



平成30年度5月度指差呼称強調週間安全パトロール議事録

指差呼称強調週間期間

5月14日(月)～5月18日(金)

5月14日(月)AM 6:30～8:15

<出席運送会社>

昭永工業(株)、昭永工業(構内)上野輸送(株)、昭和シェル石油(株)、陸運安全協力会事務局(新堂氏)、東海石油運輸(株)、日本石油輸送(株)(株)暁興産、(株)ニヤクコーポレーション、西日本AW物流(株)、石井運輸(株)、伊藤運送(株)、中川運輸(株)、日本通運(株)、昭和四日市石油(株)

合計23名

積場別チェック台数

白油・・・40台 黒油・・・7台 AS・・・1台 硫黄・・・2台 LPG・・・3台

5月15日(火)AM 7:30～8:30

<出席運送会社>

昭永工業(株)、昭永工業(構内)上野輸送(株)、昭和シェル石油(株)、陸運安全協力会事務局(新堂氏)、朝日運輸(株)、中央運送(株)、丸一運送(株)、太陽運輸(株)、マルイ運送(株)、池畑運送(株)、(株)ホリカワ、旭運輸(株)、中北運輸(株)、中部共栄運輸(株)、昭和四日市石油(株)

合計22名

積場別チェック台数

白油・・・16台 黒油・・・6台 AS・・・1台 硫黄・・・1台 炭酸ガス・・・1台

5月16日(水)AM 7:30～8:30

<出席運送会社>

昭永工業(株)、昭永工業(構内)昭和シェル石油(株)、陸運安全協力会事務局(新堂氏) 鈴定運輸(株)、(株)名誠組、光陽ケミカル(株)、信和運輸(株)、日本通運(株)、三重高速運輸(株)、明輪ケミカル(株)、小寺商運(株)、(株)ライトトランスポート、昭和四日市石油(株)

合計19名

積場別チェック台数

白油・・・15台 黒油・・・6台 AS・・・1台 硫黄・・・1台 炭酸ガス・・・1台

5月17日(木)AM 7:30～8:15

<出席運送会社>

昭永工業(株)、昭永工業(構内)、昭和シェル石油(株)、陸運安全協力会事務局(新堂氏) 上野輸送(株)、(株)ニヤクコーポレーション、三永産業(株)、昭豊運輸(株)、東陽興業(株)、伊井運輸(株)、(株)暁興産、日本石油輸送(株)、丸中運輸(株)、昭和四日市石油(株)

合計23名

積場別チェック台数

白油・・・15台 黒油・・・4台

5月18日(金)AM 7:30~8:30

<出席運送会社>

昭永工業(株)、昭永工業(構内)、陸運安全協力会事務局(新堂氏)、(株)エネックス・ビーテックローリー(株)、中京陸運(株)、(有)南沙産業、近畿石油輸送(株)、不破貨物運輸(株)、三重輸送(株)、(株)共栄ロジックサービス、タカラ(株)、環境安全課、昭和四日市石油(株)

合計21名

積場別チェック台数

白油・・・15台 黒油・・・5台 硫黄・・・2台

●指差呼称優良乗務員推薦者

- 14日(月) 三重油送(株)・・・橋爪正基 60歳
- 15日(火) マルイ運送(株)・・・松田信哉 53歳
- 16日(水) 滋賀自工(株)・・・土井博樹 50歳
- 17日(木) (株)ホウエイ・・・落合英典 41歳
- 18日(金) 東海石油運輸(株)・・・多和田雅美 50歳

●指差呼称マイスター推薦者

- 14日(月) 旭運輸・・・野呂泰男 64歳
- 15日(火) 該当者無し
- 16日(水) マルイ運送(株)・・・山田正信
- 17日(木) 竹原運輸(株)・・・杉野氏
- 18日(金) 該当者無し

反省会内容

指摘事項

良い点

1. 指差呼称は良く徹底され、声が出ていた。
2. 手順良く作業を進めていた。
3. アーム操作が丁寧でしっかり出来ている。
4. 器具の取扱いが良かった。
5. 対象物を指して指差呼称を実施しメリハリが良かった。
6. 指差呼称が確実で大変良かった。
7. 監視位置も良く、パネル監視も良かった。
8. 車両の一時停止が模範的に行われていた。
9. 拭き取り等、清掃も行っていた。
10. 作業手順通りにやっていた。

悪い点

1. 指差呼称の声が小さい。
2. 指差呼称の声と指が一致していない。対象物を見ていない。
3. 表示板を積込の途中で変更していたので注意した。
4. 歯止め設置時に投げるような動作をしていた。
5. 歯止めを外さず、出構しようとしていた。
6. 流れ作業で積込を行っていた。
7. 油種クリップを積込前にしていなかった。
8. ドロップパイプを足で操作していた。
9. スイングステージが下がっていないのに指差でOKしていた。
10. 積場から出るときに指示器を出していない。
11. パージ前、ハッチに受缶の残油をいれていた。
12. 油種クリップが全ハッチ分無かった。
13. ハーネスを着る時、靴を履いたままで行っていた。
14. 車体備え付けの消火器の期限が切れていた。
15. 車体本体の危険物表示板が薄くなって、錆びていた。
16. 車体本体のランプ不良。
17. 車体の窓を開けて積込を行っていた。
18. ローディングアームで手を挟みそうになっていた。
19. DCカードを入れ入場ランプの確認がなかった。
20. パネルに気を取られていて積込を監視していなかった。

昭四から運送会社への連絡事項

1. ローリー出荷設備耐震対策工事について、混載積場の開始時期ですが、これまで6月1日とお知らせしておりましたが、6月18日として頂きたくお願い致します。また出荷開始時間の1時間前倒しも実施されます。交通規制が発生するのは、6月18日より約2年間になります。
※2018年6月18日～2020年2月28日
2. ローリー受付後の単載積場へ右折する車両は、必ずウinkerを出して右折して下さい。
3. 今回のパトロールから、各油種ごとのパトロール用紙へ変更しました。