できる乗務員がいた。 (1 名)
 - ハッチ割付の油種と違う油種のアームを挿入しようとする間違いがあり注意した。 (1 件)
③ 良かった点

- 静電気防止対策は、全車が確実に実行されていました。
- 機器の扱いが丁寧で安心感のある作業をしていた乗務員がいました。
- 最初の各ハッチの残油確認時に検尺棒の【ゆるみ】も確認していた乗務員がいました。

④ 質問事項

- マグネットシートと鍵を外す順序が決めてありましたら教えて下さい。

昭四殿回答

最初にエンジンキーを所定の場所に掛けて、次にマグネットシートを運転席側のドアに貼ります。

終了時は、スイングステージを収納、アース取外し、車止め撤収が終わったらマグネットシートを外して、シートを見ながらスイングステージ収納を最終確認して、シートを戻して、最後に鍵を回収する手順で実行してください。

⑤ 要望事項

- 今回なし。

⑥ マイスター推薦（優良乗務員推薦）

二和運輸（株） 安藤 和生 様（初推薦）

6. 指導・連絡事項

・昭シ 田中所長代理

昭シでは毎日約 600 台の CL ローリーが稼働していますが、今年 3 件の労働災害が発生しています。2 件は積込時にローリー上での突起物によるつまずき転倒労災です。積込場では、ハーネスを使用しているので、重大な転落災害は起こらないと思います。

一方荷下ろし場では、ハーネス設備がないので、転落災害には特に注意して作業をお願いします。

・中村係長

(ア) 陸運安全協力会から質問がありました【積込時に次のハッチを開けるタイミング】についてご説明します。今後、以下の手順で積込をお願いします

1 番ハッチに積込んだ後 6 番ハッチに同じ油種を積込む例で説明します。

1 番ハッチの積込みが完全に終了（パネルで残数量がゼロ）したら、次のハッチ 6 番ハッチを開けて、1 番ハッチからアームを抜いて、6 番ハッチに挿入し、6 番ハッチのスタート（ガスパーズ開始）を掛けます。その後 1 番ハッチの蓋を閉めます。ここまで短時間 2 つのハッチが開いていることとなりますが、これは許容します。

1 番ハッチにまだ積込中に、次のハッチを開けることは、認めません。

(イ) 12 月 11 日と 18 日に所内消火栓の放水テストを行います。1 号道路のローリー門から入って東の位置に消防車が止まり、08:30 から 11:30 まで放水テストをしますので、アスファルト、炭酸ガス、潤滑油のローリーはこの間 1 号道路を通行できないので、ローリー門から公道に出て正門から再び構内に入るルートになります。本件はすでに、メールで連絡済みです。

暁興産さんの袋詰めトラックはこの間は、通行（作業）できませんのでご承知お願います。

・福間課長

(ア) 本日は、パトロール有難うございました。また構内美化へのご協力に感謝申し上げます。

(イ) 本日のパトロール中に、貨車の入れ替え作業で踏切を通過するために警笛を鳴らして通過しようとしたところ、資材（触媒）搬送の車両が踏切を通過したため、機関車が急停止して事なきを得ました。踏切事故は重大な災害になるので、パトライトを設置して対策していますが、各社とも今後も事故防止には、十分注意して下さい。

・鈴木課長代理

(ア) 本日は、パトロール有難うございました。

(イ) 本日は、パトロール者が多かったので、歯止めなどを全般的に見て廻りました。特に不具合な事項はありませんでした。

・前川主任

(ア) 白油を一車途中まで見ました。パトロールで見させてもらおうと告げハイと返事をもらいましたが、指差呼称になると声が出ていませんでした。

(イ) 主観ですが、エンジンキーを掛ける位置が奥まっついて見にくい場合があるので、もう少し見やすい位置にあれば望ましいと思います。

・南川係長代理

(ア) 炭酸ガスを1台パトロールしました。

積込み口のキャップをしていなかったのを、装着を指導しました。

・事務局

平素、会員の皆様にはお世話になっております。

白油を1台見させてもらいました。指差呼称は良くやられていましたが、監視がパネルに偏っていました。乗務員に、指差呼称が良い点と積込み中にハッチへの目配りもするよう伝えました。

各社が独自に作られたマグネットシートを使用している場合は、昭四殿のマグネットシートを二重に貼る必要はない（昭四殿確認済み）ということで運用をお願いします。

・会長

(ア) 本日は多くの方にパトロールに参加をいただき有難うございます。昨年に比べてパトロールの参加率は上がってきています。多くの人が時間と知恵を出し合ってパトロールが有意義に機能します。パトロールで見た他社の良いところを自社にも水平展開していただくようお願いします。

(イ) 指差呼称については、声が小さいとか、対象物を示していないなどの指摘が毎回多くあります。陸運安全協力会 HP では、【良く分かる指差呼称】で模範的なやり方を解説していますので、乗務員の方そして運行管理者の方も是非ご覧いただき、自社の活動の参考として下さい。

以上

参考 2018年12月6日までのパトロール結果（白油・黒油 530件）をまとめると以下のようになります。

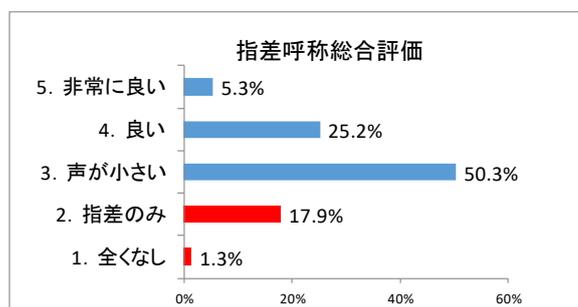
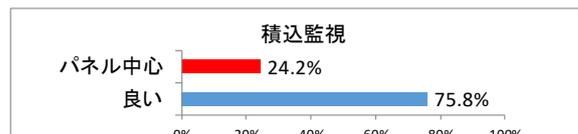
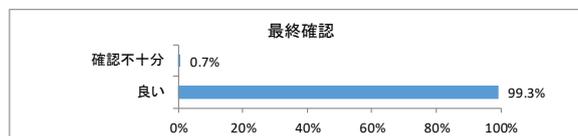
積込時の監視で ”パネル中心” は、まだ24.7% もあり改善が必要です。

各社に配布したパトロールDVDには、積み込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、明日からの荷役作業に反映して下さい。

一方、指差呼称については、全くなし+声のみ（指差のみ）の合計は徐々に改善の兆しがあります。

[積み込み時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンは、下記QRコードからご覧ください。



添付：2018年12月6日のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は72.7点です。

白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が8件（33.3%）であり、継続して改善の取組みが必要です。

		12-1	12-2	12-3	12-4	12-5	12-6	12-7	12-8	12-9	12-10	12-11	12-12
指差呼称チェック表		上野輸送	ナカイ石油	大進運輸	上野輸送	伊藤運送	伊藤運送	エネックス	中川運輸	共栄ロジックサー-	ホウエイ	中川運輸	中央運送
パトロール日	車番	12月6日	12月6日	12月6日	12月6日								
2018年12月6日		4107	2803	2194	1	3253	2785	1609	4101	558	2955	370	1792
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い								
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い								
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い								
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い								
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	斜め挿入	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い								
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い								
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	5	3	2	2	3	4	3	4	4	3	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	パネル中心	パネル中心	パネル中心	良い	パネル中心	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心
総合評価点		100	75	52	52	67	82	67	90	90	67	75	67

		12-13	12-14	12-15	12-16	12-17	12-18	12-19	12-20	12-21	12-22	12-23	12-24
指差呼称チェック表		共栄ロジックサー-	ナカイ石油	共栄ロジックサー-	伊藤運送	三重油送	鈴定運輸	大進運輸	上野輸送	ホリカワ運送	北勢オイル	上野輸送	名誠組
パトロール日	車番	12月6日	12月6日	12月6日	12月6日	12月6日	12月6日	12月6日	12月6日	12月6日	12月6日	12月6日	12月6日
2018年12月6日		3251	3304	2878	4703	99	1083	600	1618	6086	8008	9124	562
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	ローリー上で脱着	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	2	4	4	2	2	2	2	3	3	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い
総合評価点		75	90	60	90	90	44	60	60	52	75	75	90