

平成 30 年 11 月 1 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事：事務局が代行



平成 30 年 11 月度 2A 班 陸運パトロール結果（報告）

1. 日 時 平成 30 年 11 月 1 日 10 : 30~11 : 45
2. 場 所 ローリー積場（反省会：乗務員休憩室）
3. 点検台数 白油積場（19 台）、黒油積場（1 台）、アスファルト（0 台）
炭酸ガス（1 台）、LPG（0 台）、硫黄（0 台）、潤滑油（0 台）
4. 参加者 21 名
昭四（6 名） 福間操油課長、鈴木操油課長代理、南川陸上操油係長代理
前川環境安全課主任
昭シ（2 名） 昭シ業務センター 田中所長代理、角間殿
会員（15 名）（敬称略、社名略式表記）
昭永工業（岩野、河合、伊藤、細井）
上野輸送（白木）、日本通運（森）、暁興産（伊藤）、日本石油輸送（欠席）
石井運輸（角田）、近畿石油輸送（加藤）、太陽運輸（米川）中央輸送（松島）
小寺商運（杉山）、中川運輸（中村）、ビューテックローリー（中田）
事務局（新堂）
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項：
➢ 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。（7 件）
➢ 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施である。（4 件）
➢ 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。（3 件）
② その他の指摘事項：
➢ 次に積込むハッチを開けるタイミングが、次のハッチの距離によってすぐ開けたり、積込の直前に開けたりで一貫していない作業手順が見られた。（2 件）

- ハーネスの脱着を歩きながら行っていた。(1件)
- 積込終了後、開口部を渡って固定ステージに降りていたので注意した。(1件)
- 作業着の上にナイロン製の上着を着ていたため、静電気防止上は良くないと注意した。(1件)
- 積込終了後、アームを収納してからタッチ蓋を閉めていたので、蓋を初めに閉めるように注意した。(1件)
- アームを差し込んでパージを行っている間に油種クリップを取付けていたので、最初に取り付けるように指導した。(1件)
- 作業の手順をやり易いように少しずつ変えて行っていた。(1件)
- ステージの上になると急に声が小さくなり、または全く声が出なくなっている。

(多数)

- 他の動作は、完璧で、優良乗務員推薦のレベルだが、監視のみ【パネル中心の監視】の乗務員がいて残念でした。(1件)

③ 良かった点

- 機器の取り扱いが丁寧な乗務員がいました。(1名)
- 隣のレーンでも声が良く聞こえてくる乗務員がいました。(1名)
- 過去マイスター受賞者で、すばらしい作業動作で指差呼称もしっかり出来ている模範となる乗務員がいました。再度マイスターに推薦されます。(2名)
- JP4の積込みで係員と乗務員の連携が良く取れていました。

④ 質問事項

- スウィングステージ収納忘れ対策で、キーを掛ける場所は、スウィングステージの上下操作スイッチの直近が良いのではないかと。一番気が付きやすい場所のように思えます。

昭四殿回答

正式運用開始は、12月1日なので、11月の試行期間でいろいろ検討して最終的な手順を確定させていただきます。

⑤ 要望事項

- 今回は、要望事項なかった。

⑥ マイスター推薦

中央運送運株式会社 鳥羽谷 弘也氏 (通算推薦3回)

上野輸送株式会社 青 孝之氏 (通算推薦3回)

⑦ 優良乗務員推薦

株式会社 ホウエイ 稲垣 勝氏 (初推薦)

6. 昭四殿連絡事項

- ・南川係長代理

本日 11 月 1 日から CL 車の積込み開始時間が、04 : 15 から 03 : 55 に変更になっていますのでご承知おき下さい。

7. その他

- ・新堂事務局長

スウィングステージ収納忘れ対策の新しい手順をメールで各社に送付してあります。事務局業務の効率化で連絡手段としてメールを主に使っていきますので各社は、時々メールのチェックをお願いします。パトロールの参加依頼は FAX でも送っています。

- ・岩野会長

20KL ローリー（最大積載量 15,000 k g）で軽油を 20KL 積んでいたのが過積載の可能性が高いローリーがありました。過積載は運送事業者の責任となりますので、各社は割付時に十分確認をお願いします。

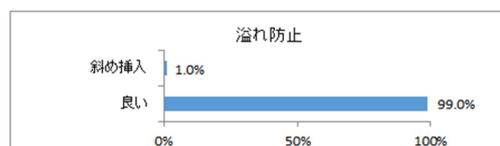
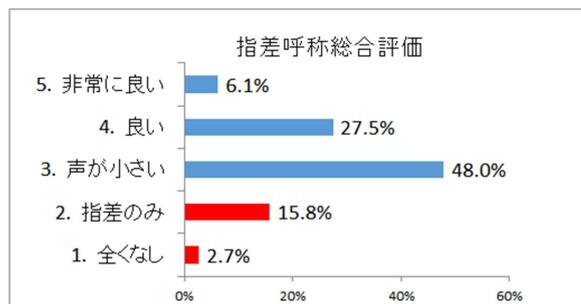
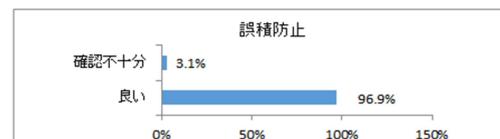
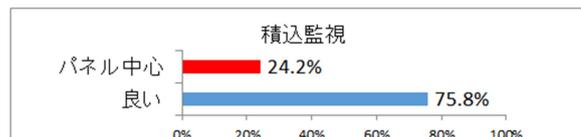
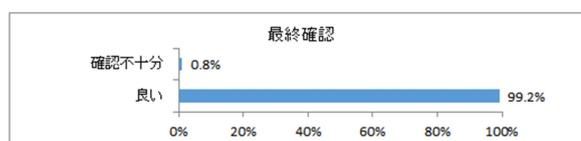
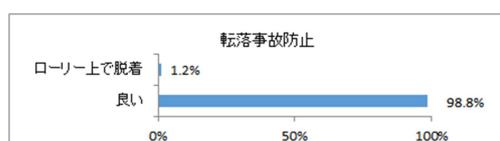
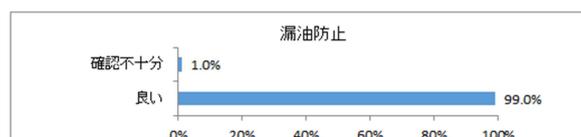
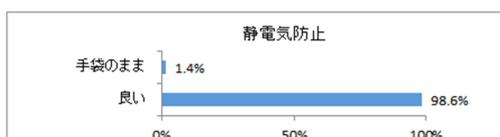
以上

参考 2018年11月1日までのパトロール結果（白油・黒油488件）をまとめると以下ようになります。

積込時の監視で”パネル中心”は、まだ24.2%もあり改善が必要です。

陸運安全協力会HPには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

一方、指差呼称については、全くなし+声のみ（指差のみ）の合計は徐々に改善の兆しがあります。



添付： 2018年9月6日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は72.7点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は3件（21%）でした。

燃料油以外では、硫黄1件、アスファルト3件のパトロールがありました。

指差呼称チェック表		11-1	11-2	11-3	11-4	11-5	11-6	11-7	11-8	11-9	11-10	11-11	11-12
パトロール日	車番	11月1日											
2018年11月		9567	9966	6051	3080	2461	7170	2155	3734	3466	2398	3170	2820
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も取納もアースは素手で操作する	良い											
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い											
溢れ、混油防止	残油なし、低弁開を確認する	良い											
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	確認不十分	良い	良い	良い	確認不十分						
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い											
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋開を確認する	良い											
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを取納を確認する	良い											
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	5	5	3	3	4	2	4	4	3	3	3	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	100	100	75	75	90	52	90	82	75	75	75	52

指差呼称チェック表		11-13	11-14	11-15	11-16	11-17	11-18	11-19	11-20
パトロール日	車番	11月1日	11月1日						
2018年11月		8008	1739	1233	2223	1803	2508	1559	9967
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も取納もアースは素手で操作する	良い	良い						
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	ローリー上で脱着	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁開を確認する	良い	良い						
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い						
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い						
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋開を確認する	良い	良い						
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを取納を確認する	良い	良い						
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	3	2	3	1	2	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	パネル中心	良い	良い	パネル中心	良い	良い
	総合評価点	90	90	67	60	75	42	52	90

指差呼称チェック表	パトロール日	11月1日
	車番	炭酸ガス 1507
積込数量確認ヨシ(誤積防止)	「炭酸ガスローリー積込記録表」に必要事項を記入し施設係員に渡す。	良い
各ホース接続・取納ヨシ(環境対策)	リキッドホースとガスホースを接続及び取納する。	良い
各ホース内パージヨシ	各ホース内の空気を大気へパージする。サイレンサーより置換されたことを確認する。注意点:片方ずつ行う事。両方一度にすることは禁止する。	良い
同圧確認ヨシ	タンク圧力とローリー圧力を同圧にする。	良い
積込開始から終了監視	各積込ポイントの出荷ポンプを起動/停止する。充填開始から充填終了まで、各圧力計や液面計に異常がないか確認する。	良い
漏洩防止	走行中のガス漏れの防止ため、積込口キャップ設置を確認する。	良い
最終確認	歯止めの取納を確認する。	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4
積込監視	緊急時対応が取れる位置で、ホース/積込口からの漏れがないことを監視する。	良い
	総合評価点	90