

平成 29 年 9 月 21 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸 運 安 全 協 力 会
当 番 幹 事 (株)暁興産

平成 29 年 9 月 度 陸 運 パ ト ロ ー ル 結 果 (報 告)

1. 日 時 平成 29 年 9 月 21 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会 : 塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (18 台)、黒油積場 (2 台)、アスファルト (4 台)、
炭酸ガス (0 台)、LPG (1 台)、硫黄 (0 台)
4. 参 加 者 30 名 (敬称略)
昭四 (3 名) 福間操油課長、中村陸上操油係長、新堂環境安全課主任
昭シ (2 名) 昭シ業務センター 田中所長代理、阪本殿
会員 (25 名)
昭永工業 (岩野、河合、細井、中村)
上野輸送 (小松、大賀)、日本通運 (森)、ニヤクコーポレーション (大西)
暁興産 (伊藤、加藤)、昭豊運輸 (福田)
石井運輸 (角田)、エネックス (丸山)、中央運送 (松島)、中川運輸 (中津、濱崎)
近畿石油輸送 (加藤)、ナカイ石油商事 (仲井)、中北運輸 (堤)
三重高速運輸 (後藤)、三重油送 (植田)
不破貨物運輸 (河合、菊池)、丸中運輸 (竹内)
事務局 (森)

5. 指摘および評価事項

指摘事項

- ① 共通指摘事項 :
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(12 件)
 - 指差呼称は、動作が手首・指先だけの実施。(5 件)
 - 積み込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(6 件)
 - 受け缶を足で動かす粗雑な作業が見られた。(1 件)
 - 指差呼称で「ヨシ」だけで対象物、何が良いのか分からないやり方があった(複数)
 - 指差呼称で複数項目をまとめて「ヨシ」の呼称があった。(複数)
 - 1 番、7 番ハッチの積み込み時は監視位置を適切な位置に工夫して下さい。(共通)

② その他の指摘事項：

- 20KL ローリーが軽油単積で 20KL 積みの車両が 2 台ありました。過積載ではないかと思われます。
- 平成 28 年 12 月期限の車検ステッカーを張っている車両がありました。確認をお願いしたい。
- ハッチ残油確認後、ローディングアームを入れていない（または積込みしない）ハッチの蓋が完全に閉まっていない車両があった。（1 件）
- 片足を履いていないハーネスの装着例がありました。後で注意しましたが、作業中でも確認したらすぐに注意すべきでした。（1 件）
- ハッチ蓋の開閉が粗雑（ガタンと大きな音）なので注意した。（1 件）
- ゴーグルがヘルメットのツバにかかり下側が密着してない装着があった。（1 件）
- ゴーグルの未装着があった。（1 件）
- シェルター上に予備ホースを置いてある車両があった。（1 件）
- 1 月から 9 月 20 日までで、パイプ斜め挿入、シールゴムが密着していない危険な積込みが 80 件ありました。内数で 30%が陸運会員会社です。再度注意喚起お願いします。

③ 良かった点

- 社の取組みで車両に子どもさんが書いた絵を貼ってある車両がありました。安全作業・運転につながるのではないかと思います。

④ 質問事項

- 参加者からの質問はありませんでした。

⑤ マイスター推薦

該当なし。

6. 昭四指導・連絡事項

環境安全課新堂主任より

- ・時間、行動、体調をよく考慮しないと思わぬ怪我に繋がることがあるのでご注意ください。
- ・9 月 21 日-30 日 秋の全国交通安全運動です。交通事故防止をお願いします。
- ・9 月 22 日 所内総合防災訓練が実施されます。
- ・9 月 25 日-11 月 17 日 石原産業が定期修理となります。特に 10 月 3 日から 11 月 10 日までは、工事車両が増加し通勤時間帯に県道石原線、塩浜街道の交通渋滞が予想されるので、ご承知下さい。
- ・9 月 27 日 構内交通安全立哨を実施します。（スピード、シートベルトなど）

中村係長より

- ・パトロール有難うございます。
- ・フロントガラスに小さな傷のある車両がありました。傷が大きくなるようなら補修などの対応をお願いします。
- ・9 月 19 日から 1 号踏切に設置したパトライトの運用を開始しています。タンク車の動力車が踏切にかかる場合は、運転士がリモコンで点灯させます。特に注意して下さい。通常時でも、踏切は必ず一時停止をお願いします。

- ・10月16日から20日指差呼称強調週間パトロールを実施します。ご協力をお願いします。運行管理者会議は、10月19日に実施予定です。

福間課長より

- ・ガスパージ前に受け缶の油をハッチに戻している例がありました。ガスパージラインに吸引される可能性がありますのでガスパージ前のハッチに戻すことは止めて下さい。
- ⇒反省会終了後に、20KLローリーに軽油を20KL積んでいたローリー2台の運送会社には過積載になるため、今後は行わないよう嚴重注意をしました。

大同部長より

- ・早朝よりパトロール、お疲れ様です。
- ・ローリーの乗務員の方は一人作業をしていただくことになり、安全で確実な作業が求められます。安全で確実な作業を実施するために指差呼称を推奨していますが、中々理解が進んでいないようです。指差呼称は乗務員の皆様を守るために必要な行動であるということを理解していただくための意識付けについて、各社の良好事例等がありましたら、このような機会には是非ご披露をお願いします。指差呼称や積込み時のハッチ蓋閉止など、何のためにやるのか（どんな効果があるのか）を、如何にして一人ひとりの乗務員の方に伝えていくかが課題だと考えています。その為に、パトロールは大変良い機会だと思いますので、安全荷役に関して陸運安全協力会の活動を期待しています。今後ともご協力をお願いします。

7. その他

事務局より

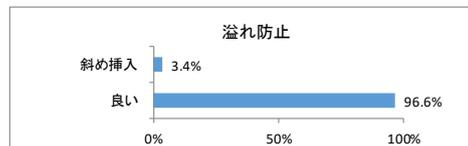
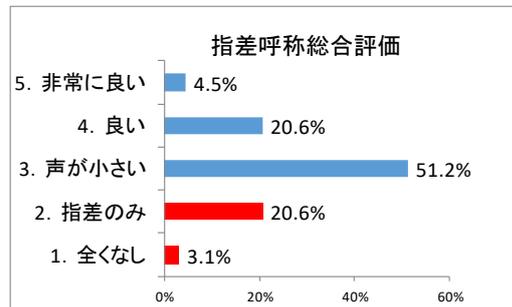
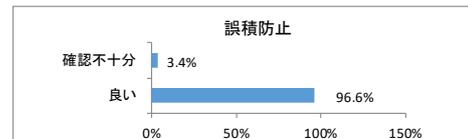
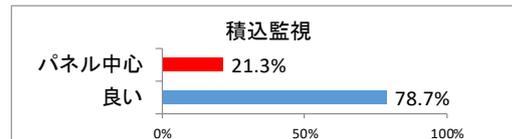
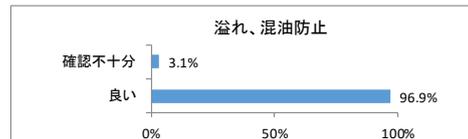
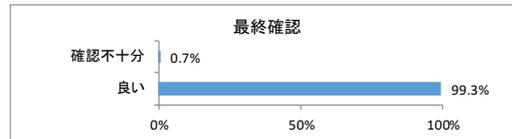
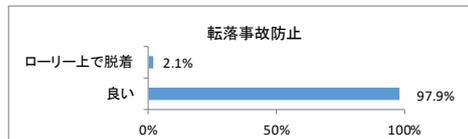
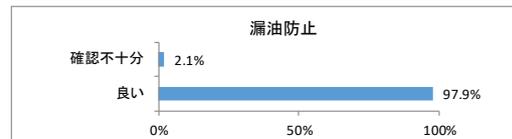
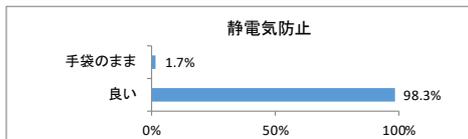
- ・早朝よりパトロール有難うございました。
- ・昭和シェル石油の安全活動メッセージ（メモ帳）を配布させて頂きました。ご利用ください。

会長より

- ・パトロールご苦労様です。
- ・本日積込み時の監視を中心に見ました。積込時の監視良好が12件、パネル中心の監視が4件でした。3件は、パネルに背を向けて、完全にハッチ元のみ監視している良い例がありました。
- ・パトロール要領DVDが、現状の積込み手順に合わなくなっていますので、10月には撮りなおして、年内には会員配布できるよう計画します。
- ・ローリーの油種表示は、ポイントに入線時ほとんどが、積込み予定油種・量を表示されています。入構時の空欄表示に特化してチェックを行ったらどうかと考えています。操油課殿と別途ご相談させていただきます。
- ・前輪締め付けナット部に、クロームメッキのカバーを装着している車両が本日も1台見受けられました。違法ではないですが、始業点検のナット締め付け確認が大変だと思います。各社装着車はどのように始業確認しているのか再度確認して、必要なら是正して下さい。

以上

参考 2017年1月～9月のパトロール結果(291件)をまとめると以下のようになります。
積込時の監視で”パネル中心”は、徐々に改善してきていますが、各社さらに注意喚起をお願いします。



添付：2017年9月21日のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は68.3点です。

今月は、積込み監視で“パネル中心”が6件で更なる改善が必要です。

指差呼称チェック表		9-1	9-2	9-3	9-4	9-5	9-6	9-7	9-8	9-9	9-10
		北勢オイル	丸一運送	三重油送	三重油送	中央運送	丸一運送	伊藤運送	三重油送	滋賀自工	三重油送
パトロール日	車番										
2017年9月21日		8010	7706	2580	731	2306	7076	4965	13	897	2391
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	2	2	3	2	2	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	パネル中心	良い	パネル中心	パネル中心	良い	パネル中心	良い	良い	良い
	総合評価点	90	67	75	52	52	75	52	52	75	75

指差呼称チェック表		9-11	9-12	9-13	9-14	9-15	9-16	9-17	9-18	9-19	9-20
		伊藤運送	三重油送	三重油送	久志本運輸	東海石油運輸	伊藤運送	中北運輸	三重油送	三重油送	ニヤクコーポレー
パトロール日	車番										
2017年9月21日		101	25	461	28	2815	3306	1466	3148	25	3415
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	手袋のまま	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	2	1	3	4	3	3	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い
	総合評価点	75	75	60	42	67	90	67	75	75	75