

平成 29 年 8 月 17 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸 運 安 全 協 力 会
当 番 幹 事 昭 永 工 業 (株)

平成 29 年 8 月 度 陸 運 パ ト ロ ー ル 結 果 に つ い て (報 告)

1. 日 時 平成 29 年 8 月 17 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会は、塩浜クラブ 2F ホール)
3. 点検台数 白油積場 (19 台)、黒油積場 (1 台)、アスファルト (1 台)、炭酸ガス (3 台)
4. 参 加 者 26 名
 - 昭四 (3 名) 中村陸上操油係長
環境安全課 前川主任、新堂主任
 - 昭シ (1 名) 昭シ業務センター 角間殿
 - 会員 (22 名) (敬称略)
 - 昭永工業 (岩野・河合、伊藤、細井、中村)
 - 上野輸送 (大賀)、ニヤクコーポーション (大西)、暁興産 (古橋)
 - 旭運輸 (寺西)、東海石油運輸 (多和田)、鈴定運輸 (深田)、三洋輸送 (山田)
 - 東陽興業 (加藤) (二和運輸 (午前中実施))、大進運輸 (高橋)
 - 伊藤運送 (上野)、池畑運送 (佐藤)、マルイ運送 (小西)、南沙産業 (松尾)
 - 安藤運輸 (安藤隆訓、安藤豊隆)、中部共栄運輸 (渡辺)
 - 事務局 (森)
5. 指摘および評価事項
 - ① 共通指摘事項：
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(13 件)
 - 指差呼称は、動作が手首・指先だけ、対象物が不明で形だけの実施がある。(3 件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(4 件)
 - 指差呼称が全くない乗務員がいた。(3 件)
 - 積込前の点検で、油種表示坂の確認が出来ていない。(複数)
 - アームを移動する時、シャットオフバルブが開いている場合がある。(最近の 4 か月の日常パトロール結果)
 - 積込中に運転席の窓が開いているケースがある。(最近の 4 か月の日常パトロール結果)
 - 指導者が同伴した車両で、指導者が一緒になって作業していて指導が疎かになっていた
ので注意した。(1 件)
 - ② その他の指摘事項：
 - 入構車両 37 台は、全車踏切で一時停止していたが、窓を開けて確認していない車両が 4

台あった。窓を開けない車両のうちカーテンを閉めて（3分の1程度）携帯電話をしていた乗務員もいた。。

- ▶ 出構車両は、全車踏切で一時停止していたが、助手席側の窓を開けていない車両が殆どなので、機関車の警笛が聞き取れないと思われる。再度注意喚起が必要である。
- ▶ 後ろ向きでローディングアームを操作していた。（1件）
- ▶ ストレート積込みで、一番前と最後のハッチだけ油種クリップをしていた。（1件）
- ▶ レーンに入って車両停止位置確認で窓を開けるときの、ヘルメットをしていない乗務員がいた。（1件）
- ▶ 残油確認が形だけで、実際は確認できていないと思われる動作がある。（1件）

③ 良かった点

- ▶ ハッチごとに、ハッチの残油を確認したら油種クリップを取付けていた。各ハッチの油種セットごとに油種クリップを指差呼称で確認していた。
- ▶ ドロップパイプを挿入してから油種クリップの後付けは、ゼロだった。
- ▶ ポイントに入線時、周囲を確認して、ひと呼吸置いてから慎重に停車しているよい例があった。

④ 質問、要望事項

特になし。

⑤ マイスター推薦：

該当者なし

6. 昭四殿指導・連絡事項

中村係長より

- ・パトロールお疲れ様でした。

JET-Bの積込み作業では、指差呼称で確実な作業が行われていました。乗務員のハッチ確認も前後で正しく行われていました。

- ・1号踏切で出構車両は窓を開けての確認が殆ど行われていません。**タンク車（動力車）**の警笛が聞こえなくなるので、各社再度注意喚起をお願いします。

環境安全 前川主任より

- ・ローリー門で、入構27車両、出構23車両は全て一時停止を行っていました。出構時、守衛所手前で右ウインカーを出して県道に出るときにはウインカーが戻ってしまって、ウインカーを出さないで県道右折で出構する車両がありましたので注意して下さい。
- ・良かった点は、県道から左折で入構する時に指差呼称で横断歩道、周囲を確認している車両が3車両ありました。
- ・入構時、一時停止の看板がありますが、汚れて見にくくなっているので昭四で補修を行います。

7. その他

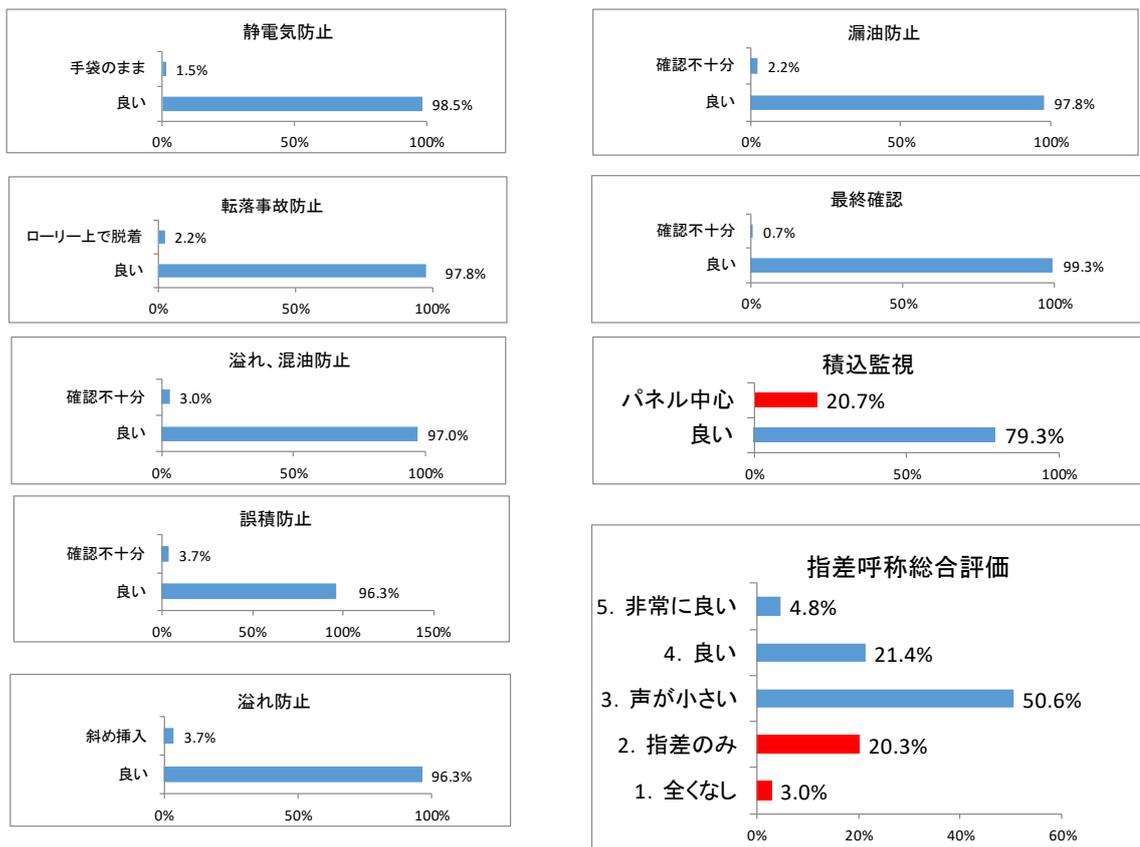
会長より

- ・出構時、一号踏切で一時停止時にほとんどの車両が助手席側の窓を開けていないので、タンク車の警笛が聞こえないと思われます。各社再度注意喚起をお願いします。
- ・入構時一号踏切で、一時停止時に窓を開けて指差呼称で左右を確認している車輛も2台ありました。ここまでやれば、ニアミスは起きないと思います。良い手本として各社取り組みをお願いします。 陸運安全協力会からも再度注意喚起を致します。

以上

参考： 2017年1月から8月までのパトロール結果（271件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で パネル中心がまだ多く改善が進みません。
各社で指導をお願いします。



添付 2017年8月のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は64.9点です。

指差呼称チェック表	パトロール日	8-1	8-2	8-3	8-4	8-5	8-6	8-7	8-8	8-9	8-10	8-11	8-12
		ニヤクコーポレーション	暁興産	鈴定運輸	旭運輸	鈴定運輸	マルイ運送	暁興産	松風運輸	共栄ロジックサー	ビューテックロー	上野輸送	ホリカワ
2017年8月17日	車番	1422	2360	3341	82	1078	2028	3353	975	2155	1505	3325	1390
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積み込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めめの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	3	3	3	2	3	2	1	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心	良い	良い	良い
総合評価点		75	75	75	67	75	75	52	75	44	42	75	75

指差呼称チェック表	パトロール日	8-13	8-14	8-15	8-16	8-17	8-18	8-19	8-20	8-21	8-22	8-23
		ナカイ	共栄ロジックサー	東陽興業	共栄ロジックサー	中川運輸	二和運輸	共栄ロジックサー	共栄ロジックサー	ホウエイ	旭運輸	旭運輸
2017年8月17日	車番	2816	2878	1978	3251	1613	5596	1719	1559	1970	1022	2693
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	ローリー上で脱着	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積み込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	確認不十分	確認不十分	良い	良い	良い	良い	確認不十分
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めめの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	4	1	2	1	3	2	4	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		75	67	75	90	26	52	26	75	60	90	52