

平成 28 年 6 月 16 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸 運 安 全 協 力 会
当番幹事 上野輸送(株)

平成 28 年 6 月度 陸運パトロール結果について (報告)

1. 日 時 平成 28 年 6 月 16 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会は乗務員控室)
3. 点検台数 白油積場 (23 台)、黒油積場 (4 台)、アスファルト (1 台)、炭酸ガス (0 台)
4. 参 加 者 28 名 (敬称略)
昭四 (3 名) 鈴木課長代理、中村操油係長、前川境安全課員
昭シ (2 名) 昭シ業務センター 石原所長代理、 角間殿
会員 (23 名)
昭永工業 (岩野、伊藤、細井、札田)
上野輸送 (小松、大賀)、ニヤクコーポーション (和田木)
暁興産 (伊藤、加藤)、日本石油輸送 (志賀)、エネックス (池口、丸山)
揖斐川工業運輸 (龍谿)、ダイコー (児島)、中央運送 (松島)
中川運輸 (大原、長谷川)、ニイミ運輸 (池田)、名誠組 (小河)、
ナカイ石油商事 (仲井)、近畿石油輸送 (加藤)、中北運輸 (堤)、事務局 (森)

5. 指摘および評価事項

共通事項

- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(多数)
(声が聞こえない、だんだん声が小さくなる。)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(8 件)
- 対象物をきちんと指差しての呼称が不徹底である。(2 件)
- 指差呼称乗務員の後にパトロール者が行くと違和感を受ける方もいたが、継続して続けたい。パトロール開始時に『一緒に指差呼称をやりましょう。』と話しかけたほうが良い。(複数意見)
- 動きながら指差呼称を行っていて実効性が疑問である(2 件)
- 監視がパネル中心である。パネルしか見ていない例もある。(8 件)

その他の指摘事項等：

- ・タイヤチェーンは夏場不要なので車に積みっぱなしにせず保管したほうが良い(1 件)
- ・過積載の事例がないかチェックが必要ではないか。(20KL ローリーに全ハッチ軽油積込むと可能性がある。)
- ・スイングステージを最初下したが、噛みこむとの理由でニュートラルにしたら上がってしまい、そのまま荷役を続けたので注意を行った。
- ・アームを逆方向で収納しようとして苦労していたので方向が逆だと注意した。(1 件)

- ・マイスター推薦候補 1 名 (タカラ (株))

昭四殿への確認

- ・16KL 車で全ハッチ軽油積みすると過積載の可能性が高い。昭四殿で過積載に対する指導はどのようにされているのでしょうか。
A車は受付で満載を断っている。B社はシステムで（積載負荷の）ロックをかけている。
C社は荷主側で制御してくれる。（元売り関係は制御されている。）
昭四でも何かしら注意喚起の方法を考慮することになった。

6. 昭四指導・連絡事項

環境安全課より

- ・黒油でローリーに上がってから反対のスイングステージ側のカラビナをつけいていた。カラビナは取付側のステージから上がって、ローリーに移る前に取り付けるようにしてください。

中村係長より

- ・アスファルトはローリーに上がってからハーネスつけるので、ローリー上に上がるまでに危険がある。出荷設備側での対応が難しいが、暁興産のローリーは、上るまでの落下対策がなされており参考にしたい。

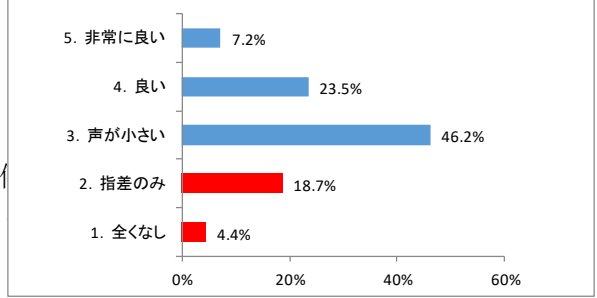
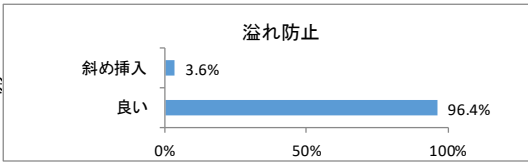
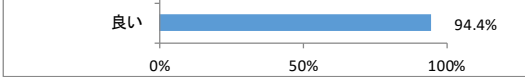
鈴木課長代理より

- ・パネルのみしか見ていない積みがありました。

7. その他

- ・早朝よりパトロールご参加有難うございます。（事務局）
- ・荷役は一人作業なので、指差呼称で自分をチェックする意味合いが大きいです。指差呼称を徹底するためには、パトロール参加者も一緒に取り組み改善していきましょう。（会長）

以上



参

見(251件)
多くみ

溢れ防止 溢れ防止	溢れ防止が正常に働いてロッキングは 適切な挿入時発動を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い
漏洩防止 漏洩防止	走行中の漏洩防止のためにハッチ蓋閉を確認 指込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い
溢れ防止 溢れ防止	溢れ防止が正常に働くようドリップパイプは 全てクローズ、閉止めの取納を確 信して挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏洩防止 漏洩防止	走行中の漏洩防止のためにハッチ蓋閉を確認 付着なし 2. 指差のみ 3. 声が小さい	良い 5	良い 5	良い 3	良い 1	良い 3	良い 3	良い 3	良い 3	良い 4	良い 4
総合評価 総合評価	4. 良好 5. 非常に良い 緊急停止が可能な位置でハッチから溢れのな いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い
指差監視 指差監視	4. 良好 5. 非常に良い 緊急停止が可能な位置でハッチから溢れのな いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価 総合評価	4. 良好 5. 非常に良い 緊急停止が可能な位置でハッチから溢れのな いことを監視する	100	100	75	50	67	67	67	75	90	90
積込監視 積込監視	緊急停止が可能な位置でハッチから溢れのな いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	パネル中心	パネル中心
	総合評価点	90	75	90	75	90	59	36	36	75	75

添付最終確認年4月16日のパネル結果の評価集計は以下のとおりです。総合評価点は70点です。

漏油防止 溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	メインアース、シーアース、截止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に揃え、指差のみ 3. 声が小さい	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価	4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	2	3	3						
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
積込監視 最終確認	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視するアース、截止めの収納を確認する	パネル中心 良い	パネル中心 良い	良い 良い	良い 良い	良い 良い	良い 良い	良い 良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称	1. 全くなし 2. 指差の勢、音量が小さい	67	67	75	52	67	75						
総合評価	4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	3	3	2		3	2	2	3	2
積込監視 以下は、4月21日 11:00 幹事によるパトロール結果	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い	良い	良い	パネル中心	パネル中心	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	75	75	67	67	60	67	60	60	75	60	