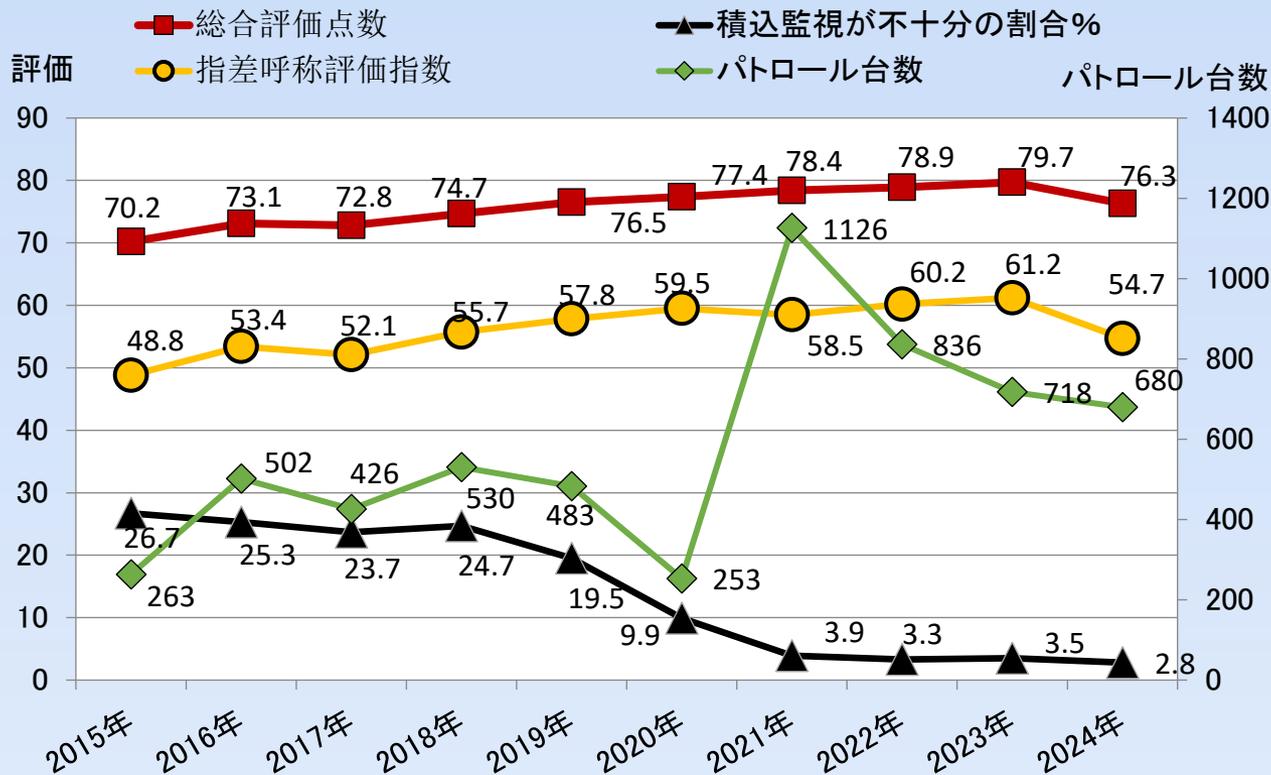


2024年 陸運パトロール 年間評価

陸運安全協力会 2025.1.16

パトロール 主要項目の推移

	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
パトロール台数	263	502	426	530	483	253	1126	836	718	680
総合評価点数	70.2	73.1	72.8	74.7	76.5	77.4	78.4	78.9	79.7	76.3
積込監視が不十分の割合%	26.7	25.3	23.7	24.7	19.5	9.9	3.9	3.3	3.5	2.8
指差呼称評価指数	48.8	53.4	52.1	55.7	57.8	59.5	58.5	60.2	61.2	54.7



2024年 指差呼称の評価基準を見直し、より厳格化して評価を行っている。

新型コロナウイルス、感染防止を目的に2021年は分散パトロールを実施している。

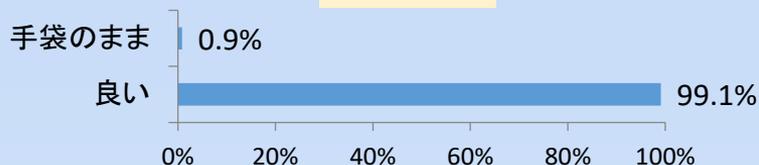
2021年からは、操油課のパトロール結果も合算して評価している。

パトロール チェックポイントの評価

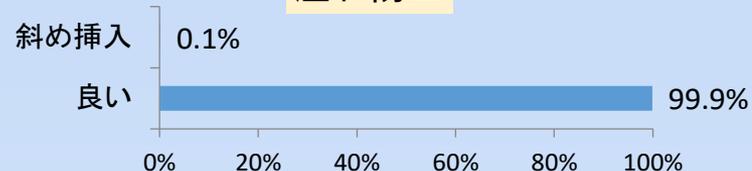
2024年 680台

以下の項目は、良く実行されている。

静電気防止



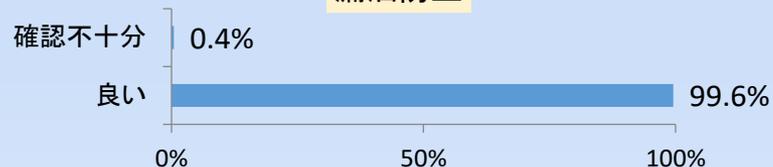
溢れ防止



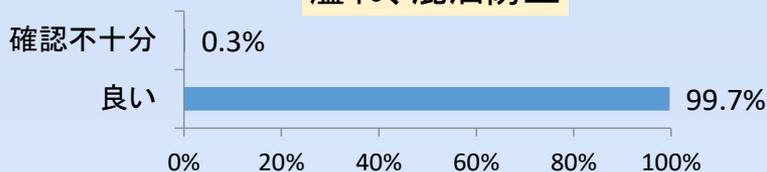
転落事故防止



漏油防止



溢れ、混油防止



最終確認



誤積防止



パトロール チェックポイントの評価

2024年 680台

改善が必要な項目



積込み時の監視は、毎月のパトロールでパネル中心の監視が多いと指摘されているため、2019年以降、取り組みを強化してきました。

万一のオーバーフロー発生時には、迅速・的確に対応するためには、積込ハッチ元に目配せしていなければなりません。

積込監視が不十分の割合%



パネル中心の監視は、2019年から改善が進み、2021年以降改善が維持されています。

積込監視の模範例は以下をご覧ください。



http://www.rikuun.info/video/tumikomi_kannshi.mp4

積込時の監視 会社別評価

2024年 680台

2024年前半も、積込時の監視は改善傾向が維持されています。

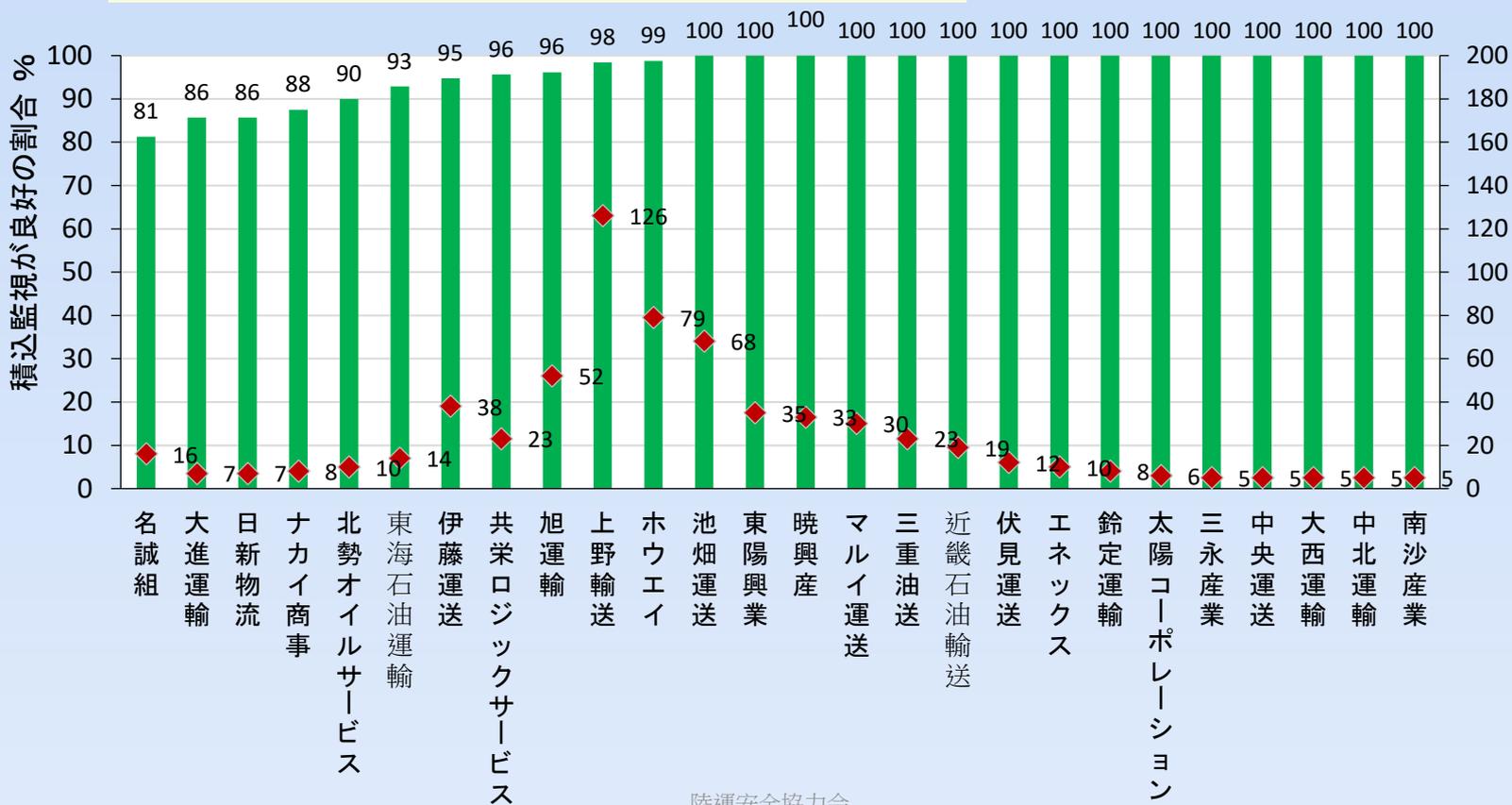
2024年 積込時の監視が良好の割合 %

縦軸は 積込監視が良好の割合であり、100%が一番良い。
データは、2024年1月から12月まで各社のパトロール台数
5台以上を記載

■ 積込監視 良好の割合 %

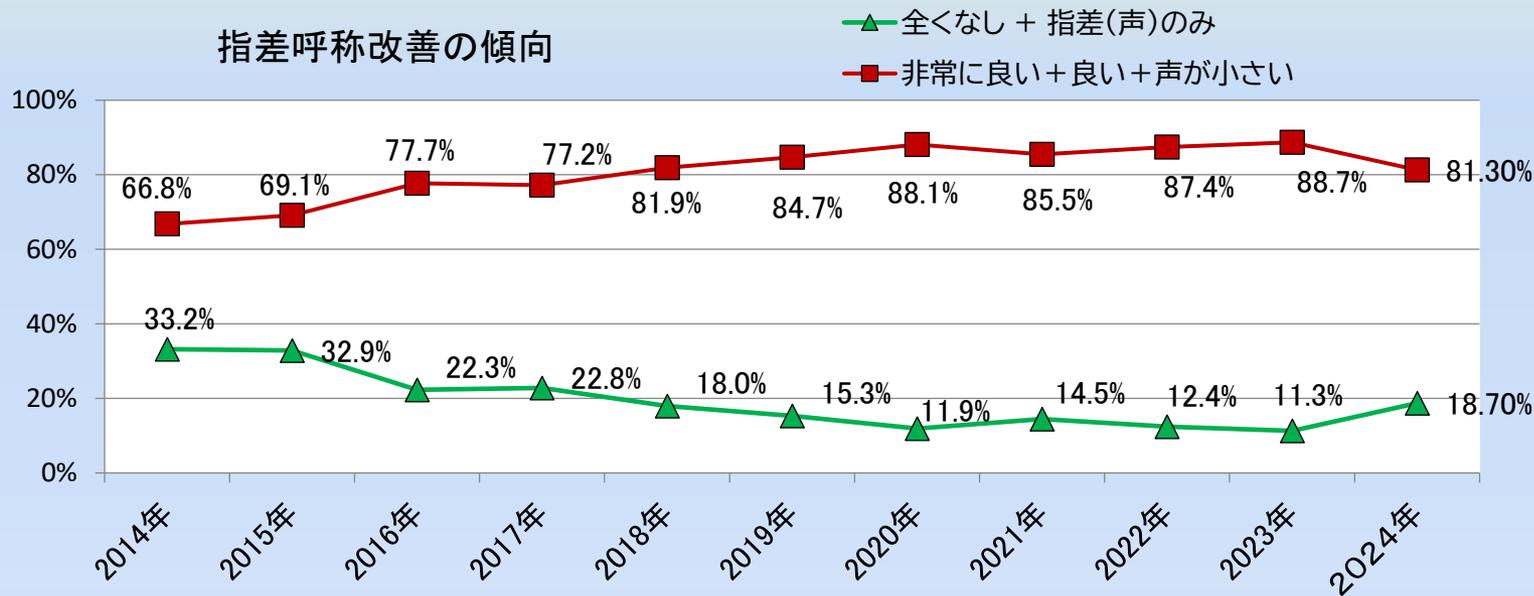
◆ パトロール台数

パトロール台数



指差呼称の評価

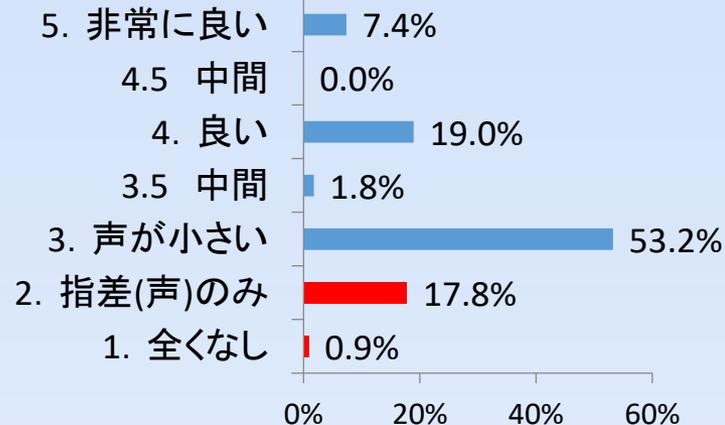
2024年 680台



2024年は指差呼称の評価基準をより厳格化して、評価を行っている。

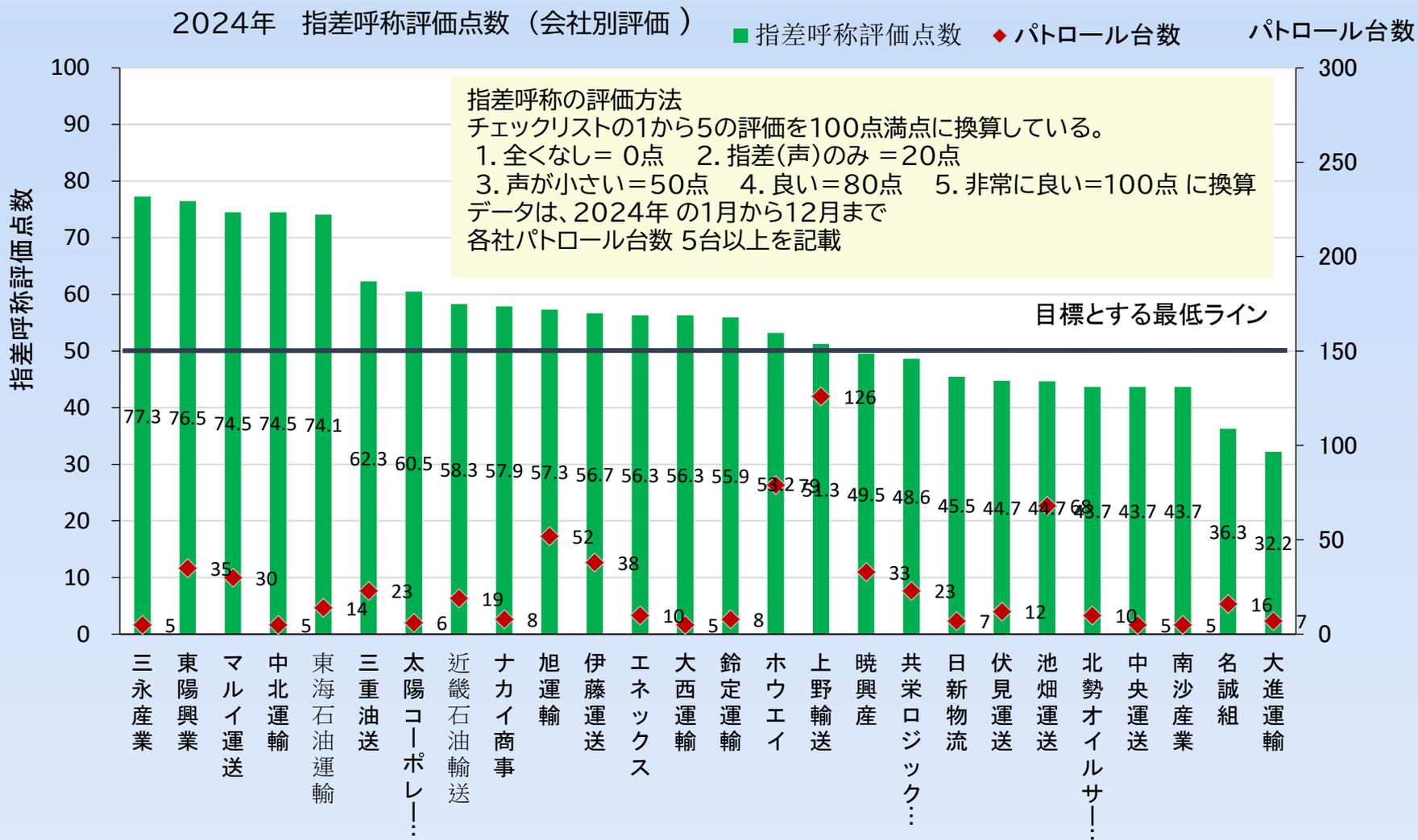
改善は進んでいるが、【全くなし】と【指差しのみ(または声のみ)】が全体の19%もあり、更なる改善に努力が必要です。

指差呼称総合評価



指差呼称の会社別評価

2024年 680台



パトロール 総合評価の推移

2024年 680台

パトロールの総合評価は、合格最低水準 75点以上を目標としており、2016年以降少しずつ改善が進んできた。

指差呼称の評価厳格化により、2024年は総合評価点数は低下している。



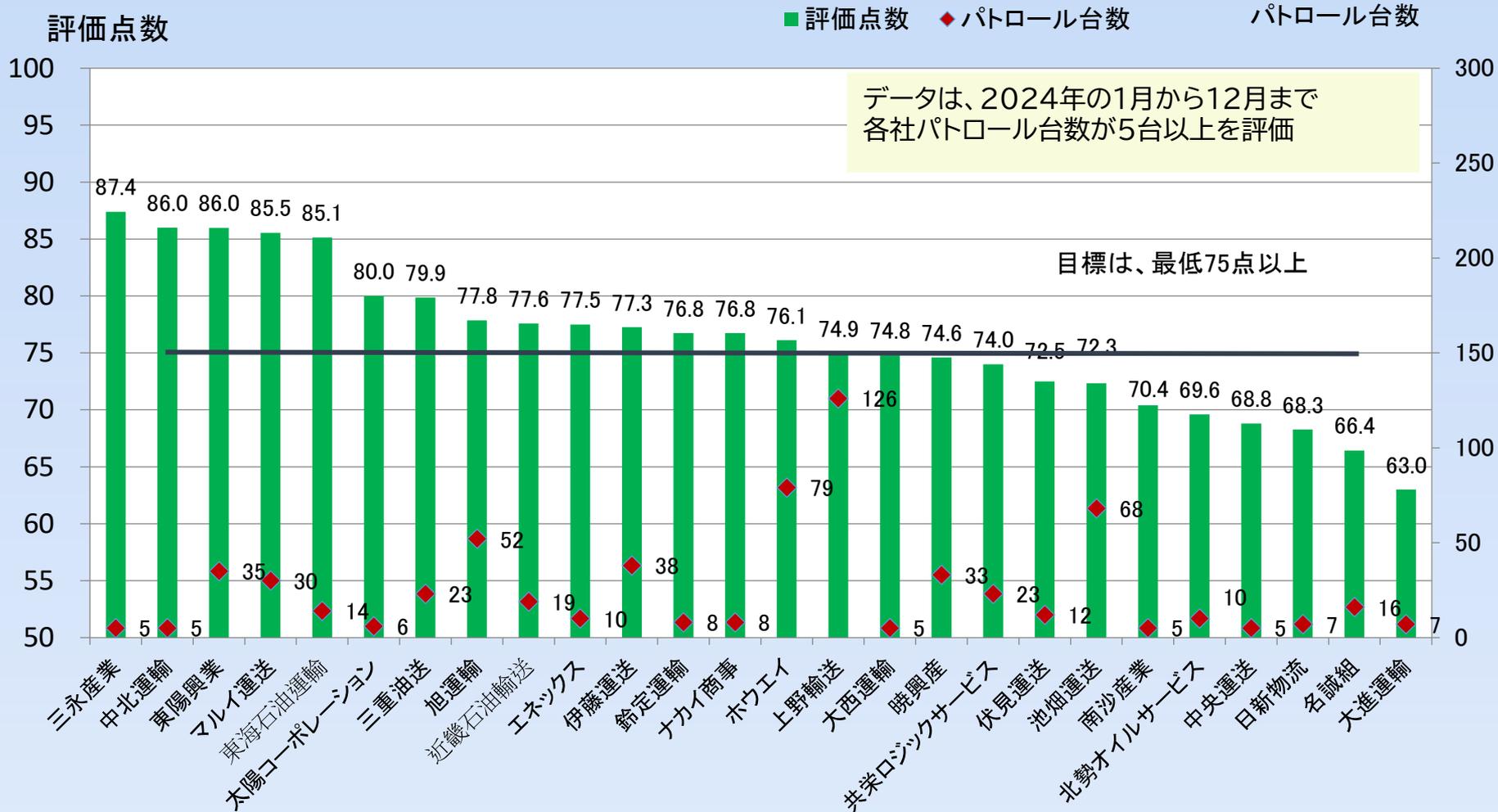
パトロールの評価を75点以上を目標にする根拠

パトロール評価の8項目が全て【良い】で指差呼称の評価が3(声が小さい)の時の評価点数が75点となるので、この75点を最低確保すべき目標点としている。

パトロール会社別評価

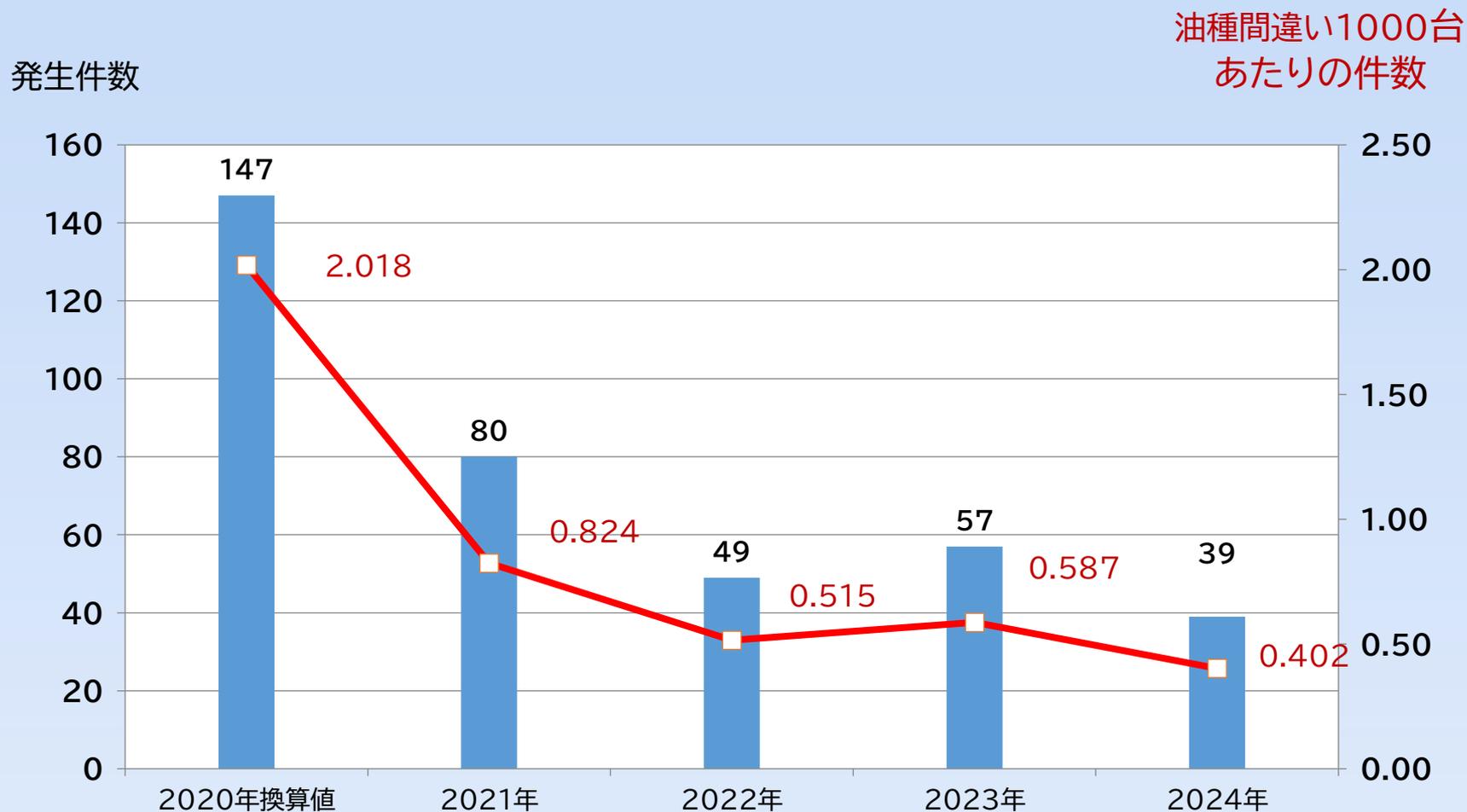
2024年 680台

2024年のパトロール会社別評価は、以下のとおりである。



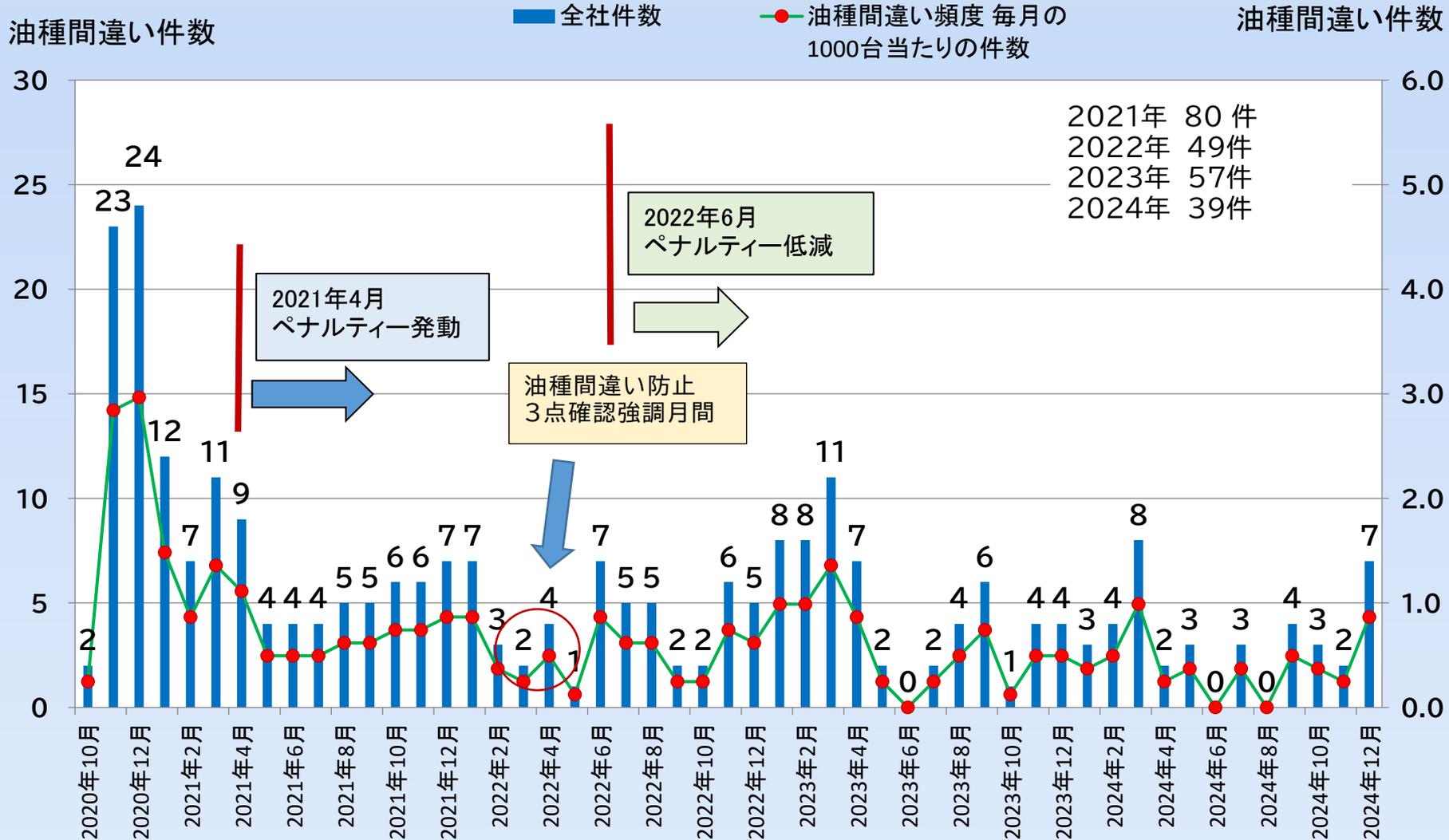
ローディングアーム差し間違い

会員の努力により相当な改善が達成されている



ローディングアーム差し間違い

油種間違い件数の推移

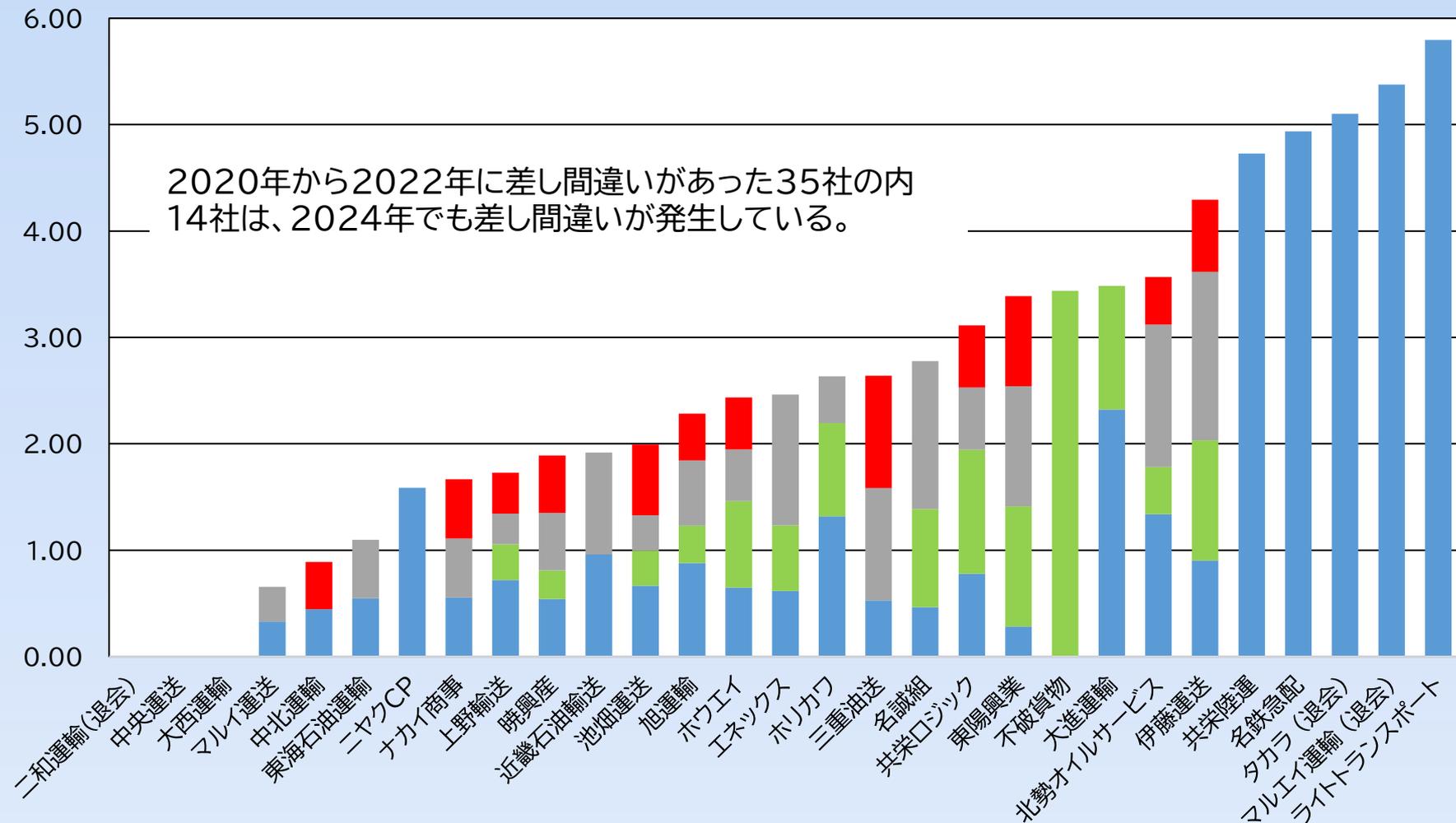


ローディングアーム差し間違い(1)

油種間違い頻度
1000台当たりの件数

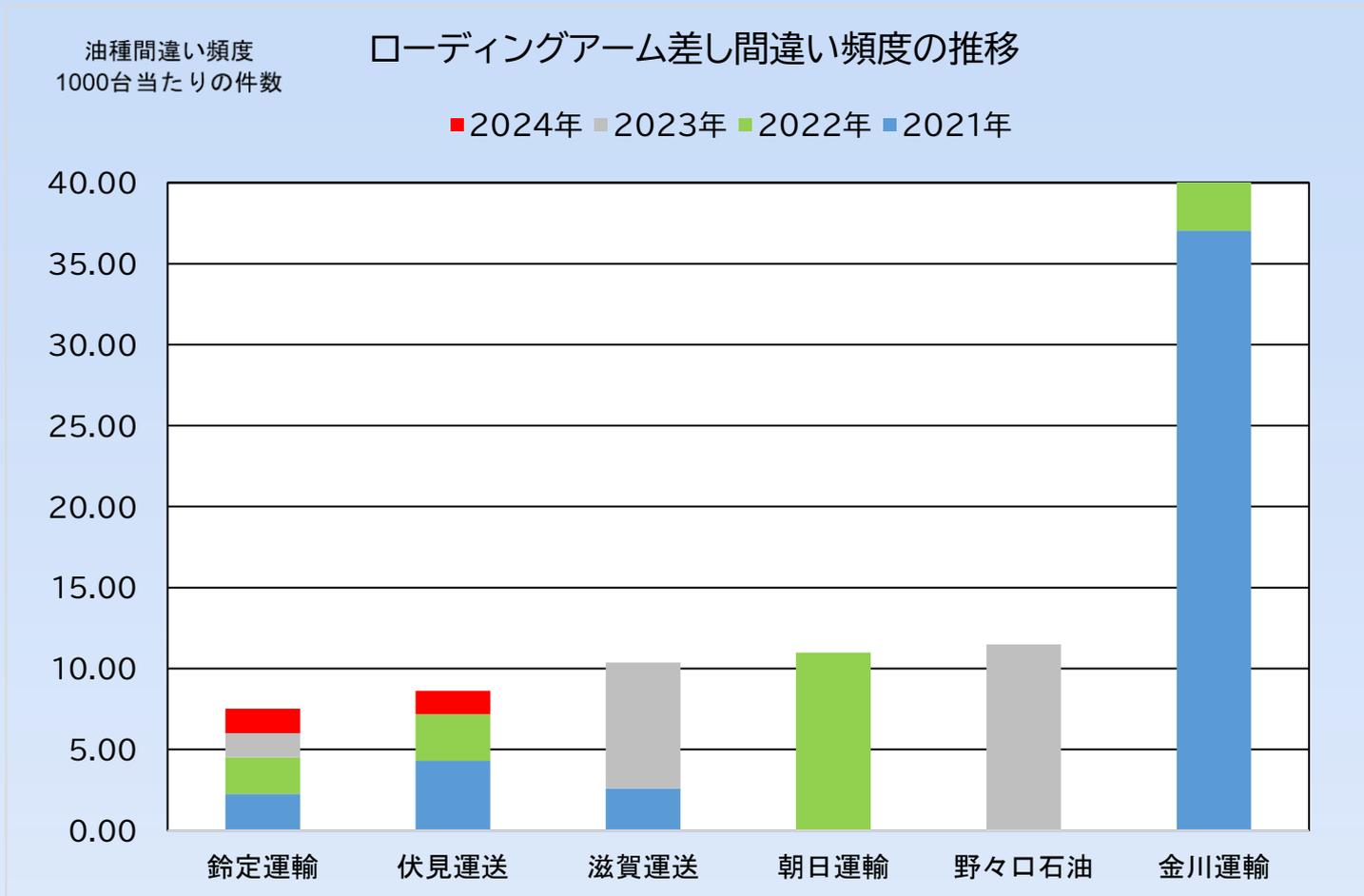
ローディングアーム差し間違い頻度の推移

■ 2021年 ■ 2022年 ■ 2023年 ■ 2024年



ローディングアーム差し間違い(2)

比較的に間違い頻度の高い会社は、更に低減の努力が必要である。



指差呼称に対する協力会社と操油課の評価分布



パトロール 出席回数（会社別）

2022年から2024年まで3年間のパトロール貢献度の会社ランキング

社名(簡略記載)	A:パトロール出席人数	B:担当回数	A/B(%) 貢献度
(株)ホウエイ	47	21	224
昭永工業(株)	225	132	170
日本石油輸送(株)中部支店	59	38	155
(株)暁興産	91	62	147
日本通運(株)三重支店	80	62	129
東陽興業(株)	23	21	110
滋賀自工(株)運輸部	2	2	100
近畿石油輸送(株)四日市支店	19	21	90
三重高速運輸(株)	18	21	86
旭運輸(有)	17	20	85
(株)エネックス中部支店 四日市営業所	17	21	81
東海石油運輸(株)	17	21	81
鈴定運輸(株)	17	21	81
上野輸送(株)中部支店 四日市事業所	106	132	80
池畑運送(株)	48	62	77
(株)名誠組	16	21	76
伊藤運送(株)	16	21	76

社名(簡略記載)	A:パトロール出席人数	B:担当回数	A/B(%) 貢献度
(有)三重油送	15	21	71
(有)南沙産業	14	21	67
大進運輸(株)	14	21	67
大陽運輸(株)	12	21	57
中央運送(株)	12	21	57
中北運輸(株)	12	21	57
関東伏見運送(株)	9	21	43
中京陸運(株)	9	21	43
(株)共栄ロジックサービス	8	21	38
伊井運輸(株)	8	21	38
丸一運送(株)中部事業所	8	21	38
大西運輸株(株)	8	21	38
鴻池運輸(株)	7	21	33
ガスプロダクツ・ロジスティクス株式会社	6	21	29
マルイ運送(株)	5	21	24
三永産業(株)	5	21	24
小寺商運株式会社中部営業所	5	21	24
(株)ニヤクコーポレーション中部支店四日市事業所	14	62	23
昭豊運輸(株)	5	23	22
(株)ライトトランスポート海津営業所	4	21	19
(株)ホリカワ	2	11	18
(有)共栄陸運	3	21	14
石井運輸(株)	3	21	14
不破貨物運輸(株)	3	21	14
伏見運送(株)	2	21	10
名輪ケミカル(株)	2	21	10
ビューテックローリー(株)名古屋営業所	1	21	5

パトロール 出席回数（個人）

2022年から2024年まで3年間のパトロール出席回数の個人ランキング

社名(簡略記載)	名前	区間パトロール出席回数
日本通運(株)	森	80
昭永工業(株)	岩野	74
上野輸送(株)	清水	63
日本石油輸送(株)	伊藤	59
昭永工業(株)	河合	53
池畑運送(株)	佐藤	47
(株)暁興産	加藤	42
昭永工業(株)	伊藤	37
昭永工業(株)	細井	34
(株)暁興産	金森	33
昭永工業(株)	伊藤(卓)	21
近畿石油輸送(株)	北村	19
上野輸送(株)	河野	18
鈴定運輸(株)	深田	17
(株)暁興産	伊藤	16
(株)名誠組	鈴村	16
(有)三重油送	大橋	15
大進運輸(株)	林	14
(有)南沙産業	松尾	14
三重高速運輸(株)	大森	14
(株)ハウエイ	川野	13
東海石油運輸(株)	多和田	13
東陽興業(株)	加藤(智)	13
中央運送(株)	松島	12
中北運輸(株)	堤	12
(株)ハウエイ	松田	10
旭運輸(有)	垣内	10

社名(簡略記載)	名前	区間パトロール出席回数
(株)ニヤクコーポレーション	平野	9
(株)ハウエイ	尾崎	8
伊井運輸(株)	佐藤	8
(株)エネックス中部支店四日市営業所	久保田	8
大西運輸株(株)	福田	8
(株)共栄ロジックサービス	蒔苗	8
大陽運輸(株)	米川	8
中京陸運(株)	村瀬	8
丸一運送(株)中部事業所	野寄	8
上野輸送(株)中部支店四日市事業所	池谷	7
関東伏見運送(株)	加藤	7
昭永工業(株)	中村	6
(株)ハウエイ	小河	6
旭運輸(有)	岩井	6
伊藤運送(株)	中野	6
伊藤運送(株)	加藤	6
(株)ハウエイ	田中	5
昭豊運輸(株)	福田	5
(株)エネックス中部支店四日市営業所	宇井	5
小寺商運株式会社中部営業所	杉山	5
東陽興業(株)	加藤(幸)	5
マルイ運送(株)	本多	5
鴻池運輸(株)	桑山	5
(株)ハウエイ	古田	4
上野輸送(株)中部支店四日市事業所	谷本	4
伊藤運送(株)	岩田	4
三重高速運輸(株)	後藤	4
(株)ライトトランスポート海津営業所	児島	4
上野輸送(株)中部支店四日市事業所	荒木	3
上野輸送(株)中部支店四日市事業所	梶川	3
(株)エネックス中部支店四日市営業所	福本	3
(有)共栄陸運	大澤	3
大陽運輸(株)	田畑	3
ガスプロダクツ・ロジスティクス株式会社	佐藤	3