

平成 27 年 9 月 17 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸 運 安 全 協 力 会
当番幹事 暁興産(株)

平成 27 年 9 月 度 陸 運 パ ト ロール 結 果 に つ い て (報 告)

1. 日 時 平成 27 年 9 月 17 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会は塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (21 台)、黒油積場 (7 台)、L P G (0 台)
4. 参 加 者 28 名 (敬称略)
 - 昭四 (3 名) 福岡操油課長、中村操油係長、鶴飼環境安全課員
 - 昭シ (1 名) 昭シ業務センター 坂本殿
 - 会員 (24 名) (敬称略)
 - 昭永工業 (伊藤、河合、中村、細井、岩野)
 - 上野運輸 (石堂、大賀)、ニヤクコーポーション (杉山) 暁興産 (伊藤、加藤)
 - 昭豊運輸 (福田)、旭運輸 (水野) 伊藤運送 (高岡)、共栄運輸 (大澤)
 - 三永産業 (伊藤)、滋賀自工 (曾我)、東海石油運輸 (多和田)、東陽興業 (岡本)
 - 二和運輸 (山本)、ホリカワ運送 (川村)、マルイ運送 (坂山)
 - 安藤運輸 (加藤)、信和運輸 (卯月)、南沙産業 (松尾)
 - 事務局 (森)

5. 指摘および評価事項

共通指摘事項

- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。
(声が聞こえない または全く出ていないケースもある。)
- 積み込み中はパネ監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している場合が多い。

指差呼称と積み込み時の監視以外の指摘事項はつぎのとおりでした。

- ・隣のドライバー同士で大きな声で話をされていて、注意力が散漫な例が見られた。
- ・油種表示を変更がされていない例が多い。積み込み前に確認をして下さい。
- ・監視位置は、手動バルブをいつでも閉止出来る位置でお願いしたい。
- ・アームが下がる切る前にシャットバルブを開けて積み込み動作を始めていた。
- ・新人に指導しているドライバーなのに指差呼称で声が出ていない。・
- ・1m 位のホースがシェルター内にあつたので正規に収納するように注意しました。
- ・#36 ポイントの操作画面で確定が出来ず係員を呼んで正規に作動しました。
(操作ミスか、機器の不具合かは不明)
- ・受け缶をシェルターの外側に置いていたので注意しました。

- ・長靴やカップのスポンジは、静電気対策品など昭四の規制はありますか？（質問）
→（別途昭四より回答を頂けることになった。）
- ・積み込み時のハッチ割りの確認が不十分だった。
- ・積み込み前のハッチ内部確認が不十分である。
- ・指差呼称が手首だけで行われていた。
- ・輪留めが積み込み作業直前に行われていた。（アースと同じタイミングで行うよう指導した。）
- ・油種クリップが取り付けられていなかった。
- ・ベテランで、作業はテキパキしていたが、ローディングアームの扱いがやや乱暴（カチャカチャ当たる音がする）なので注しました。

6. 昭四指導・連絡事項

環境安全課

- ・秋の全国交通安全週間で昭四と協力会社で交通立哨を行います。
- ・10月6日所内総合防災訓練が実施されます。
- ・TDP建設工事の車両がローリー門から出入りします。（9月1日から来年2月29日まで）
（入門 07:30~08:30 出門 16:30~18:00）
以上ご協力をお願いします。

操油課

- ・9月4日黒油で4KLハッチで3.4KL積み込んだ時点で、ハッチがオーバーフローしました。積み込み機器の不具合はなかったため、残油があったと考えられます。
事前のハッチ内確認と徹底と監視体制（何時でも緊急停止できるように）強化してください。
- ・台風後の積み込み直前で残油（雨水の侵入と思われる）があった例がありました。事前の確認を確実に行ってください。
- ・黒油#1、2、7、8、10のA重油でローディングアーム交換後、ホトのバキュームブレイカーに交換後ハナ切に時間が掛かっています。現在詳細をメカと調査中です。
- ・#36ポイントの操作画面の作動不具合は確認します。
- ・長靴やカップのスポンジの、静電気対策品など昭四の使用基準は確認します。

福間課長より

- ・雨の中、パトロールご苦労様でした。
- ・本日のパトロールでは積み込み前のハッチ確認を重点的に見ました。蓋を開けて上面からしっかり確認されている方もいますし、蓋を斜めに持ち上げて横から斜め見する程度で確認が不十分のドライバーも見受けられました。積み込み前の残油確認は確実にお願いします。
- ・バルブロックの転落防止用ロープがほつれている物がありました。ドライバーさんが最初に分かりますので、（早く交換するためにも）見つけましたら昭四にご連絡をお願いします。
- ・最終確認の足跡のマークの使用ですが、雨の日は濡れるので、屋根の下で行ってもらって結構です。

7. その他

以上