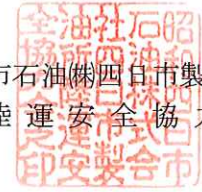


平成 30 年 5 月 17 日

昭和四日市石油㈱ 環境安全課長殿、操油課長殿
昭和シェル石油㈱ 業務センター所長殿
陸運安全協力会 幹事各位

昭和四日市石油㈱四日市製油所
陸運安全協力会



5 月度 幹事会 (会議録)

1. 日 時 平成 30 年 5 月 17 日 (木) 9:00~
2. 場 所 昭和四日市石油 塩浜クラブ
3. 出席者 18 名 (敬称略)

昭四 : 大同環境安全部長、木村製造一部長、福間操油課長、鈴木操油課課長代理
中村陸上操油係長、南川陸上操油係長代理、前川環境安全課主任

昭シ : 昭シ業務センター 田中所長代理

幹事・事務局 (敬称略)

昭永工業 (岩野、河合、伊藤)

上野輸送 (小松)、暁興産 (伊藤)、ニヤクコーポレーション (大西)

昭豊運輸 (福田)、日本通運 (森)、日本石油輸送 (志賀)

事務局 (新堂)

4. 議事

昭四殿挨拶に続いて、事前の議題に従って議事が執り行われた。

昭四殿挨拶

木村部長ご挨拶

おはようございます。

日頃より私どもの石油製品の安全荷役にご協力をいただきお礼を申し上げます。また本日は早朝よりパトロールお疲れ様でした。一日何百人もの乗務員さんが入構されていますが、安全への思いや取組み方は、各人でバラツキがありますので、パトロールを通して高いレベルになるように相互啓発をお願いします。

指差呼称強調週間の配布文書には、【いつもより大きな声で指差呼称を行って安全荷役をお願いします】と書かれていてこの通りだと思います。パトロールで声出しを誘発すれば、普段小さな声の方が、いつもより大きな声で指差呼称をおこなってくれると思います。

今後も地道な活動とご協力をよろしくお願いします。

大同部長ご挨拶

おはようございます。

平素より、安全荷役を通して製油所の安全安定操業にご協力いただき有難うございます。本日は、早朝からパトロールと今週は指差呼称強調週間ということで各種取り組みを通じて安全の向上を図って頂き、ありがとうございます。

本日は朝から気温が上がっていますので、体調についても十分な気配りをお願いします。今月末から一部の設備の定期修理が 1 か月程度行われ、工事関係の入構者も増え、周辺環境も変わりますので、コミュニケーションを十分とっていただき、不測の事態が起きないようにしていただくようお願いします。ご安全に。

4.1 指差呼称強調週間の取組みについて（添付資料1）

会長より、指差呼称強調週間で、5月14日（月）午前4時から8時までに、246名の乗務員に【注意喚文書】と【キャンペーンタオル】を配布した報告があった。

4.2 積込時の監視現状と改善策について（添付資料2）

積込時の監視の現状を会社別に分析した結果が説明され、討議の後、積込み時監視の改善を促す文書を会員あてに送付することになった。

説明と討議

- ① パトロール全体評価の目標は75点以上であるが、2016年、2017年と改善が頭打ちである。改善が進まない大きな要因は、積込時の監視がパネル中心の件数が多いのが主要因である。2016年と2017年2年間のパトロールデータより、パトロール件数が10件以上の会社について会社別に積込時監視がパネル中心である比率を調査した。最も比率が低い会社は、5.9%であり、最も高い比率は42.3%であった。データを各社に開示して、自社の状況を正確に把握して改善につなげてほしい。
- ② パネルが見にくいので、見ている時間が長く感じられるときもある。
- ③ 緊急時に確実に停止して、漏れ量を最少にするには、シャットオフバルブを閉めるのが確実だが、漏れが多くて近づけない場合や、2本差しの場合はハッチもとに立てないなど、いろんなケースがある。
- ④ 2月に配布した、DVDには見本となる積込監視をマイスターが示しているのので、それと同等なレベルで積込監視を行うよう運行管理者に指導をお願いしたい。
- ⑤ データまとめて不整合（同じ会社が2つ番号に記載されている）があるので、文書作成前には、再度見直すことになった。

4.3 陸運安全協力会総会の反省

4月の第25回総会の反省項目（次回改善）について意見をいただいた。

① 総会

- ・議事での【異議なし】の掛け声は、幹事からは発声しにくいので、事前に気心の知れた会員に頼んでおくのがよい。（特に役員改選直後では、幹事からは発声はしにくい。）
- ・会計監査報告は、報告のみで審議・承認いただく必要はないので、会計監査報告は報告するだけのシナリオに直す。
- ・役員紹介で、新幹事は、従来は前列に一列に整列して挨拶していたが、今後どのようにするか考えた方がよい。（幹事候補は、前方に座って紹介時に後ろから見えるようにする・・・など）

② 意見交換会

- ・意見交換会の時間が、予定1時間30分だったが、実績1時間15分だった。
- ・終了10分前に、アナウンスする予定だったが、できなかった。
- ・意見交換会では、総会に出てなくて意見交換会から出席された昭四役員は最初に紹介した方がよい。

4.4 その他

① 陸運操油課からの連絡事項

ローリー積場屋根の耐震補強工事で単積積場はすでに開始していますが、混載積場は当初6月初めの予定が6月18日（月）から工事開始となりました。別途変更のご連絡をいたしますのでよろしくお願い申し上げます。

関連して昭シ業務センター 田中所長代理より、工事開始後、混載積場のスタートを午前3時15分にする計画があり、詳細を検討中です。

以上