

平成27年4月16日

陸運安全協力会 会員各位
昭和四日市石油 環境安全課長殿
〃 操油課長殿
昭和シェル石油 基地管理センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸 運 安 全 協 力 会
当番幹事 日石輸送(株)

平成27年4月度 陸運パトロール結果について (報告)

1. 日 時 平成27年4月16日 7:35～ 11:00～ (幹事会メンバー)
2. 場 所 ローリー積場
3. 点検台数 白油 (27台)、黒油 (5台)、アスファルト (3)
4. 参 加 者 30名 (敬称略)
- 昭四 (4名) 福間操油課長、市川操油課長代理、中村陸上操油係長、
鶴飼環境安全課主任
- 昭シ (2名) 大津所長、角間
- 会員 (24名) 昭永工業 (山下、中村、松田、細井、草間)、上野輸送
(塚本、大賀)、日本通運 (森)、ニヤクコーポレーシ
ョン (杉山)、暁興産 (伊藤、加藤)、日石輸送 (茂野)、
旭運輸 (寺西)、伊藤運送 (高岡)、滋賀自工 (曾我)、
鈴定運輸 (西山)、東海石油運輸 (多和田)、東陽興業
(岡本)、ニッコー (宮里)、二和運輸 (伊豆原)、マ
ルイ運送 (坂山)、南沙産業 (所)、三重高速運輸 (後
藤)、事務局 (森)

5. 指摘および評価事項

(1) 指差呼称について

完璧に近くもう少しでマイスター推薦に該当するという報告が多くありました。

評価はつぎのとおりでした。

- | | |
|--------------|----|
| 1. (全くしていない) | 2 |
| 2. (指差しのみ) | 9 |
| 3. (声が小さい) | 12 |
| 4. (良い) | 10 |
| 5. (非常に良い) | 0 |
| 記載なし | 2 |

(2) 月次重点目標「構内走行規定の遵守」について

シートベルトなしで発進したが1件ありました。

(3) その他の指摘事項

- ・監視がパネル中心になっていた。
- ・DCカードを挿入しランプが点灯する前の確認動作で確認の意味がない。
- ・油種クリップを使用していない。(2油種積込で1種のみクリップをセット)
- ・監視の際に景色を見ていて監視になっていない。
- ・タンク検査済票の期限が消えかかっており、検査記録の提示を求めたところ所在不明で携行していない様子だった。
- ・アースを軍手のままではずしていた。
- ・ポリ容器を積んでいた。

6. 連絡事項

(1) 操油課

L S A、H S Aの出荷ポイントの削減を検討しており、G/W明けにテストを予定しています。テスト期間は別途通知いたします。(9. 10番ポイントを止める予定)

混載積場北側のローリー待機場場に停止線を引く予定です。

5月の指差呼称強化週間中は1号道路(ローリー門～踏切)の両側に幟をたてます。

(2) 環境安全課

5月11日から20日、春の全国交通安全週間が展開されます。製油所では11日に各門で立哨を行います。また、22日に健康アクティブ講演会を行いますので多くの方の参加をお願いします。

(3) 基地管理センター

3月24日午前9時頃、ローリー門から出るローリーが一旦停止せずに出て来て危険を感じたというクレームがありました。

公道に出る際は必ず一旦停止し、左右を確認して下さい。一旦停止とは車輪が確実に停止するという事です。止まったつもりでも車輪が動いている場合は停止にはなりません。

(4) 施設管理係

油種表示板をセットがきちんとされていないケースが多くなっています。積込前に表示板のセットを確実に行って下さい。

チェーンが接地しているローリーを見かけます。車庫に収納するか接地しないように巻き上げるかして下さい。空のときは接地していなくても積込後は車体が下がって接地することがありますので十分注意して下さい。

踏切での一旦停止も守られず、徐行に近いケースが見受けられます。

以上