

平成 28 年 1 月 25 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸 運 安 全 協 力 会  
当番幹事 上野輸送(株)

平成 28 年 1 月度 陸運パトロール結果について (報告)

1. 日 時 平成 28 年 1 月 21 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会は塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (24 台)、黒油積場 (6 台)、アスファルト (1 台)、炭酸ガス (2 台)
4. 参加者 33 名 (敬称略)

昭四 (4 名) 福岡操油課長、市川課長代理、中村操油係長、鶴飼環境安全課員  
昭シ (2 名) 昭シ業務センター 石原センター長、坂本殿  
会員 (27 名)

昭永工業 (山下、伊藤、河合、細井、岩野)  
上野輸送 (石堂、大賀)、日本通運 (森)、ニヤクコーポーション (杉山)  
暁興産 (伊藤、加藤)、日本石油輸送 (茂野)、旭運輸 (寺西)  
伊藤運送 (鈴木)、共栄運輸 (大澤)、三永産業 (福田)  
東海石油運輸 (多和田)、二和運輸 (伊豆)、マルイ運送 (川村、坂山)  
明三孔物量 (堀井)、安藤運輸 (岸田)、共栄ロジックサービス (山本)  
三洋輸送 (北村)、南沙産業 (松尾)、丸中運輸 (竹内)  
事務局 (森)

5. 指摘および評価事項

共通指摘事項

- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。  
(声が聞こえない または全く出ていないケースもある。)
- 積み込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。
- 油種表示を積み込み前に確認していない例がある。積み込み前と後で確認する手順になっている。
- 静電気対策は全般によく実施されている。

その他の指摘事項 :

- ・残油確認が全ハッチ蓋をまとめて行われていた。各ハッチごとに積み込み前に確認したほうが良い。
- ・靴を脱がずにハーネスを着けていたので注意した。ルールを知らなかった。(1 件)

- ・手袋をしたままアースをセットしていた。(1件)
  - ・車を途中で移動する時にアース線を取り付けたまま移動していたので注意した。(1件)
  - ・ガスパーズを行った後に油種クリップを取り付けていた。クリップは最初に取り付けるべきである。(1件)
  - ・ガムを噛みながらの作業が見られた。(1件)
  - ・マイスター推薦候補 (以前にも認定された方) (1件)
- ・質問：車番 8008 でタンク側面がかなりへこんでいましたが、安全に支障がないのかご確認をお願いします。
- 回答：(昭四中村係長) 以前昭四からも運送会社に確認しましたが、『所轄の消防から許可を得ている。』とのことでした。

## 6. 昭四指導・連絡事項

環境安全課より

- ・本日は早朝パトロールにご参加ありがとうございました。  
今年も一年よろしくをお願いします。

中村係長より

- ・2月11日予定の初入構者教育は2月10日に実施します。
- ・重油のクリップは、ハイSUL-A重油、ローSUL-A重油、とC重油のクリップに統一して運用することに決め、陸運会長と操油課長連名で運用をお願いしました。
- ・炭酸ガス積み場では、食品衛生上の理由で専用の手袋を使ってもらっています。専用手袋は共用なので使い捨てのビニール内手袋を着用してその上に専用手袋を使用して頂いています。この方法で運用しますのでご協力をお願いします。

市川課長代理より

- ・炭酸ガス、硫黄のローリーとも指差呼称よくやられていました。  
硫黄のローリーは最後ハッチの閉止確認が確実に行われていました。

福間課長より

- ・寒い中、早朝よりパトロールありがとうございました。  
今年もよろしくをお願いします。
- ・重油のローリーで回転式の油種表示板で確実に油種確認がされていました。

## 7. その他

今年もパトロールはじめ昭四殿の行事へのご協力をよろしくお願いします。(事務局)

早朝よりパトロールご参加有難うございます。経済情勢は厳しさを増していますが、運送事業者として安全荷役は必ず達成しなければならないので、基本作業の確実な履行を行ってまいりたいと考えています。その手段としての指差呼称の実効を上げる活動を今年も推進してまいります。(会長)

以上

添付 2016年12月のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は78点です。

パトロール日	車番														
2016年1月21日		897	2700	2878	8009	1580	7084	1466	2351	2391	777	2878	791	不明	2306
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	手袋のまま	良い	良い	良い	良い						
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	斜め挿入	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	3	4	3	4	3	4	4	4	2	4	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心	良い
	総合評価点	90	90	67	82	75	90	75	90	90	82	52	90	52	75

パトロール日	車番														
2016年1月21日		1900	811	5965	5356	622	339	2815	2008	2854	2425	915	2522	1126	2709
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	2	4	3	1	4	5	5	4	1	3	2	5
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心	パネル中心	良い
	総合評価点	90	90	60	90	75	42	90	100	100	82	50	67	52	100