

平成 29 年 12 月 7 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸 運 安 全 協 力 会
当番幹事 事務局が代行

平成 29 年 12 月度 陸運パトロール結果について (報告)

1. 日 時 平成 29 年 12 月 7 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会は、構内清掃後に乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (14 台)、黒油積場 (5 台)、アスファルト (1 台)、炭酸ガス (0 台)
4. 参加者 24 名
昭四 (2 名) 中村陸上操油係長、環境安全課 前川主任
昭シ (1 名) 昭シ業務センター 角間殿
会員 (21 名) (敬称略)
昭永工業 (岩野・河合、伊藤、細井)
上野輸送 (小松、大賀)、暁興産 (伊藤)
旭運輸 (岩井)、東海石油運輸 (多和田)、鈴定運輸 (深田)
東陽興業 (吉田)、二和運輸 (伊豆原)、ホリカワ (川村)
伊藤運送 (上野)、池畑運送 (佐藤)、マルイ運送 (坂山)、南沙産業 (松尾)
共栄ロジック (山本)、信和運輸 (坪井)
事務局 (新堂、森)
5. 指摘および評価事項
 - ① 共通指摘事項：
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(9 件)
 - 指差呼称は、動作が手首・指先だけ、対象物が不明で形だけの実施がある。(2 件)
 - 積み込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(11 件)
 - 指差呼称が全くない乗務員がいた。(3 件)
 - ② その他の指摘事項：
 - ドロップパイプが底につく前に、シャットオフバルブを開けていたが、静電気による災害の危険があるので、必ずパイプが底についてから、シャットオフバルブを開けるよう指導した。(1 件)
 - ローリーのシェルター内にホースを積んでいる車両があった。(1 件)
 - ドロップパイプの取扱が粗雑な例があった。(1 件)
 - 経由ストレート積みで油種クリップを取りつけていないので注意した。(1 件)
 - ベテランで流れるような作業を行っていたが、一つの作業が終わる前に次の作業を始めるようなせっかちな動作があった。(1 件)

➤ 歯止めが 15cm くらい離れていたもので注意した。(乗務員は、最近の車種は、エアアが抜けるとブレーキがかかっている構造なので、歯止めの必要性はあまりない。と言っていたが、ここでは構内規則に従い、確実に実施するようお願いした。)

③ 良かった点

➤ 器具の扱いが丁寧な乗務員がいました。(2件)

④ 質問、要望事項

特になし。

⑤ マイスター推薦：

(株)北勢オイルサービス 藤 忠之 氏

6. 昭四殿指導・連絡事項

中村係長より

・パトロールと構内清掃のご協力有難うございました。

指差呼称は、地上にいるとほとんど声は聞こえないレベルですが、全体的に機器の取扱は、丁寧に行われていました。

積場の階段の滑り止めの剥離箇所は補修を実施する予定です。

環境安全 前川主任より

・パトロールと構内清掃のご協力お疲れ様でした。

・アスファルト積場で女性の乗務員が声は小さかったが、指差呼称もしっかり行い確実な作業をしていました。

7. その他

森事務局長より

11月16日から事務局長は、森から新堂に交代になりました。

皆様のご協力で、7年半の職務を全うすることが出来ました。感謝申し上げます。

新堂 新事務局長

11月16日より、事務局を担当になりました。環境安全課に15年勤務しましたが、新たな気持ちで事務局業務を行っていきますので、宜しくお願いします。

会長より

・最近のパトロールで指摘の多い事項を踏まえて、10年ぶりにパトロール要領ビデオを改定します。来年の1月には、会員各社に配布できるよう準備しますので、ご活用をお願いします。

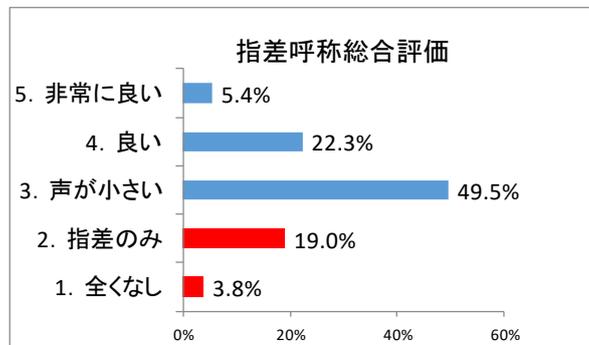
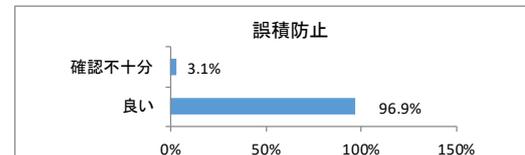
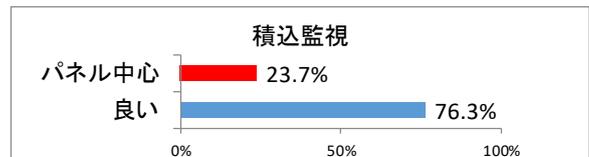
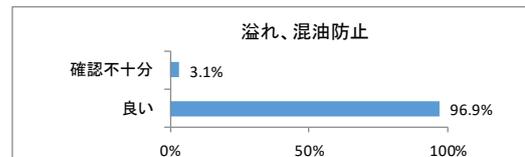
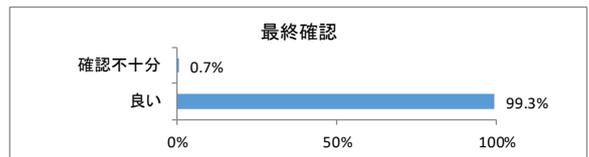
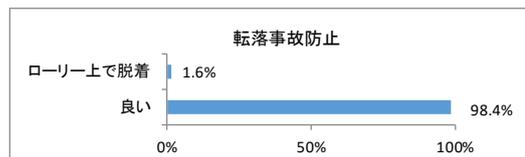
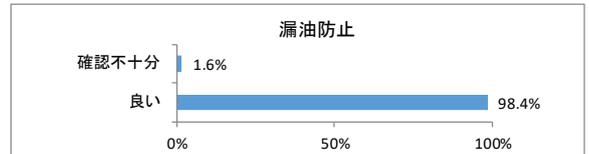
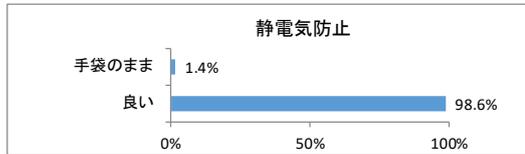
・年末に向けて慌ただしくなりますので、安全作業、安全運行を特にお願いします。

以上

参考： 2017年1月から12月までのパトロール結果（426件）をまとめると以下のよう
になります。

積込時の監視で パネル中心がまだ多く改善が進みません。

各社で指導をお願いします。



添付 2017年12月のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は67.6点です。

		12-1	12-2	12-3	12-4	12-5	12-6	12-7	12-8	12-9	12-10
指差呼称チェック表		名誠組	伊藤運送	中川運輸	伊藤運送	ホリカワ	旭運輸	中央運送	上野輸送	伊藤運送	大進
パトロール日	車番										
2017年12月7日		3939	4965	2397	8222	3839	3446	1792	3447	3229	6000
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	2	4	2	1	3	3	3	1
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	パネル中心	パネル中心	パネル中心	良い	良い	パネル中心	パネル中心	パネル中心	パネル中心	パネル中心
	総合評価点	67	67	52	90	60	42	67	67	67	34

		12-11	12-12	12-13	12-14	12-15	12-16	12-17	12-18	12-19
指差呼称チェック表		旭運輸	南沙産業	共栄ロジックサー	エネックス	大西運輸	中川運輸	北勢オイル	マルイ運送	ホリカワ
パトロール日	車番									
2017年12月7日		2755	3479	2880	1609	2113	1613	1664	2854	2751
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	斜め挿入	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	3	3	3	1	5	4	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	パネル中心	パネル中心	良い	良い	パネル中心	良い
	総合評価点	75	90	75	67	59	34	100	82	90