

平成 28 年 2 月 18 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸 運 安 全 協 力 会
当番幹事 (株)暁興産

平成 28 年 2 月度 陸運パトロール結果について (報告)

1. 日 時 平成 28 年 2 月 18 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会は塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (23 台)、黒油積場 (3 台)、アスファルト (0 台)、炭酸ガス (0 台)
4. 参加者 26 名 (敬称略)

昭四 (4 名) 福岡操油課長、市川課長代理、中村操油係長、鶴飼環境安全課員
昭シ (1 名) 昭シ業務センター 角間殿
会員 (21 名)

昭永工業 (山下、伊藤、河合、細井、岩野)
上野輸送 (大賀)、日本通運 (森)、ニヤクコーポーション (杉山)
暁興産 (加藤)、日本石油輸送 (茂野)、エネックス (池口、丸山)、
中川運輸 (大原)、ニイミ運輸 (池田)、名誠組 (鈴木)、不破貨物 (河合)
大陽運輸 (米川)、ナカイ石油商事 (仲井)、近畿石油輸送 (加藤)、
中北運輸 (堤)、事務局 (森)

5. 指摘および評価事項

共通指摘事項

- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。
(声が聞こえない または全く出ていないケースもある。)
- 積み込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。
(周りの景色を見ている例 1 件あり)
- 静電気対策は全般によく実施されている。

その他の指摘事項:

- ・アームが完全に下がる前に バルブを開ける、ページを開始する、積み込みを開始するのは、
静電気事故の原因となるので、正しい手順で行うこと。(注意事項)
- ・軍手をしたままアースをセットしていた。アース操作が不完全 (2 件)
- ・積み込みを始めてから、クリップを取り付けていた。(3 件)
- ・カラビナをローリー上で装着している (1 件)
- ・出発時にシートベルト未着用 (1 件)

- ・ドロップパイプ斜め挿入があった。(1件)
- ・ページと積込みを同時に行っていて、ページ側を監視していた。(1件)
- ・ハッチのふたを閉めるのがボタンと乱暴だった。(1件)
- ・マイスター推薦候補 1名(初ノミネート)

6. 昭四指導・連絡事項

環境安全課より

- ・早朝より寒い中パトロール有難うございます。
- ・3月7日午後、協力会社対象の消防訓練を行いますので、参加をお願いします。
- ・3月12日 鈴鹿川クリーン作戦が行われます。ボランティアご参加の協力をお願いします。
- ・長期通門証で期限が昨年12月末日の方は、更新講習を3月29日～31日の3日間で行います。該当の方は受講をお願いします。

中村係長より

- ・早朝からパトロール有難うございます。
- ・2月になってローリー門出口(道の反対側)のカーブミラーに接触の跡があり、向きが変わっていました。高さ的には大型車なので注意をお願いします。
- ・1月から2月にかけて動力車とローリーのニアミスが3件ありました。毎回別の運転手さんです。ご注意ください。
- ・3月16日からBLのオーダーの取り方が変更になるので、2月29日塩浜クラブで説明会が行われます。

市川課長代理より

- ・早朝からパトロール有難うございます。
- ・白油の女性乗務員で静電気対策、油種クリップ取り付け、残油確認、指差呼称(声は少し小さいが)もよくおこなわれていました。

福間課長より

- ・寒い中、早朝よりパトロールありがとうございました。
- ・静電気対策はしばらくアース端子を握って確実に行われ、声は少し小さいが、指差呼称も良く行われていました。

7. その他

- ・階段の指差呼称の表示板の昭四殿に新しくして頂いています。またポイント表示ナンバーも見やすく表示していただきました。(事務局)
- ・早朝よりパトロールご参加有難うございます。事務局の手違いで集合時間を早くお願いしてしまいました。以後気をすけます。
今年のスローガンは、【基本作業を確実に実施する】 ことに焦点を当てて募集します。
各社のご協力をお願いします。(会長)

以上

添付 2016年12月のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は71点です。

パトロール日	車番											
2016年2月18日		1009	1001	894	1844	5125	1728	1933	350	1728	617	2580
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	ローリー上で脱着	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積みみハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	2	4	2	5	3	4	4	3	3	5
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	60	90	36	100	75	90	90	75	75	100

パトロール日	車番											
2016年2月18日		3346	2224	2008	0171	2028	3148	339	816	2306	60	5360
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	ローリー上で脱着	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積みみハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	斜め挿入	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	1	2	2	3	3	2	1	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	パネル中心	パネル中心	パネル中心	パネル中心
	総合評価点	90	75	75	34	60	60	67	67	44	42	67