

平成 28 年 12 月 1 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸 運 安 全 協 力 会
当番幹事 日本通運(株)

平成 28 年 12 月度 陸運パトロール結果について (報告)

1. 日 時 平成 28 年 12 月 1 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会は乗務員控室)
3. 点検台数 白油積場 (18 台)、黒油積場 (4 台)、アスファルト (2 台)、炭酸ガス (1 台)、
硫黄 (1 台) 、JET-A1 (1 台)、
4. 参 加 者 24 名 (敬称略)
昭四 (3 名) 福岡操油課長、中村陸上操油係長、前川環境安全課主任
昭シ (2 名) 昭シ業務センター 石原駐在所長代理、 角間殿
会員 (19 名)
昭永工業 (岩野、河合、伊藤、細井)
上野輸送 (小松) 、ニヤクコーポーション (和田木) 、日本通運 (森)
暁興産 (金森) 、日本石油輸送 (志賀) 、エネックス (池口、丸山)
ダイコー (児島) 、中央運送 (松島、中津) 、中川運輸 (中津)
ナカイ石油商事 (仲井) 、ビューテックローリー (平田) 、丸中運輸 (竹内)
事務局 (森)

5. 指摘および評価事項

指摘事項

- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(14 件)
(声が聞こえない、 ステージ上では声が小さくなる。)
- 対象物をよく確認しないで手首だけ (または声だけ) の指差があった。(2 件)
- 積み込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(3 件)
- 足を (上手く) 使って受け缶を移動していた。(1 件)
- アームの収納が乱暴である。ステージに当たっていた。(1 件)
- ドロップパイプを調整しても斜め挿入の乗務員がいました。(1 件)
- 静電気防止用のものか判らないカップを着用していた。(1 件)
- 工具箱が空いたままなので注意した。本人も分かっているが直らない。(1 件)

良かった点

- カラビナ装着後に引っ張って動作を確認していた。(1 件)
- JP-4 の下積み込み時に地上の下の係員とよく連絡しながら作業していた。(1 件)
- 受け缶を上手く扱って、カーンと金属音を立てないで丁寧に扱っていた。(1 件)

◆マイスター推薦候補 なし

6. 昭四指導・連絡事項

環境安全課より

- ・パトロール有難うございます。
- ・指差呼称の声が小さい場合が多いので、さらに改善をお願いします。

中村係長より

- ・防寒着は静電気対応のものを使用してください。
- ・11月24日 貨車の入替作業時にローリーのニアミスがありました。根本対策が難しいが、パトライトを設置する案を検討中です。

福間課長より

- ・エキストの出荷で最後にドアに貼ったマグネットシートで4項目を最終確認していました。他でも参考となる良い事例だと思います。

7. その他

事務局より

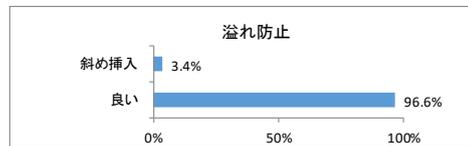
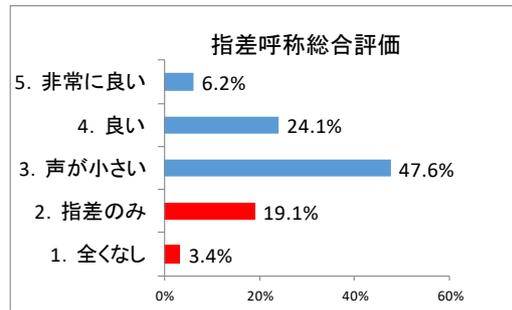
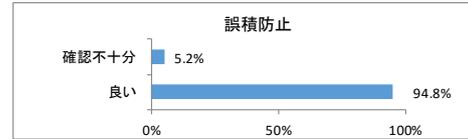
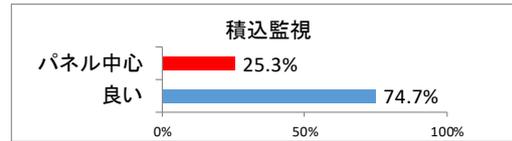
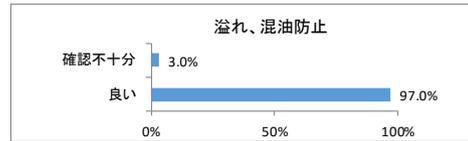
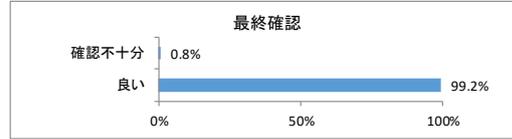
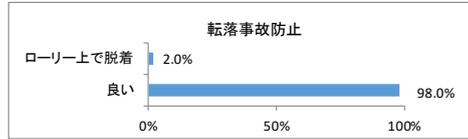
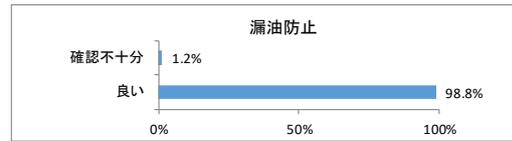
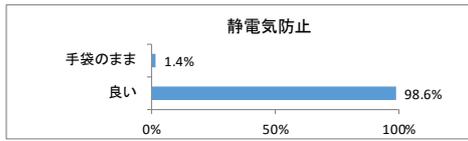
- ・今年もパトロールに参加いただき有難うございました。

会長より

- ・ジェット燃料のハッチ封印作業（全ハッチを1本の針金で封印する）がやり難そうでした。
- ・年末になると忙しくなるので、指差呼称で確実に作業を行い、事故を防止してください。

以上

参考 2016年1月～12月 のパトロール結果(502件)をまとめると以下ようになります。
 積込時の監視でパネル中心がまだ多くみられ、改善が必要です。
 12月だけでは、積込時の監視でパネル中心は、13%で改善の兆しがあります。



添付：2016年12月1日のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は75点です。

		12-1	12-2	12-3	12-4	12-5	12-6	12-7	12-8	12-9	12-10	12-11	12-12
指差呼称チェック表		マルイ運送	鈴定運輸	共栄陸運	ホリカワ	共栄陸運	共栄陸運	ナカイ石油	マルイ運送	暁興産	マルイ運送	信和運輸	名誠組
パトロール日	車番												
2016年12月1日		2018	712	120	6068	2275	1030	2803	2425	7899	339	2128	712
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロッパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	斜め挿入	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3	3	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心
総合評価点		75	67	90	82	75	75	90	75	75	75	75	36

		12-13	12-14	12-15	12-16	12-17	12-18	12-19	12-20	12-21	12-22	12-23	12-24
指差呼称チェック表		中央運送	中北運輸	池畑運送	旭運輸	ホウエイ	中京陸運	名誠組	上野輸送	旭運輸	旭運輸	ホウエイ	昭豊運輸
パトロール日	車番												
2016年12月1日		956	1463	760	1947	2751	3450	9477	1	1356	2668	383	875
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い											
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い											
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い						
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い											
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロッパイプは垂直に挿入する	良い											
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い											
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い											
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	4	4	4	4	3	3	3	3	2	1
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心	良い	良い	良い
総合評価点		90	75	90	90	90	90	67	67	67	75	60	50