

平成 30 年 11 月 15 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番 日本石油油送(株)



平成 30 年 11 月度 2B 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 30 年 11 月 15 日 7:30~8:30
2. 場 所 ローリー積場 (反省会:塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (15 台)、黒油積場 (3 台)、アスファルト (0 台)
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (1 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 21 名
昭四 (2 名) 中村陸上操油係長、前川環境安全課主任
昭シ (2 名) 昭シ業務センター 田中所長代理、坂本殿
会員 (17 名) (敬称略、社名は略式表記)
昭永工業 (岩野、河合、伊藤、細井)、上野輸送 (白木)
日本通運 (森)、暁興産 (伊藤)、
日本石油輸送 (志賀)、昭豊運輸 (福田)
伊井運輸 (佐藤)、ナカイ石油 (仲井)、エネックス (宇井)
中北運輸 (堤)、不破貨物 (菊池)、三重高速運輸 (後藤)
三重油送 (佐藤)
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項:
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(10 件)
 - 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施がある。(3 件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(5 件)
② その他の指摘事項:
 - ステージ収納確認のマグネットシートを見て最後の確認で、『ステージ収納ヨシ』だけの指差呼称をおこなう乗務員がいたので注意した。(1 件)
 - 硫黄の積込みで、係員と乗務員とペアーで作業をしていて、暗黙の了解のように作業が行われていて、明確な指差呼称による確認がおこなわれていなかった。(1 件)
 - アームが届かず車両を移動するとき、スウィングステージ収納の確認は確実に行っていたが、アースを付けたままだったので指導した。(1 件)
 - #1 と #6 ハッチに軽油を積んでいた車両で、ハッチ移動の手順が悪く、ハッチ間の往復回数が多く両方のハッチが同時に開いている時間が長いので、手順を指導した。(1 件)
 - 荷役終了し発進時にシートベルトをしていなかったもので、注意しました。(1 件)
 - エンジンキーをハーネス収納ボックスの中に入れている事例があった。(複数)

- アームが届かず車両を移動するときに、アームを所定の位置に戻したが、固定チェーンを掛けていなかった。(1件)
 - スウィングステージ収納確認のマグネットシートを助手席側に張っている乗務員がいました。(複数)
- ③ 良かった点
- 次のハッチに移るとき、積込を終了したハッチを閉めてから、次に積込むハッチを開けてローディングアーム差し込む手順を確実に実行している乗務員さんがいました。(1件)
 - ローディングアームを所定位置に戻した時、昇降レバーの位置を指差呼称で確認している乗務員さんがいました。(1件)
- ④ 質問事項
- LPGの#88にローリーを待機していたが、LPGの出荷で問題ないか。
昭永工業回答：本日は、BL車両が多いので、LPG出荷がないことを確認して、係員が待機場所として#88に誘導しています。
昭四殿回答：LPG出荷のポイントは、現在#81、#84、#86に限定しているので、ローリー待機用に使用する場合は、それ以外のポイントを使用して下さい。
- ⑤ 要望事項
- エンジンキーを掛けて置くフックがマグネットで止めてあるが、付着力が弱いので数個外れて紛失している。取付け方法を改善してほしい。(複数指摘あり)
昭四殿回答
両面テープまたはネジなど固定方法を検討して改善します。
- ⑥ マイスター推薦
共栄ロジックサービス(株) 樋口氏(2回目推薦)
- ⑦ 優良乗務員推薦
推薦なし

6. 昭四指導・連絡事項

・前川主任

本日は、黒油を2車パトロールしました。1車目は、パネル中心の監視でした。
2車目は、マグネットシートを助手席側に貼っていたので、指導しました。

・中村陸上操油係長

- (ア) スウィングステージ収納確認のマグネットシート利用を今週から11月末まで試行して、12月からは本運用を開始します。本日はまだ全員が実行できていませんが、実行率を上げていってください。
- (イ) 本日からガス(LPG)の出荷を再開しています。LPG出荷のポイントは、現在#81、#84、#86に限定しているので、ローリー待機用に使用する場合は、それ以外のポイントを使用して下さい。本日は、待機ポイントに上手く誘導されていました。

7. その他

事務局からの連絡事項はなし

陸運安全協力会長より

本日は、早朝よりパトロールお疲れ様です。

(ア) 昭四殿や陸運安全協力会からの連絡事項がすぐわかるように、陸運安全協力会のホームページを開設しています。指差呼称の項目も分かりやすく解説してありますので、是非ご覧ください。

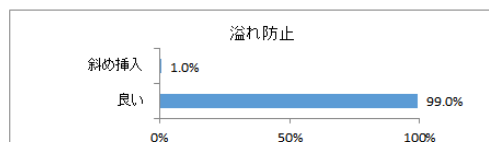
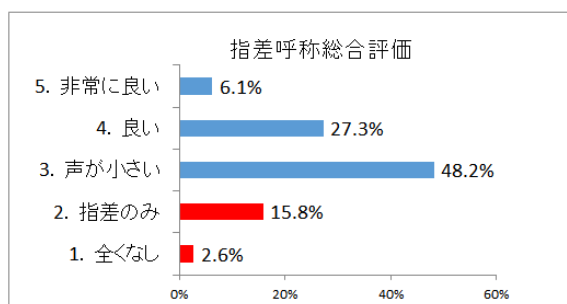
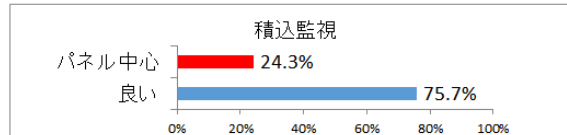
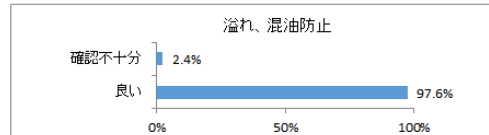
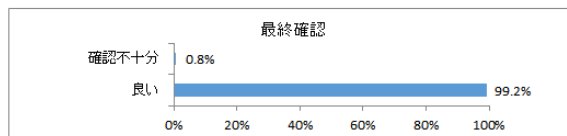
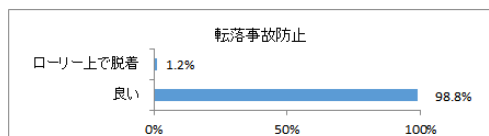
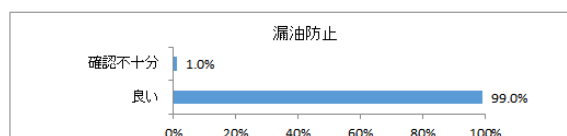
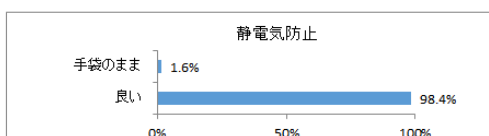
以上

参考 2018年11月15日までのパトロール結果（白油・黒油506件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で”パネル中心”は、まだ24.3%もあり改善が必要です。
各社に配布したパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。
下記のリンクでもご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンは、下記QRコードからご覧ください。



添付： 2018年11月15日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は73.6点です。
 本日の白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は5件（27%）で依然として高い水準で改善が必要です。
 今回燃料油以外では、硫黄の積込みがあり、指差呼称が全く行われていないとの指摘がありました。

		11-21	11-22	11-23	11-24	11-25	11-26	11-27	11-28	11-29
指差呼称チェック表		パロンパーク	二和運輸	竹原運輸	三重油送	三重油送	マルイ運送	久志本運輸	共栄ロジックサー	伊藤運送
パトロール日	車番	11月15日	11月15日	11月15日	11月15日	11月15日	11月15日	11月15日	11月15日	11月15日
2018年11月		1088	2678	4831	830	25	2038	28	1719	4494
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	手袋のまま	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	2	3	3	3	4	2	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心
総合評価点		67	60	67	75	75	90	60	60	67

		11-30	11-31	11-32	11-33	11-34	11-35	11-36	11-37	11-38
指差呼称チェック表		マルイ運送	中川運輸	北勢オイル	伊藤運送	共栄ロジックサー	三重油送	旭運輸	三重油送	共栄ロジックサー
パトロール日	車番	11月15日	11月15日	11月15日	11月15日	11月15日	11月15日	11月15日	11月15日	11月15日
2018年11月		339	3359	8003	3617	3251	3816	3080	3001	2696
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	4	4	3	3	3	5
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い
総合評価点		82	75	75	90	90	67	75	67	100

		パトロール日	11月15日
指差呼称チェック表		車番	硫黄
		3451	
静電気対策	人体除電を兼ねて接続も収納もアースは素手で操作している。		良い
歯止め設置・ハース装着・カテナ取付け	歯止めを確認し設置している、確実なハースの装着がされていてカテナはステージ上で着脱している。		良い
確認書の受け渡し、渡り台設置	品名を伝え空車重量など記載されている確認書を係員に渡し確認をしている。又、渡り台を確実に設置出来ている。		良い
ドロップパイプ、防臭ホース装着	ドロップパイプのロックピンが確実に装着され、防臭ホースがハッチ内に確実に挿入されている。		良い
メーターリセット確認後、積込バルブ開放・積込バルブ閉止	メーターのリセット確認を確実にしている。積込バルブ開放時・閉止時に集中し確実に操作している。又、積込中しっかりと監視して積み込みをおこなっている。		良い
出構前点検表記載、カテナ取外し・ハース脱着・歯止め取外し	出構前点検表を記載し、カテナを取外し、ハースを脱着し歯止めを取外しポイント出構準備が確実に出来ている。		良い
積込後の点検・確認書にサイン	積込後のローリー点検を行い、確認書にサインを行っている。		良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い		1
積込監視	緊急停止ができる位置で、ハッチ/積込口からの溢れ/漏れがないことを監視する		良い
総合評価点			50