

平成27年6月18日

陸運安全協力会 会員各位  
昭和四日市石油 環境安全課長殿  
〃 操油課長殿  
昭和シェル石油 基地管理センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸 運 安 全 協 力 会  
当番幹事 上野輸送(株)

平成27年6月度 陸運パトロール結果について (報告)

1. 日 時 平成27年6月18日
2. 場 所 ローリー積場
3. 点検台数 白油 (20台)、黒油 (5台)、LPG (2)、アスファルト (1)
4. 参加者 32名 (敬称略)  
昭四 (4名) 福間操油課長、市川操油課長代理、中村陸上操油係長、  
鶴飼環境安全課主任  
昭シ (2名) 大津所長、角間  
会員 (26名) 昭永工業 (山下、伊藤、中村、細井、松田、草間)、上  
野輸送 (塚本、大賀)、日本通運 (森)、暁興産 (伊藤、  
加藤)、日石輸送 (茂野)、揖斐川工業運輸 (篠田、龍  
谿)、エネックス (池田、丸山)、ダイコー (児島)、  
中央運送 (松島)、中川運輸 (長谷川、大原)、ニイミ  
運輸 (池田)、不破貨物運輸 (上條)、名誠組 (小河)、  
ナカイ石油商事 (仲井)、三重油送 (山田)、事務局 (森)

5. 指摘および評価事項

(1) 指差呼称について

対象物呼称の声が小さい、指をさすだけで呼称がないなどの指摘がありました。

評価はつぎのとおりでした。

- |              |    |
|--------------|----|
| 1. (全くしていない) | 0  |
| 2. (指差しのみ)   | 6  |
| 3. (声が小さい)   | 11 |
| 4. (良い)      | 9  |
| 5. (非常に良い)   | 2  |

(2) 月次重点目標「ローリー安全基準の遵守」について

危険物の表示板が劣化や錆で不明瞭の車両がある。自社保有車両の点検をという指摘が

ありました。このほかは特段の指摘はありませんでした。

(3) その他の指摘事項

- ・歯止めの位置が悪い。
- ・油種クリップと表示板が一致していない。
- ・発進しながらシートベルトを装着していた。
- ・シャットオフバルブ開のままアームを移動していた。
- ・監視がパネル中心でハッチ側が疎か。
- ・後部のハッチへの積込みの際の立ち位置が悪い。(緊急停止できない位置)

6. 連絡事項

(1) 操油課

ローリー門西側の樹木伐採の要望があり、市に要請し2本を伐採、2本は枝打ちをしてもらいました。

ガスパーズホースがはずれるトラブル対策として、一部を締め込み式からネジ式に替え様子をみています。

ポイント9. 10は削減テスト中ですが特に支障はないようなので、今後も問題がなければ削減することになると考えています。

ローディングアームの油種キーは施設管理係(昭永工業)が保管していますので、必要な場合は申し出て下さい。

以上