

平成 29 年 7 月 20 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸 運 安 全 協 力 会
当番幹事 日本通運(株)

平成 29 年 7 月 度 陸 運 パ ト ロ ー ル 結 果 (報 告)

1. 日 時 平成 29 年 7 月 20 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会：塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (16 台)、黒油積場 (2 台)、アスファルト (0 台)、
炭酸ガス (0 台)、LPG (1 台)、硫黄 (0 台)
4. 参 加 者 31 名 (敬称略)
昭四 (3 名) 福岡操油課長、鈴木操油課長代理、新堂環境安全課主任
昭シ (2 名) 昭シ業務センター 石原所長代理、坂本殿
会員 (26 名)
昭永工業 (岩野、河合、伊藤)
上野輸送 (河野)、日本通運 (森)、ニヤクコーポレーション (大西)
曉興産 (伊藤、加藤)、日本石油輸送 (志賀)、昭豊運輸 (福田)
石井運輸 (角田、角田)、エネックス (池口、丸山)、名誠組 (鈴木)
揖斐川工業 (池田、龍谿)、中央運送 (松島)、中川運輸 (中津)、近畿石油輸送
(加藤)、ナカイ石油商事 (仲井)、中北運輸 (堤)、三重高速運輸 (後藤)
マルイ運送 (本多)、三重油送 (植田)
事務局 (森)

5. 指摘および評価事項

指摘事項

- ① 共通指摘事項：
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(8 件)
 - 指差呼称は、動作が手首・指先だけの実施。(2 件)
 - 積み込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(3 件)
 - 足でアームを動かす粗雑な作業が見られた。(2 件)
 - ハッチ残油確認後、ローディングアームを入れていないハッチの蓋が完全に閉まっていない車両があった。(複数)
 - ローディングアームの斜め挿入が見られた。(1 件)
- ② その他の指摘事項：
 - パトロール以外の日には、構内でスピード出し過ぎ (30 km 超) とと思われる車両が見受けられる。
 - タイヤチェーンを積んだままの車両で、チェーンが地面に擦れそうな車両があった。(1 件)
 - 消火器を備えていなし車両があった。(1 件)
 - 受け缶のやり方が悪くて、シェルターの床に垂れていた。(1 件)
 - シェルター上にホースを置いてある車両があった。(1 件)

- 歯止めの間隔が広すぎる車両があった。（指3本分の間隔が標準）（1件）
- 残油確認が少し雑な作業がみられた。（1件）
- 積込み前の底弁閉止確認が少し雑な作業が見られた。（1件）
- 積込後、急発進した車両があった。（1件）

③ 良かった点

- ハーネス取付け前に、引張てみて作動を確認してから取り付けていました。
- フロントガラスに、法規を守って安全運転をします。名前〇〇 と記載したカードを掲示して安全運転に取り組んでいる車両がありました。

④ 質問事項

- 参加者からの質問はありませんでした。

⑤ マイスター推薦

伊藤運送 宅見 浩一氏（通算10回、2017年3回目）

6. 昭四指導・連絡事項

環境安全課新堂主任より

- ・本日積込み作業中ローディングアームで指を挟む事象がありましたが、幸いにも右手の指に血豆が出来る程度で大事に至らない怪我でした。狭い場所でローディングアームの取り回しがありますが十分ご注意ください。
- ・熱中症対策として水分補給・適時休憩に加え体調管理にも十分に注意願います。

鈴木課長代理より

- ・全般的に見ましたが、大きな指摘事項はありませんでした。過去マイスターに推薦された乗務員の作業を見せてもらいましたが、皆が見習ってほしいような立派な作業でした。

福間課長より

- ・暑い中、早朝よりパトロール有難うございました。
- ・単載15ポイントで乗務員さんが、灯油2本差しで指差呼称をして手際よく積み込んでいました。
- ・本日アームとアームに2本指を挟んで1本の指に血豆ができる怪我がありました。骨折など大きなけがで無く幸いでした。アームはエア駆動の補助があるので思った以上にアームが動く場合があり、過去には骨折の怪我もありましたので、ご注意ください。

7. その他

事務局より

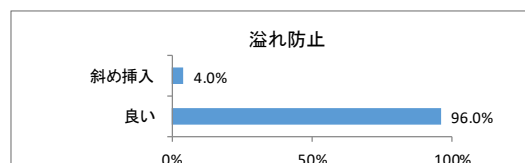
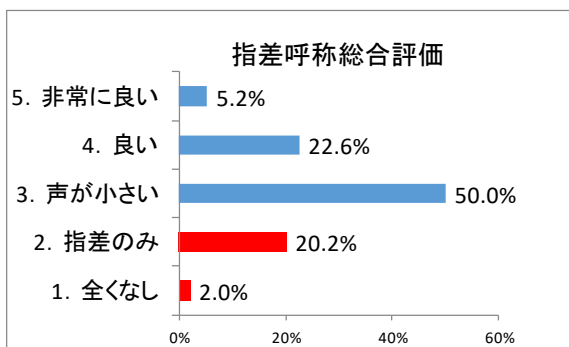
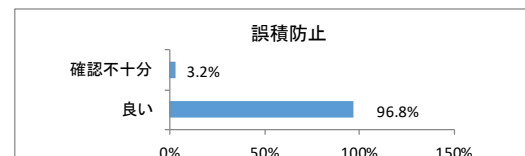
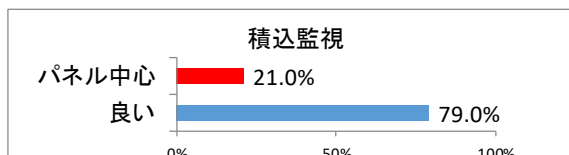
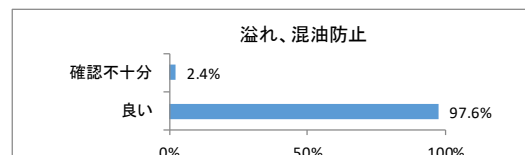
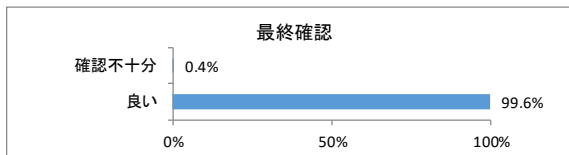
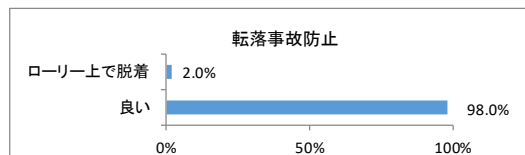
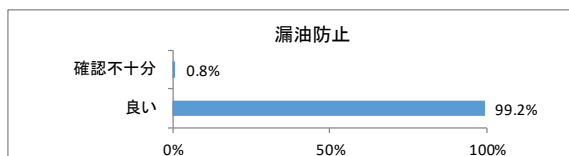
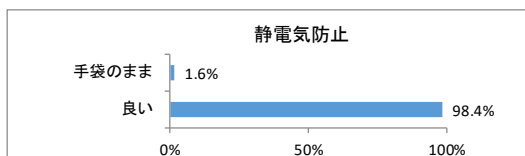
- ・早朝よりパトロール有難うございました。
- ・ステージ上では、声が少し小さくなるようです。最後の地上でははっきり大きな声で指差呼称されていました。

会長より

- ・パトロールご苦労様です。
- ・車両の前輪締め付けナット部に、クロームメッキのカバーを装着している車両があります。違法ではないですが、始業点検のナット締め付け確認が大変だと思います。各社装着車はどのように始業確認しているのか確認して、必要なら是正して下さい。

以上

参考 2017年1月～7月のパトロール結果(248件)をまとめると以下のようになります。
 積込時の監視で”パネル中心”は、徐々に改善してきていますが、各社さらに注意喚起をお願いします。



添付：2017年7月20日のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は77.4点です。

今月は、積込み監視で“パネル中心”が3件で以前よりは改善されています。

指差呼称チェック表		7-1	7-2	7-3	7-4	7-5	7-6	7-7	7-8	7-9	7-10
		伊藤運送	共栄ロジックサー	滋賀自工	滋賀自工	朝日運輸	東海石油運輸	ビューテックローリ	大西運輸	三重油送	大西運輸
パトロール日	車番										
2017年7月20日		3593	2700	897	1009	5358	4790	1505	548	3354	5147
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	斜め挿入	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	5	3	4	4	4	4	3	2	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	100	75	90	82	90	90	75	60	90	75

指差呼称チェック表		7-11	7-12	7-13	7-14	7-15	7-16	7-17	7-18	7-19
		三重油送	滋賀運送	三重油送	東海石油運輸	三重油送	中北運輸	滋賀自工	ダイコー	マルイ運送
パトロール日	車番									
2017年7月20日		2522	827	2516	1782	3148	1466	1009	7134	2854
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	2	4	3	3	3	3	2	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心	良い	パネル中心	良い
	総合評価点	75	60	90	59	75	67	75	52	90