

平成27年2月19日

陸運安全協力会 会員各位
昭和四日市石油 環境安全課長殿
〃 操油課長殿
昭和シェル石油 基地管理センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸 運 安 全 協 力 会
当番幹事 (株)暁興産

平成27年2月度 陸運パトロール結果について (報告)

1. 日 時 平成27年2月19日
2. 場 所 ローリー積場
3. 点検台数 白油 (20台)、黒油 (4台)、アスファルト (1)
4. 参 加 者 26名 (敬称略)
昭四 (3名) 市川操油課長代理、中村陸上操油係長、
鶴飼環境安全課主任
昭シ (2名) 大津所長、角間
会員 (21名) 昭永工業 (山下、河合、中村、細井、草間)、上野輸送
(塚本、大賀)、日本通運 (森)、ニヤクコーポレーシ
ョン (杉山)、暁興産 (伊藤)、日石輸送 (茂野)、旭
運輸 (寺西)、伊藤運送 (高岡)、共栄陸運 (大澤)、
東海石油運輸 (多和田)、二和運輸 (伊豆原) ホリカワ
運送 (川村)、マルイ運送 (本多)、安藤運輸 (加藤)、
三洋輸送 (山田)、
事務局 (森)

5. 指摘および評価事項

(1) 指差呼称について

指を差すだけで声が出ていないという指摘が多くありました。

評価はつぎのとおりでした。

- | | |
|--------------|---|
| 1. (全くしていない) | 6 |
| 2. (指差しのみ) | 7 |
| 3. (声が小さい) | 8 |
| 4. (良い) | 4 |
| 5. (非常に良い) | 0 |

(2) 月次重点目標「静電気対策」について

特に問題はありませんでした。

(3) その他の指摘事項

- ・ポケットに手を入れて小走りの乗務員がいたが危険である。
- ・エア底弁の車で確認不足を感じた。
- ・監視がパネルばかりでハッチを見ていない。
- ・油種クリップを一部しか使用してなかった。
(ガソリン、灯油、軽油の積み込みでガソリンはクリップを使用せず)
- ・ヘルメット装着の保護メガネのセットが不完全だった。
- ・中蓋はしていたが、ハッチ全開で積込作業をしていた。

6. 連絡事項

(1) 操油課

出荷事務所で受取った伝票類を見ながら発進、走行しているケースがありますが危険ですのでやめて下さい。また、塩浜街道で時間調整のためか停車しているローリーがありました。これも危険で障害にもなりますのでやめて下さい。

2月25日23:00から翌日3:00までの予定で石原線の踏切周辺舗装工事を行いますので、走行には注意して下さい。

3月上旬から7月にかけてタンク工事を行います。これに伴いガス積み場北側での待機はできなくなります。

(2) 環境安全課

3月のスケジュール

3日午後 消防訓練 放水に加えて消火器(訓練用の水噴射)を行います。

13日 社長による安全点検(陸上出荷地区も対象)

14日 鈴鹿川河川敷清掃

(3) 基地管理センター

ローリーの走行で製油所にクレームの電話が年初から数件寄せられています。ドライブレコーダーのチェックでは問題ある運転は確認されていませんが、周囲に気を配って安全走行を心がけて下さい。

以上