



平成30年度10月度指差呼称強調週間安全パトロール

指差呼称強調週間期間

10月15日(月)～10月19日(金)

10月15日(月) AM 6:35～8:15

<出席運送会社>

昭永工業(株)・昭永工業(構内)・安全協力会・業務センター四日市・上野輸送(株)・
(株)暁興産・日本通運(株)・近畿石油輸送(株)・三重高速運輸(株)・昭和四日市石油(株)

合計15名

積場別チェック台数

白油・・・22台 黒油・・・9台

10月16日(火) AM 7:35～8:15

<出席運送会社>

不破貨物運輸(株)、昭豊運輸(株)、上野輸送(株)、(株)暁興産、昭永工業(株)、伊井運輸(株)、
大西運輸(株)・(有)共栄陸運・太陽運輸(株)・中部共栄運輸(株)・(株)名誠組・二和運輸
(株)・東陽興業(株)・池畑運送(株)・安全協力会・昭和四日市石油(株)

合計23名

積場別チェック台数

白油・・・20台 黒油・・・4台 硫黄ローリー・・・1台 炭酸ローリー・・・1台

10月17日(水) AM 7:35～8:15

<出席運送会社>

昭和シェル石油(株)、昭永工業(株)、上野輸送(株)、朝日運輸(株)、中央運送(株)、
(株)共栄ロジックサービス、東海石油運輸(株)、明治運輸(株)、丸中運輸(株)、
(株)ライトトランスポート、信和運輸(有)、安全協力会、昭和四日市石油(株)

合計18名

積場別チェック台数

白油・・・16台 黒油・・・2台 アスファルト・・・1台 潤滑油・・・4台

10月18日(木) AM 7:35～8:15

<出席運送会社>

昭永工業(株)・昭永工業(構内)・安全協力会・業務センター四日市・旭運輸(有)・
石井運輸(株)・中京陸運(株)中川運輸(有)・マルイ運送(株)・バロンパーク(株)・丸一運
送(株)・昭和四日市石油(株)

合計20名

積場別チェック台数

白油・・・15台 黒油・・・2台 アスファルト・・・1台 硫黄ローリー・・・1台
炭酸ローリー・・・1台

10月19日(金) AM 7:35~8:15

<出席運送会社>

日本通運(株) ・ 日本石油輸送(株) ・ 伊藤運送(株) ・ ナカイ石油商事(株) ・ 三洋輸送(株) ・ 鈴定運輸(株) ・ (有)三重油送 ・ ホリカワ(株) ・ 港大宝運輸(株) ・ (株)北勢オイルサービス ・ 陸運安全協力会 ・ 池畑運送(株) ・ 昭永工業(株) ・ 昭和シェル石油 ・ 昭和四日市石油(株)

合計19名

積場別チェック台数

白油・・・15台 黒油・・・6台 アスファルト・・・1台 炭酸ローリー・・・1台

指差呼称マイスター推薦者

15日(月)

暁興産(株)・・・水谷敦氏 51歳

16日(火)

上野輸送(株)・・・西浦実氏 40歳

17日(水)

暁興産・・・中村直晴氏 49歳

マルイ運送・・・山田正信氏 45歳

三重油送・・・岩田浩之氏 53歳

18日(木)・・・該当者無し

19日(金)・・・該当者無し

指差呼称優良乗務員推薦

19日(金)

(株)暁興産・・・山中善行氏 49歳

反省会内容

指摘事項

良い点

1. 指差呼称の声が綺麗に出ていた。
2. 対象物を指して指差呼称を実施しメリハリ良かった。
3. 清掃も行っていた。(拭き取り等)
4. 新人への教育の指差呼称が良かった。
5. パネル(マグネット)を使って指差呼称を行っていた。
6. マグネットシートを運転席側ドアに貼り付けて、ミス防止に努めている。
7. ローリー門での一旦停止が確実に行われている。
8. 機器取扱いが丁寧。
9. 慎重に確認をとっていた。
10. 教えられた通りの指差呼称を行っていた。

11. 昭永工業（現場係員）の指差呼称がすばらしかった。
12. 対象物に向かって指差呼称を実施しメリハリ良かった。
13. 落ち着いた作業で、器具の扱いが丁寧で良かった。
14. 清掃も行ってた。（拭き取り等）
15. 指差呼称、声のでていた。

悪い点

1. 作業は確実にこなっていたが声小さい。
2. 受缶を足で操作していた。
3. 歯止め設置時に足で行っていた。
4. 積込後のハッチを閉めずに他のハッチの積込を行っていた。
5. 作業を慌てていて指差呼称を怠っていた。
6. タンクの塗装が50cm剥げているローリがあった。
7. 手首だけの指差呼称を行っていた。
8. 声は出ているが、対象物の指差しがなかった。
9. 途中から指差しがおろそかだった。
10. 指差呼称をしているが主語がなかった。
11. 対象物の名称がわからない為、名称(シャットオフ弁)を言わずに作業を行っていた
12. 底弁の閉止確認をせずに積込をしていた。底弁ロックがあっても確認する事。
13. たまたま、前日と同じ方を確認する事になったが前日と変わらず指差呼称の声が出ていない。
14. ハッチを開けたままL/Aを収納していた
15. ハーネスを靴を履いたまま脱着していた。
16. 荷卸キャップをしていない。
17. ハーネスの付け方を指導したら逆切れしてきた。
18. 油種クリップをローリーに搭載していない、することも知らない乗務員がいた。
19. 潤滑油ローリーの乗務員のほとんどはルール知らない。
20. 窓を開けっぱなし。
21. 積込み監視盤(タッチパネル)が台風対策によるビニールで見にくい。
22. 恥ずかしさが勝り、声が小さくなっていた。
23. L/Aを移動させてからハッチを閉めていた。
24. 車両の一時停止が守られていなかった。
25. 油種表示板が違っていた。
26. 底弁を開けたまま入構していた。
27. パネル中心で積込みしていた。
28. 構内走行中シートベルトをしていなかった。
29. 構内踏み切り、一旦停止していなかった。

昭四から運送会社への連絡事項/その他

1. スィングステージ収納忘れによる事故対策で車両のキーを抜きハーネスボックス付近にキーを掛け、注意事項の書いたマグネットシートを運転席側に貼り付ける。今後はリミットスイッチを用いた収納方法を並行して検討中です。
2. 初入構者教育時の遅刻者の対応として、次回受講でお願いする。
3. 2018年9月28日（金）四日市市昌栄町の踏切りにて、ローリーによる踏切り破損事故があり近隣住民より目撃があった。各運送会社はローリーの確認をし、安全協力会へ連絡をお願いします。
4. 寒冷地軽油の積場削減について、耐震対策工事の関係で9/20（木）より積場のポイントが6→4ポイントに削減されるので注意をお願いします。
5. 陸運安全協力会のホームページ作成しました。
6. 各社運行管理者に対して、過積載がないよう徹底してほしい。