

平成 29 年 11 月 16 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番幹事 日本石油輸送(株)

平成 29 年 11 月度 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 29 年 11 月 16 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会：塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (19 台)、黒油積場 (3 台)、アスファルト (1 台)、  
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)
4. 参 加 者 30 名 (敬称略)  
昭四 (3 名) 福間操油課長、鈴木操油課長代理、中村陸上操油係長

前川環境安全課主任

昭シ (2 名) 昭シ業務センター 田中所長代理、坂本殿

会員 (25 名)

昭永工業 (岩野、河合、伊藤、細井)

上野輸送 (小松、大賀)、日本通運 (欠席)、ニヤクコーポレーション (大西)

暁興産 (加藤)、昭豊運輸 (福田)、日本石油輸送 (志賀)

石井運輸 (角田)、エネックス (池口、丸山)、中央運送 (松島)、中川運輸 (平賀)

近畿石油輸送 (加藤)、ナカイ石油商事 (仲井)、名誠組 (鈴村)

三重高速運輸 (後藤)、小寺商運 (杉山)

太陽運輸 (米川)、中京陸運 (村瀬)

事務局 (新堂、森)

5. 指摘および評価事項

指摘事項

① 共通指摘事項：

- 指差呼称が全くない乗務員がいる。(3 件)
- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(6 件)
- 指差呼称は、動作が手首・指先だけの実施。(6 件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(7 件)
- 指差呼称で、まとめて「ヨシ」だけなので、何が良いのか分からないやり方があった。(複数)
- 指差呼称で複数項目をまとめて「ヨシ」の呼称があった。(複数)

② その他の指摘事項：

- 白油積場のステージに上る階段の滑り止めが剥離しているので改善をお願いしたい。
- 1 番、7 番ハッチの積込み時は監視位置を適切な位置に工夫して下さい。(1 件)
- 前輪に、アルミキャップを被せている車輛がありました。点検が簡単にできないので問題がある。(改善が必要と考えられる。)(1 件)
- ドロップパイプの斜め差しがあった。(1 件)

- 古いワッペンを付けたままの車両があったので、取外しを依頼した。(1件)
- 底弁の閉止確認が出来ていなかった。(1件)
- 手袋したままのアース接続があった。(1件)
- 靴を履いたまま社給ハーネスの装着があり、注意した。(1件)
- シェルター上に予備ホースを2本置いてある車両があり、改善を指示した。(1件)
- 時々、フード着用が見られるので、注意すること。
- 混載積場の耐震工事に伴い、CL車、BL車のレーン割り当てを行っているため、通常と異なる侵入経路と待機場所になるので、構内スピード厳守と通常以上に左右確認をお願いします。現状は大きなトラブルは起きていません。
- 設備の取扱が少し乱暴な事例があった。(1件)
- 油種クリップを積込途中で取り付ける例があった。(1件)
- スウィングステージが噛みこんだ時、ステージとの隙間に指を入れて外そうとしていたが、指断裂の危険があるので作業方法を注意した。(1件)
- パトロール中にスウィングステージを収納しないで発進してステージ損傷があった。パトロール者にもよく見ていないという問題がある。(1件)

### ③ 良かった点

- 黒油で、パトロールで見ますと告げたら、声も大きく出して作業をしていただいた。

### ④ 質問事項

- 参加者からの質問はありませんでした。

### ⑤ マイスター推薦

推薦はありませんでした。

## 6. 昭四指導・連絡事項

環境安全課 前川主任より

- ・12月7日パトロール後、陸運安全協力会で一斉清掃が予定されているので、パトロール参加者のご協力をお願いします。
- ・12月14日 昭四殿と安全協力会幹事会社で年末合同パトロールがあるので、ご参加をお願いします。

福岡課長、鈴木課長代理と中村係長は、社内講習のため反省会は欠席された。

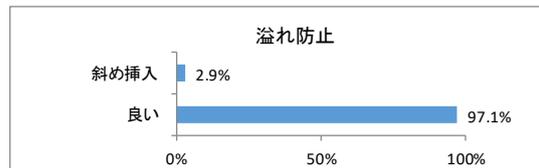
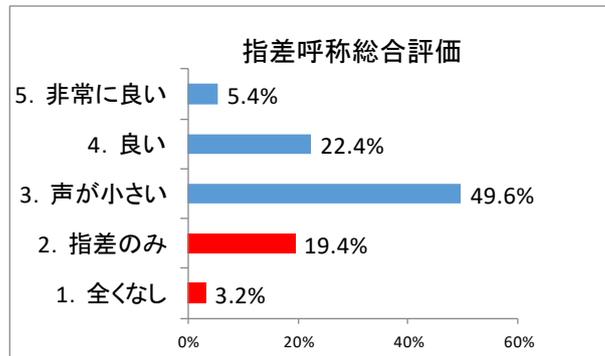
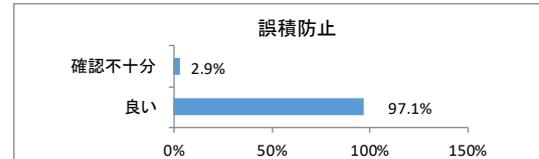
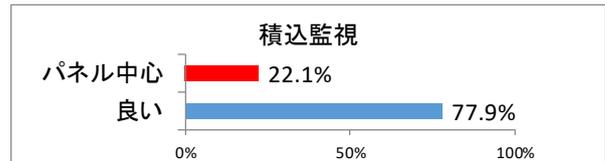
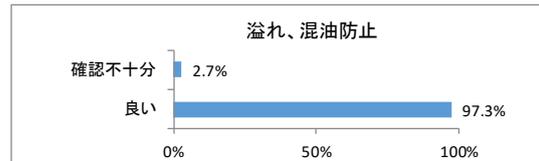
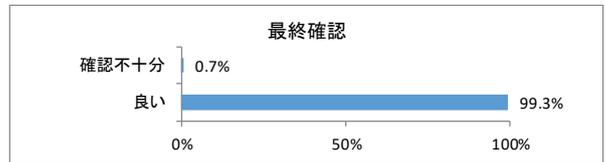
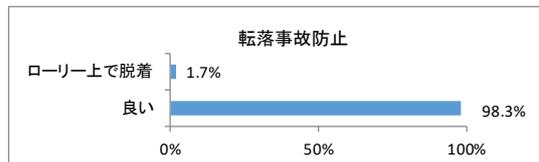
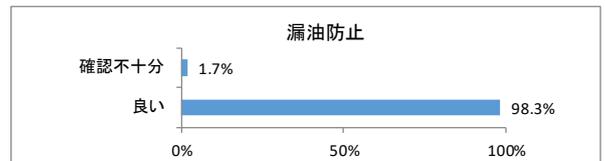
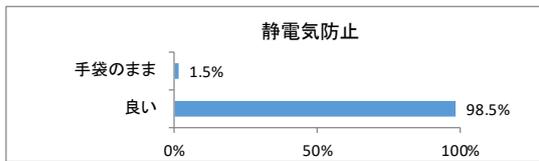
## 7. その他

会長より

- ・早朝よりパトロールお疲れ様でした。
- ・スウィングステージの収納忘れによる損傷事故は、2年に1回くらい起きています。指差呼称で基本作業を確認していれば防げるので、さらに徹底をお願いします。
- ・10年前に陸運安全協力会で制作したパトロール用ビデオを最近の指摘事項を踏まえて改定し会員会社に配布する予定です。(12月に配布予定)
- ・パトロール中に事故が起こるのは、パトロールにも問題があるので、パトロールの質を上げる活動にも取り組んでいきます。

以上

参考 2017年1月～11月のパトロール結果（407件）をまとめると以下のようになります。  
 積込時の監視で”パネル中心”は、改善が進んでいません。  
 各社さらに注意喚起をお願いします。



添付：2017年11月16日のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は68.3点です。

今月は、積込み監視で“パネル中心”が7件で更なる改善が必要です。

指差呼称チェック表		11-1	11-2	11-3	11-4	11-5	11-6	11-7	11-8	11-9	11-10	11-11
		三重油送	マルイ運送	マルイ運送	松風運輸	トーカイ	名誠組	東海石油運輸	伊藤運送	井上流通サービスエネックス	伊藤運送	
パトロール日	車番											
2017年11月16日		830	1728	2028	490	4262	3939	1593	171	1056	1358	771
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	2	2	3	3	3	1	4	4	1
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	パネル中心	パネル中心	パネル中心	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	90	52	52	67	75	67	42	90	90	50

指差呼称チェック表		11-12	11-13	11-14	11-15	11-16	11-17	11-18	11-19	11-20	11-21	11-22
		上野輸送	大西運輸	三重油送	中央運送	マルイ運送	東海石油運輸	不破貨物	伊藤運送	三重油送	マルイ運送	東海石油運輸
パトロール日	車番											
2017年11月16日		2516	4722	2883	1120	2038	1907	1900	1079	2516	3158	1782
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	斜め挿入	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	1	2	4	4	2	3	2	3	4	4	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	パネル中心	パネル中心	良い	良い	パネル中心	良い	良い
	総合評価点	50	60	90	90	52	67	44	75	82	82	60