

平成 29 年 4 月 13 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸 運 安 全 協 力 会
当番幹事 日本石油輸送(株)

平成 29 年 4 月 度 陸 運 パ ト ロ ー ル 結 果 (報 告)

1. 日 時 平成 29 年 4 月 13 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会は、乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (17 台)、黒油積場 (2 台)、アスファルト (0 台)、
炭酸ガス (0 台)、LPG (2 台)、硫黄 (0 台)
4. 参 加 者 24 名 (敬称略)
昭四 (2 名) 中村陸上操油係長、前川環境安全課主任
昭シ (1 名) 昭シ業務センター 角間殿
会員 (21 名)
昭永工業 (岩野、河合、伊藤、中村)
上野輸送 (大賀)、日本通運 (森)。ニヤクコーポレーション (和田木)
暁興産 (加藤)、日本石油輸送 (志賀)
石井運輸 (角田)、エネックス (池口、丸山)、名誠組 (鈴木)
中央運送 (松島)、中川運輸 (長谷川)、近畿石油輸送 (加藤)
ナカイ石油商事 (仲井)、中北運輸 (堤)、三重油送 (植田)、丸中運輸 (竹内)
事務局 (森)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
 - ① 共通指摘事項：
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(8 件)
 - 指差呼称は、動作が手首・指先だけ、対象物が不明で形だけの実施がある。(5 件)
 - 積み込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(2 件)
 - 指差呼称が“良し”だけで、なにが良いのか“対象物”が分からないので、改善をお願いした。(1 件)
 - 受け缶の油をパージ前にハッチに入れたので指導をした。(1 件)
 - ② その他の指摘事項：
 - ガスパージ終了後、シェルター内を小走りしていたので注意した。(1 件)
 - ローリーの後方バルブ開いていたが、出発後で是正指示はできなかった。(1 件)
 - 底弁が空気式だが、手を添えて確認をするように指導した。(1 件)
 - 積込後、ローリーが動き出してからシートベルトをする事例があった。(1 件)
 - スピードを測定はしていないが、ローリーの構内走行時の速度が若干早いように感じられる。
 - 積込完了後、隣のドライバーに話しかけていたので、止めるよう注意をした。(1 件)
 - 本日ではないが、アースを取り付けたまま発進した車両があったので、最終確認を確実に
行うよう指導した。

- ③ 良かった点
 - ヘルメットに『私は指差呼称をします』とステッカーを張って取り組んでいる事例がありました。
 - 炭酸ガスの積込みは、昭四殿の立会いの下で積込むルールは、良いと思います。
- ④ 質問事項
 - 参加者からの質問はありませんでした。
- ⑤ マイスター推薦：該当なし。

6. 昭四指導・連絡事項

環境安全課前川主任より

- ・定期修理で、5月8日から7月9日まで、昭四の勤務時間が1時間前倒しになります。工事関係車両の出入りも通常より早い時間帯になりますので、ご注意願います。

中村陸上操油係長より

- ・パトロールお疲れ様です。
- ・定期修理期間中、ローリー門と西門から工事関係車両の出入りがあります。4年前の定期修理工事では、作業車がローリー積場に迷い込む事例もありましたので、ご注意下さい。
- ・今後、軽トラブルでも報告をお願いすることになりました。報告用紙を作成しましたのでご協力をお願いします。

7. その他

事務局より

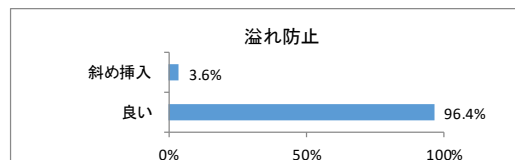
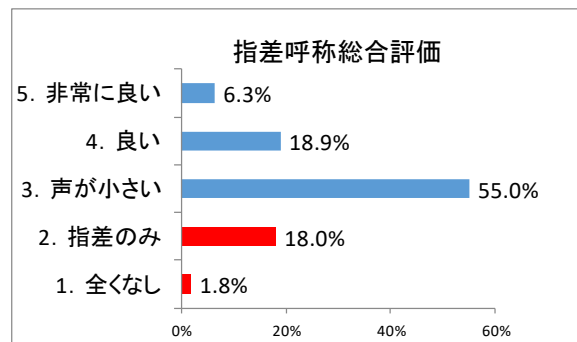
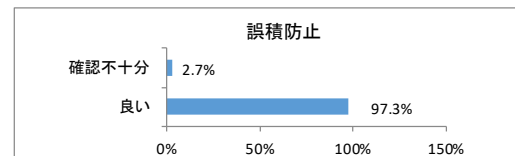
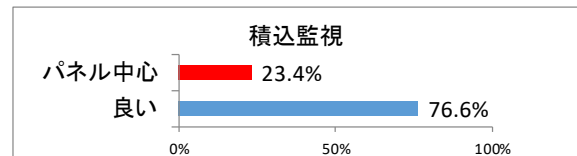
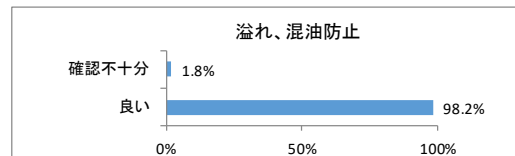
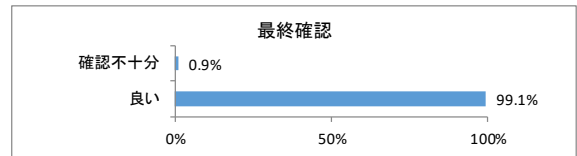
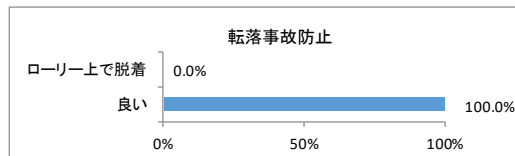
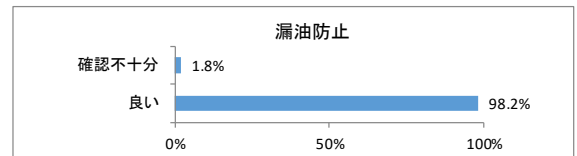
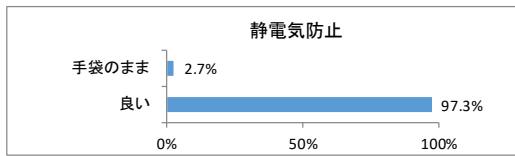
- ・パトロールお疲れ様です。
- ・4月20日に陸運安全協力会の総会がありますのでご出席をお願いします。今年は、午後4時から昭和シェル石油様の基調講演がありますので合わせてご聴講をお願いします。

会長より

- ・パトロールご苦労様です。
- ・指摘のありましたトラブルも指差呼称を確実にやっていたら相当数は、防止できたと思います。各社指差呼称の実効を上げるよう引き続き努力をお願いします。

以上

参考 2017年1月～4月のパトロール結果（111件）をまとめると以下ようになります。
 積込時の監視で”パネル中心”は、4月は改善が見られましたが、通年では、更なる改善が必要です。



添付：2017年4月13日のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は73.7点です。

今月は、積込み監視で“パネル中心”が2件で以前より改善されています。

| | | 4-1 | 4-2 | 4-3 | 4-4 | 4-5 | 4-6 | 4-7 | 4-8 | 4-9 | 4-10 |
|------------|---|------|-------|-------|--------|--------|-------|------|----------|------|----------|
| 指差呼称チェック表 | | 中央運送 | 東陽興業 | 共栄陸運 | マルエイ運輸 | ホリカワ運送 | 北勢オイル | 鈴定運輸 | 共栄ロジックサー | ハウエイ | 共栄ロジックサー |
| パトロール日 | 車番 | | | | | | | | | | |
| 2017年4月13日 | | 9565 | 489 | 120 | 170 | 2961 | 2907 | 712 | 2700 | 1138 | 1559 |
| 静電気防止 | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 転落事故防止 | カラビナは固定ステージ上で脱着する | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 溢れ、混油防止 | 残油なし、低弁閉を確認する | 良い | 確認不十分 | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 誤積防止 | 積込みハッチ、油種、数量を確認する | 良い | 良い | 良い | 良い | 確認不十分 | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 溢れ防止 | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 漏油防止 | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 最終確認 | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 指差呼称総合評価 | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 2 | 2 |
| 積込監視 | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する | 良い | 良い | パネル中心 | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | パネル中心 |
| 総合評価点 | | 75 | 82 | 52 | 75 | 52 | 75 | 90 | 90 | 60 | 52 |

| | | 4-11 | 4-12 | 4-13 | 4-14 | 4-15 | 4-16 | 4-17 | 4-18 | 4-19 |
|------------|---|----------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|
| 指差呼称チェック表 | | ニヤクコーボレー | 旭運輸 | ニヤクコーボレー | 鈴定運輸 | 東陽興業 | ニヤクコーボレー | 三重油送 | 池畑運送 | ニヤクコーボレー |
| パトロール日 | 車番 | | | | | | | | | |
| 2017年4月13日 | | 3373 | 2815 | 2216 | 3330 | 1864 | 1710 | 13 | 231 | 1131 |
| 静電気防止 | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 転落事故防止 | カラビナは固定ステージ上で脱着する | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 溢れ、混油防止 | 残油なし、低弁閉を確認する | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 誤積防止 | 積込みハッチ、油種、数量を確認する | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 溢れ防止 | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 斜め挿入 | 良い | 良い |
| 漏油防止 | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 最終確認 | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 指差呼称総合評価 | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 |
| 積込監視 | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い | 良い |
| 総合評価点 | | 75 | 90 | 75 | 75 | 90 | 75 | 52 | 75 | 90 |