

平成 29 年 2 月 16 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸 運 安 全 協 力 会
当番幹事 (株)暁興産

平成 29 年 2 月度 陸運パトロール結果について (報告)

1. 日 時 平成 29 年 2 月 16 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会は塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (19 台)、黒油積場 (6 台)、アスファルト (0 台)、炭酸ガス (1 台)
硫黄 (0 台) 、JET-A1 (0 台)、
4. 参 加 者 25 名 (敬称略)
昭四 (4 名) 福岡操油課長、鈴木操油課長代理、中村陸上操油係長、前川環境安全課主任
昭シ (2 名) 昭シ業務センター 角間殿
会員 (19 名)
昭永工業 (岩野、河合、伊藤、細井、中村)
上野輸送 (大賀)、日本通運 (森)
暁興産 (伊藤、加藤)、日本石油輸送 (志賀)、エネックス (池口、丸山)
ダイコー (野間口)、中川運輸 (垣谷)、近畿石油輸送 (加藤)、太陽運輸 (米川)
ナカイ石油商事 (仲井)、ビューテックローリー (平田)、三重輸送 (中西)
事務局 (森)

5. 指摘および評価事項

指摘事項

- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(12 件)
(声が聞こえない、ステージ上では声が小さくなる。)
- 対象物をよく確認しないで手首だけ (または声だけ) の指差があった。(3 件)
- 積み込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(8 件)
- アームの収納が乱暴である。カンカンぶつかり音がする。(2 件)
- 構内でシートベルトをしていない。(パトロール以外でも複数件)
- アームの収納の仕方が悪く、受け缶から油が飛散していた。(1 件)
- ドロップパイプを調整しても斜め挿入の乗務員がいました。(1 件)
- 指差呼称に全く協力的でないドライバーがいた。(1 件)
(何らかのペナルティーが必要ではないか。)
- レギュラーガソリンとハイオクのアームを間違えて挿入し、スタート前に気づいたヒアリハットがありました。指差呼称でよく確認されたい。(1 件)
- 平成 28 年 4 月から平成 29 年 1 月までの期間で手袋をしたままアースを行う事例が 200 件あった。各社注意喚起をお願いします。(構内常駐昭永工業より)

良かった点

- ローリードアに貼ってあるマグネットを使って最終確認を行っている。(ホウエイ)

◆マイスター推薦候補 2 名

(株) 暁興産 伊藤 良文 様
(株) 暁興産 臼杵 晃 様

6. 昭四指導・連絡事項

環境安全課より

- ・3月7日 協力会社の消防訓練を行います。別途ご案内しますのでご参加をお願いします。
- ・3月11日 鈴鹿川クリーン作戦がありますのでご参加をお願いします。

中村係長より

- ・指差呼称が全くできていない乗務員さんがいました。
- ・ゴーグルをしていないので確認したらダッシュボードに入れたままなので、装着を支持しました。
- ・乗務員控室行くときの構内の横断歩道では、社員は指差呼称で左右確認をしていますので、乗務員の方も同様に指差呼称で確認をお願いします。
- ・1号道路と貨車線路部でのニアミス防止策として踏切近くにパトライト（赤色回転灯）設置を計画しています。3月に設置を目標に準備しています。

鈴木課長代理より

- ・作業も丁寧で作業ごとに確実に指差呼称をされていましたが、動作が小さく声が小さいのが残念でした。

福間課長より

- ・ハウエイでローリーのドアに貼ってあるマグネットで最終確認を行っているのは、良い取り組みです。ほかでも参考にされるとよいと思います。
- ・10:30からのパトロールでは、これまでパトロールを受けた経験の少ない乗務員の方が多いようです。朝の時間帯と比べて指差呼称もできていないようですので、改善の努力をお願いします。

7. その他

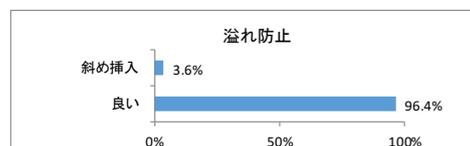
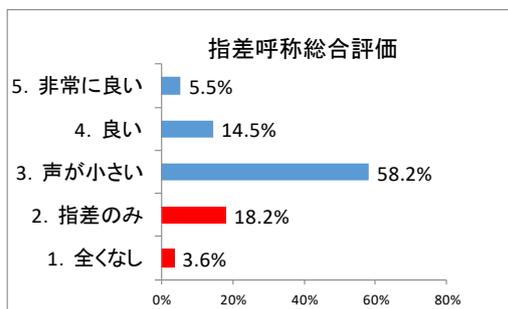
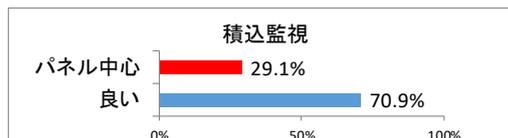
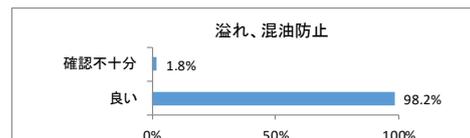
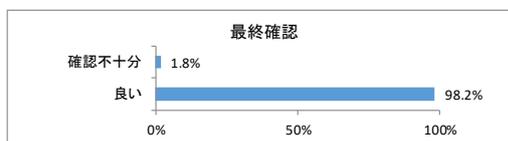
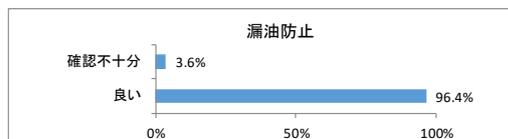
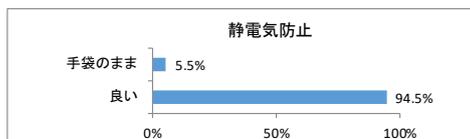
会長より

- ・パトロールご苦労様です。

10:30からのパトロールは行う方も大変ですが、いつもと違う時間帯のパトロールも価値があるように思います。各社の運行管理者の方にも指差呼称の継続実施をお願いしていきます。

以上

参考 2017年1月～2月のパトロール結果(55件)をまとめると以下のようになります。
積込時の監視でパネル中心がまだ多くみられ、改善が必要です。



添付：2017年2月61日のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は68点です。

月間パトロールの成績としては、過去最低レベルです。

指差呼称チェック表		旭運輸	伊藤運送	杉本商事	三重油送	大進運輸	共栄陸運	暁興産	上野輸送	鈴定運輸	伊藤運送	ホウエイ	暁興産
パトロール日	車番												
2017年2月16日		6051	3617	40	25	3897	1598	2708	8779	1093	1917	2357	387
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	1	4	2	3	3	2	5	3	2	3	3	5
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	50	90	60	75	67	52	100	75	60	75	75	100

指差呼称チェック表		2-13	2-14	2-15	2-16	2-17	2-18	2-19	2-20	2-21	2-22	2-23
パトロール日	車番											
2017年2月16日		1817	2217	2153	2461	674	2668	2187	2343	622	1792	8006
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	手袋のまま	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	斜め挿入	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	2	2	2	3	3	3	3	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	パネル中心	パネル中心	良い	パネル中心	パネル中心	良い	パネル中心	良い	パネル中心	パネル中心
	総合評価点	75	67	52	60	28	67	67	67	75	52	67