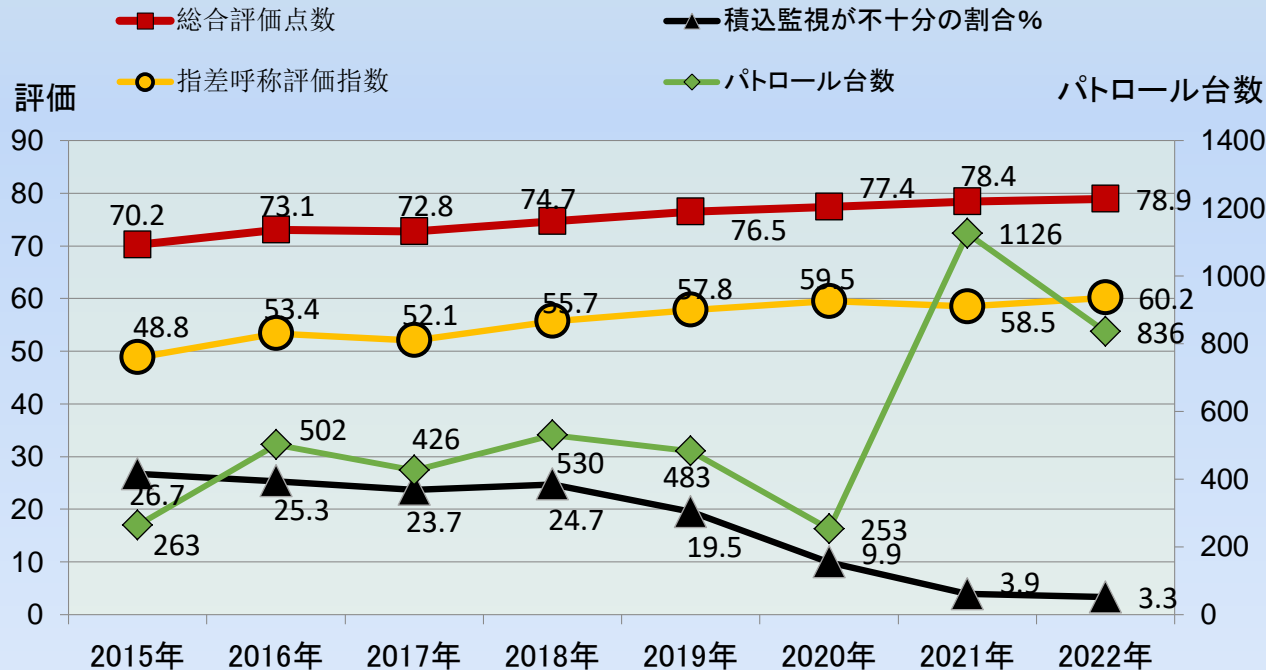


2022年 陸運パトロール結果の評価 (1月-12月年間評価)

陸運安全協力会 2023.01.10

パトロール 主要項目の推移

| | 2015年 | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| パトロール台数 | 263 | 502 | 426 | 530 | 483 | 253 | 1126 | 836 |
| 総合評価点数 | 70.2 | 73.1 | 72.8 | 74.7 | 76.5 | 77.4 | 78.4 | 78.9 |
| 積込監視が不十分の割合% | 26.7 | 25.3 | 23.7 | 24.7 | 19.5 | 9.9 | 3.9 | 3.3 |
| 指差呼称評価指数 | 48.8 | 53.4 | 52.1 | 55.7 | 57.8 | 59.5 | 58.5 | 60.2 |



コロナ禍で、感染防止を目的に2021年から2月からは分散パトロールを実施している。

積込時の監視不十分の割合は大きく改善している。

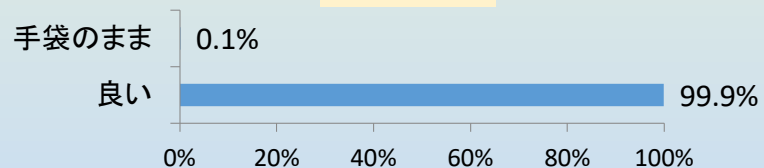
2021年5月から昭四殿実施のパトロール結果を合わせて評価している。

パトロール チェックポイントの評価

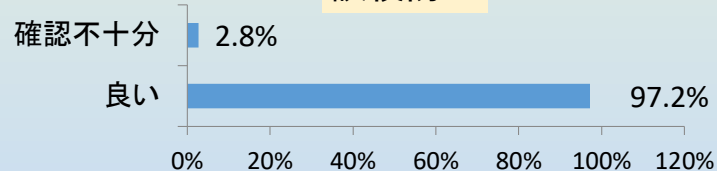
2022年1月～12月
836台

積込時の監視以外の項目は、良く実行されている。

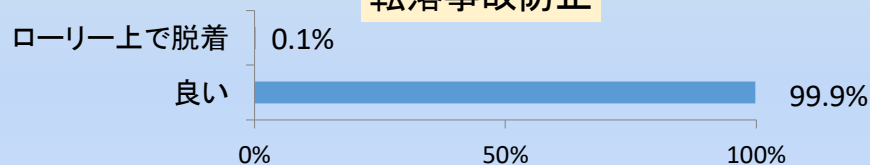
静電気防止



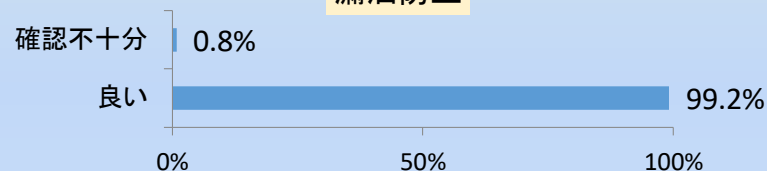
誤積防止



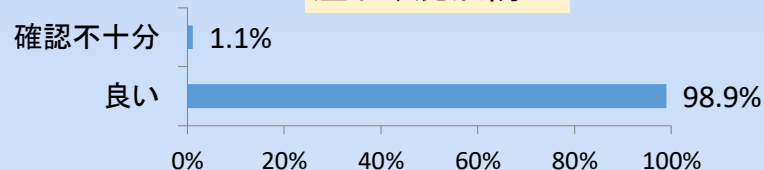
転落事故防止



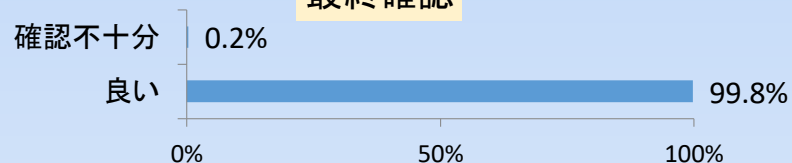
漏油防止



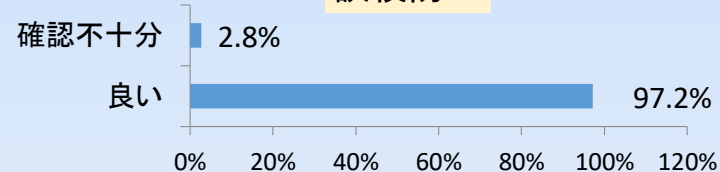
溢れ、混油防止



最終確認



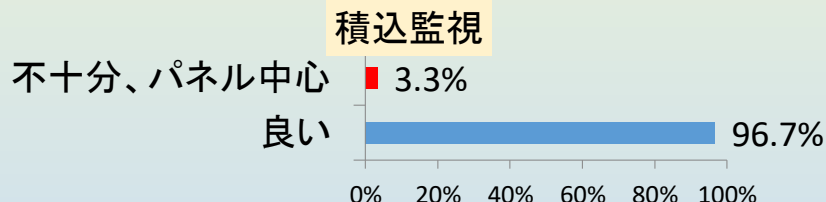
誤積防止



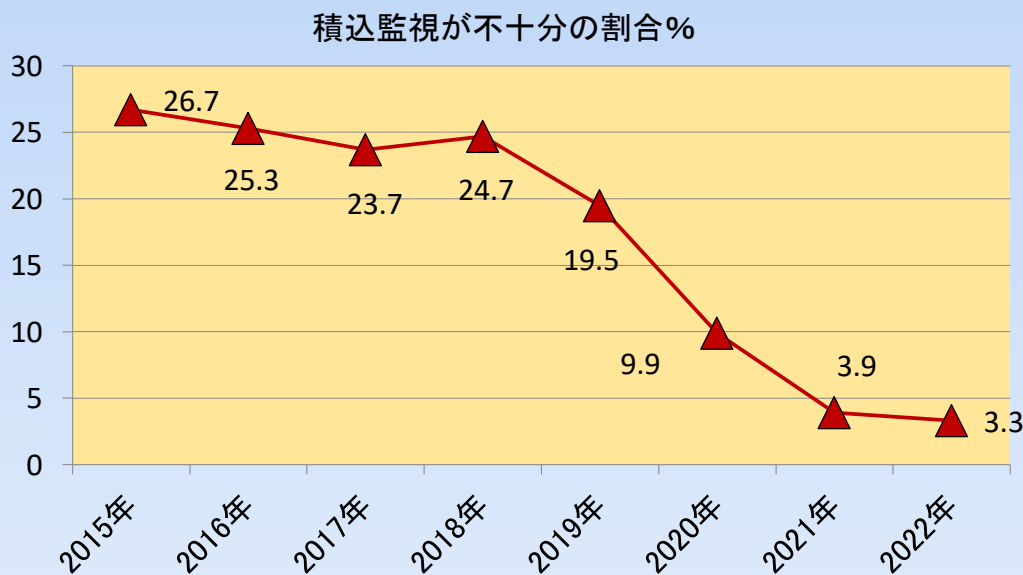
パトロール チェックポイントの評価

2022年1月～12月
836台

改善が進んだ項目



積込み時の監視は、毎月のパトロールでパネル中心の監視が多いと指摘されているため、取り組みを強化してきました。
万一のオーバーフロー発生時には、迅速・的確に対応するためには、積込ハッチ元に目配せしていなければなりません。



パネル中心の監視は、2019年から改善が進み、2022年間では、3.3%まで低減しています。

積込監視の模範例は以下をご覧ください。



http://www.rikuun.info/video/tumikomi_kannshi.mp4

積込監視の会社別評価

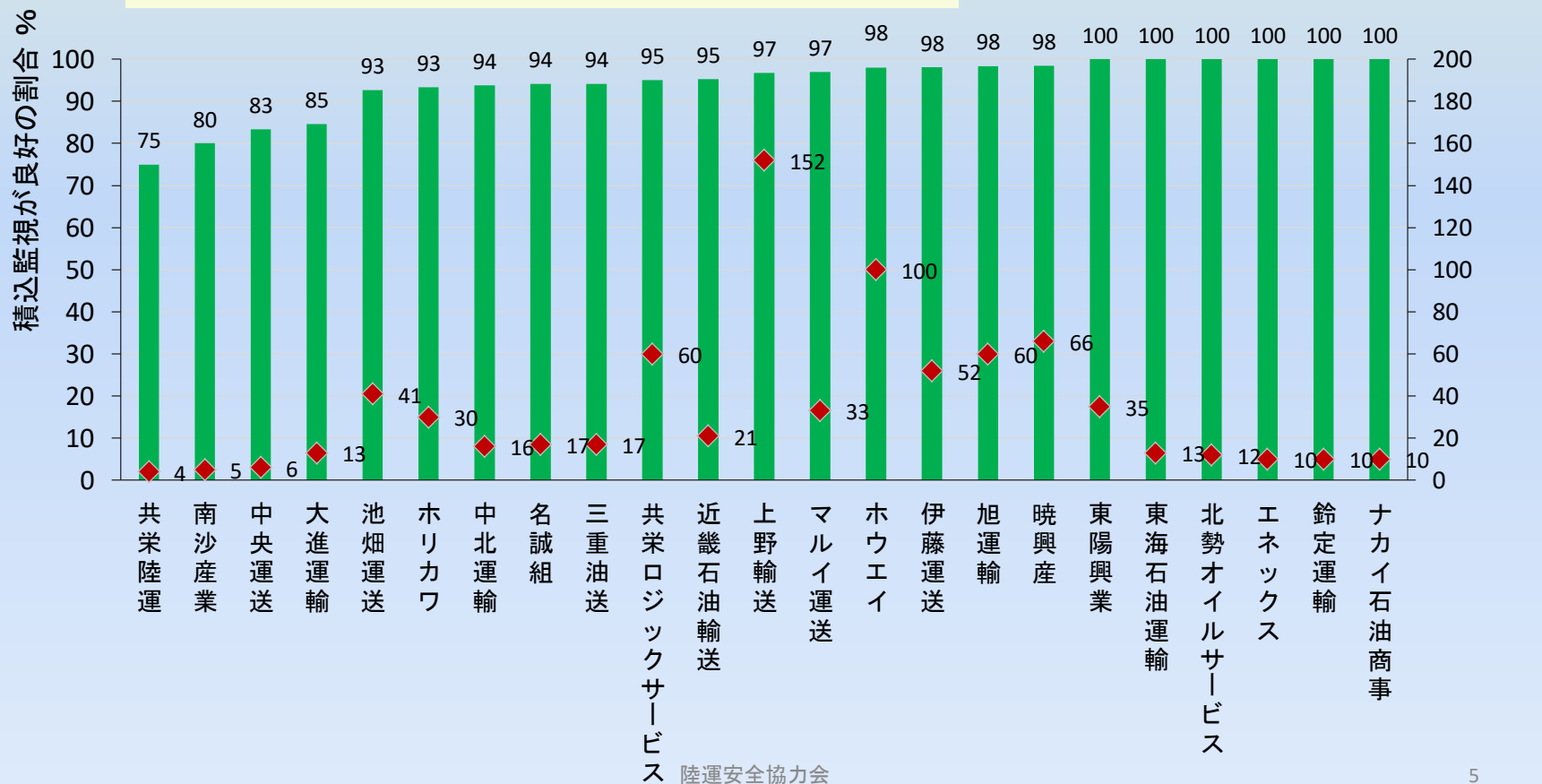
2022年1月～12月
836台

2022年も改善がすすんだが、更に取り組みが必要な会社もあります。

2022年 積込時の監視が良好の割合 %

縦軸は 積込監視が良好の割合であり、100%が一番良い。
データは、2022年1月から12月まで各社のパトロール台数
4台以上を記載

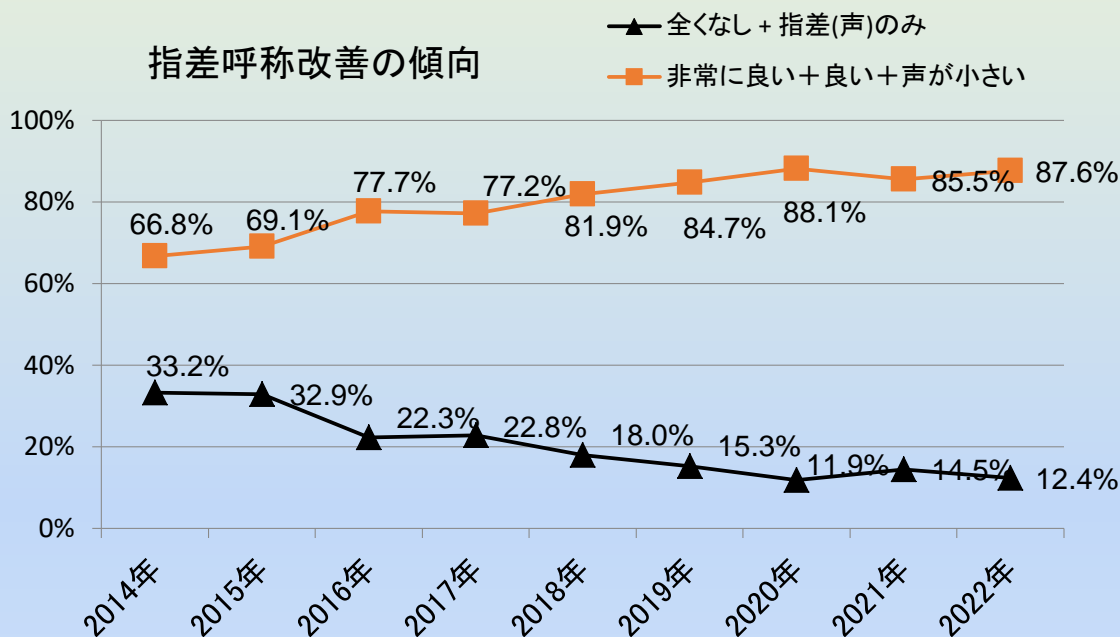
■ 積込監視 良好の割合 %
◆ パトロール台数



指差呼称の評価

2022年1月～12月
836台

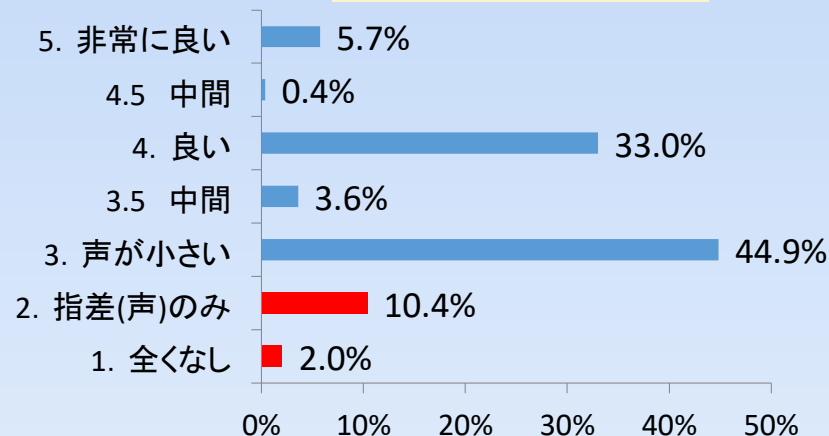
指差呼称改善の傾向



指差呼称の実践は、2016年以降、着実に改善が進んできたが、頭打ちの状態である。

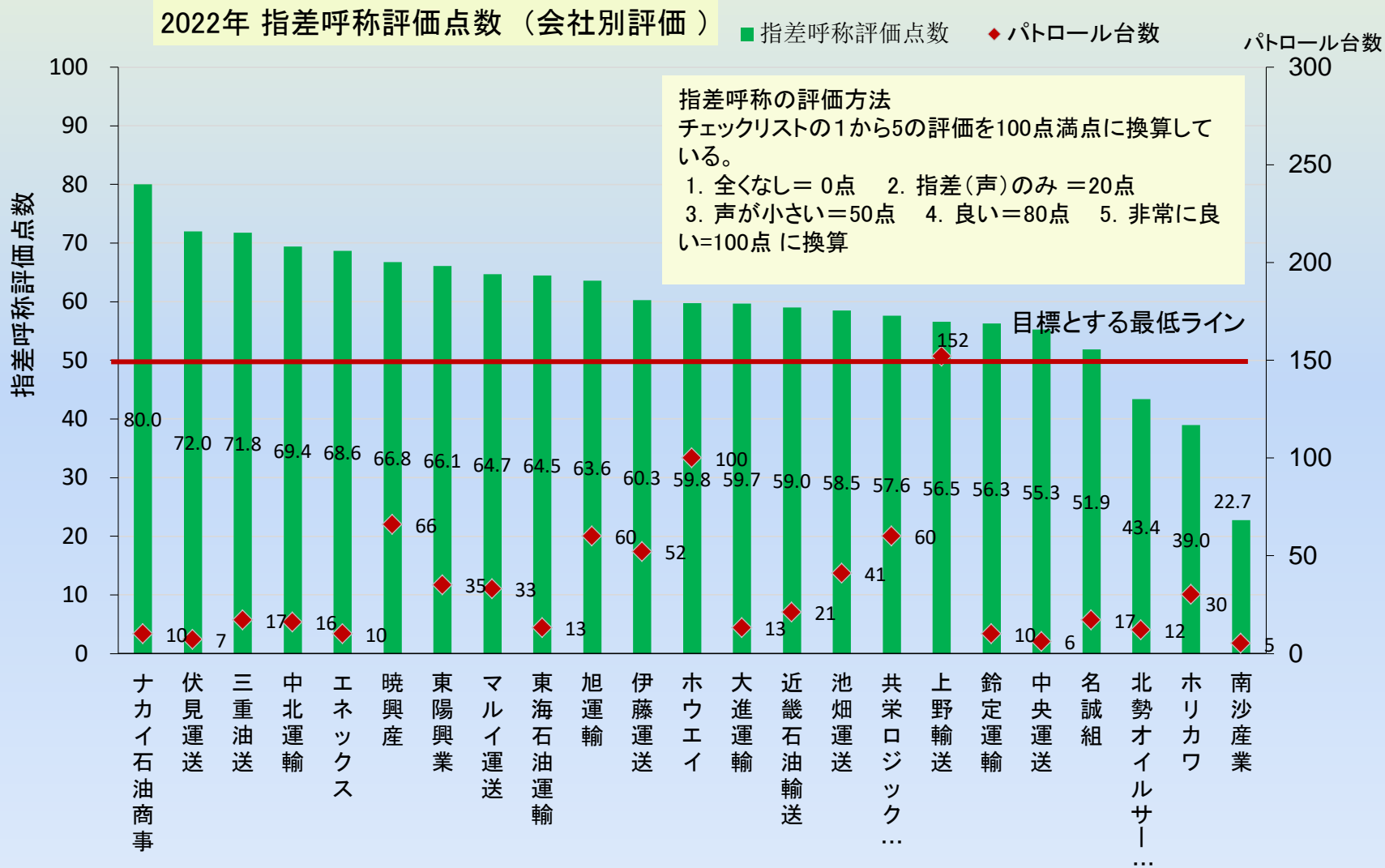
改善は進んだが、【全くなし】と【指差しのみ(または声のみ)】の合計が全体の12.4%もあり、更なる改善に努力が必要です。

2022年 指差呼称総合評価



指差呼称の会社別評価

指差呼称の実践は、2016年以降着実に改善が進んでいる。

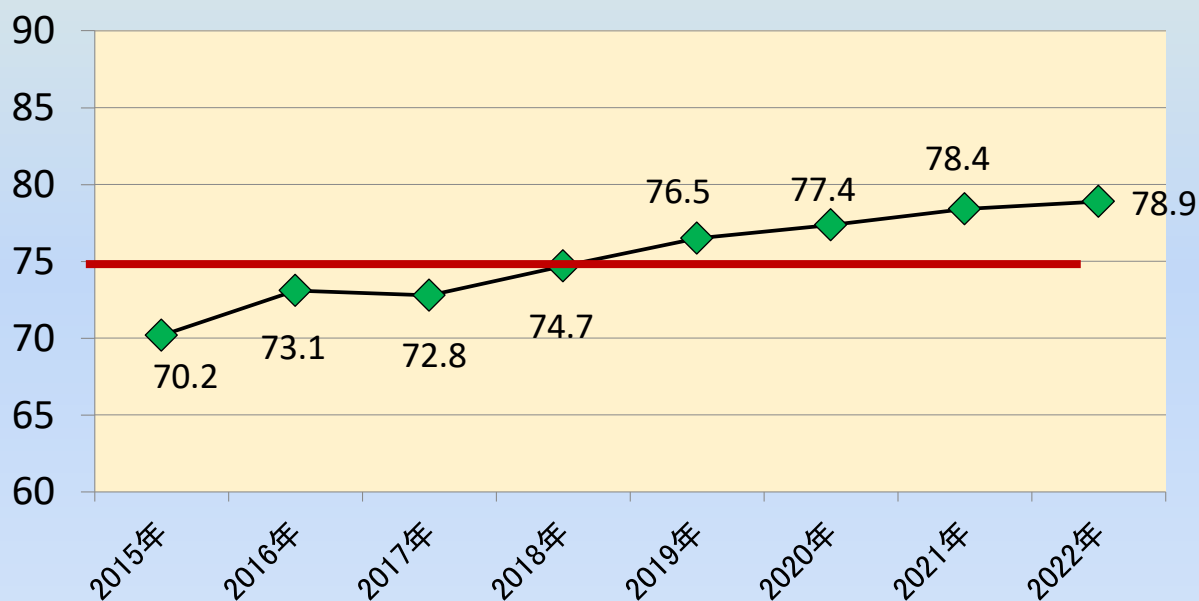


パトロール 総合評価

2022年1月～12月
836台

パトロールの評価は、最低水準 75点以上を目標としており、2016年以降少しずつ改善が進んでいる。

総合評価点数

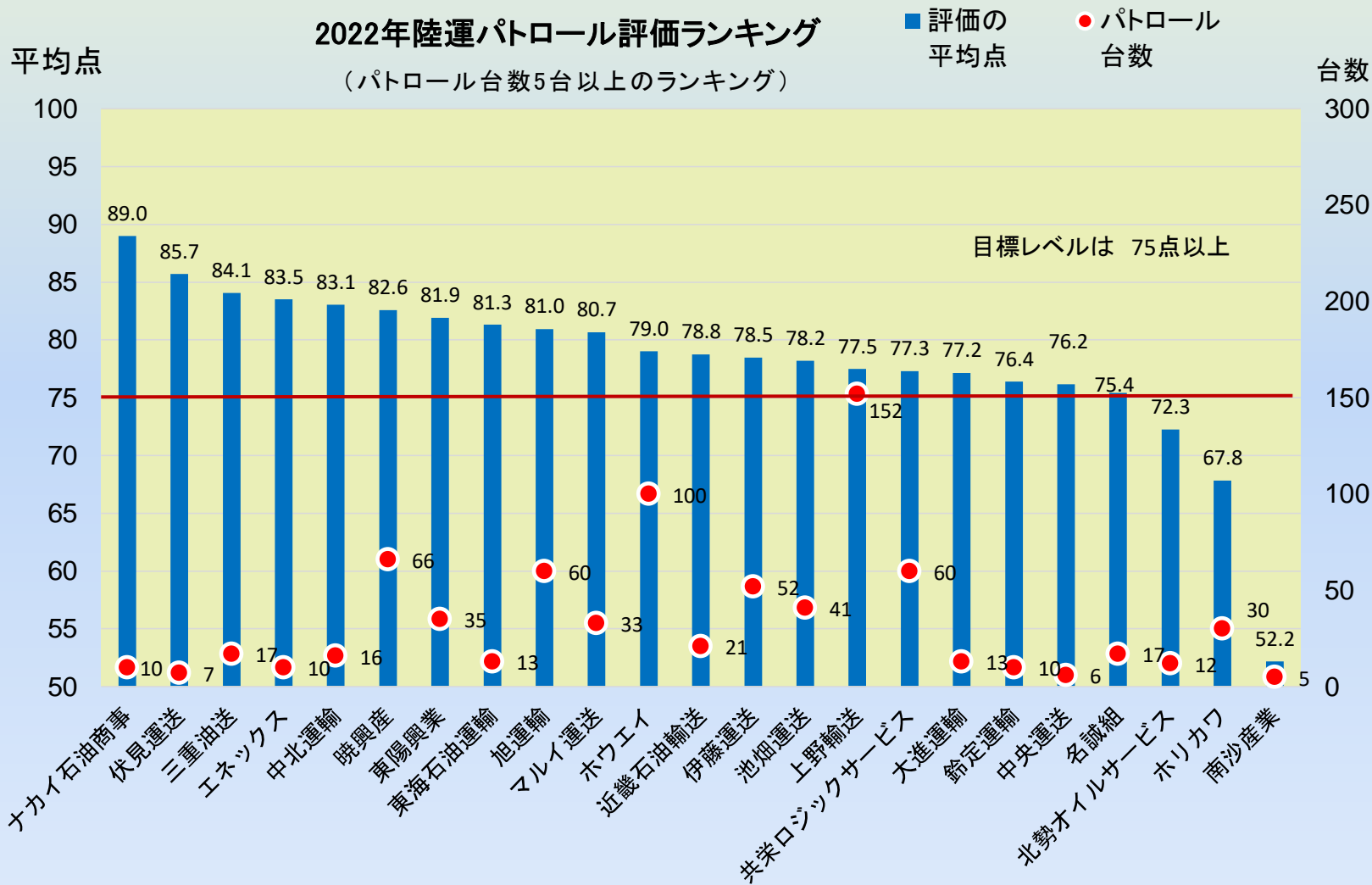


パトロールの評価を75点以上を目標にする根拠
パトロール評価の8項目が全て【良い】で指差呼称の評価が3(声が小さい)の時の評価点数が75点となるので、この75点を最低確保すべき目標点としている。

パトロール会社別総合評価

2022年1月～12月
836台

2021年のパトロール会社別評価は、以下のとおりである。

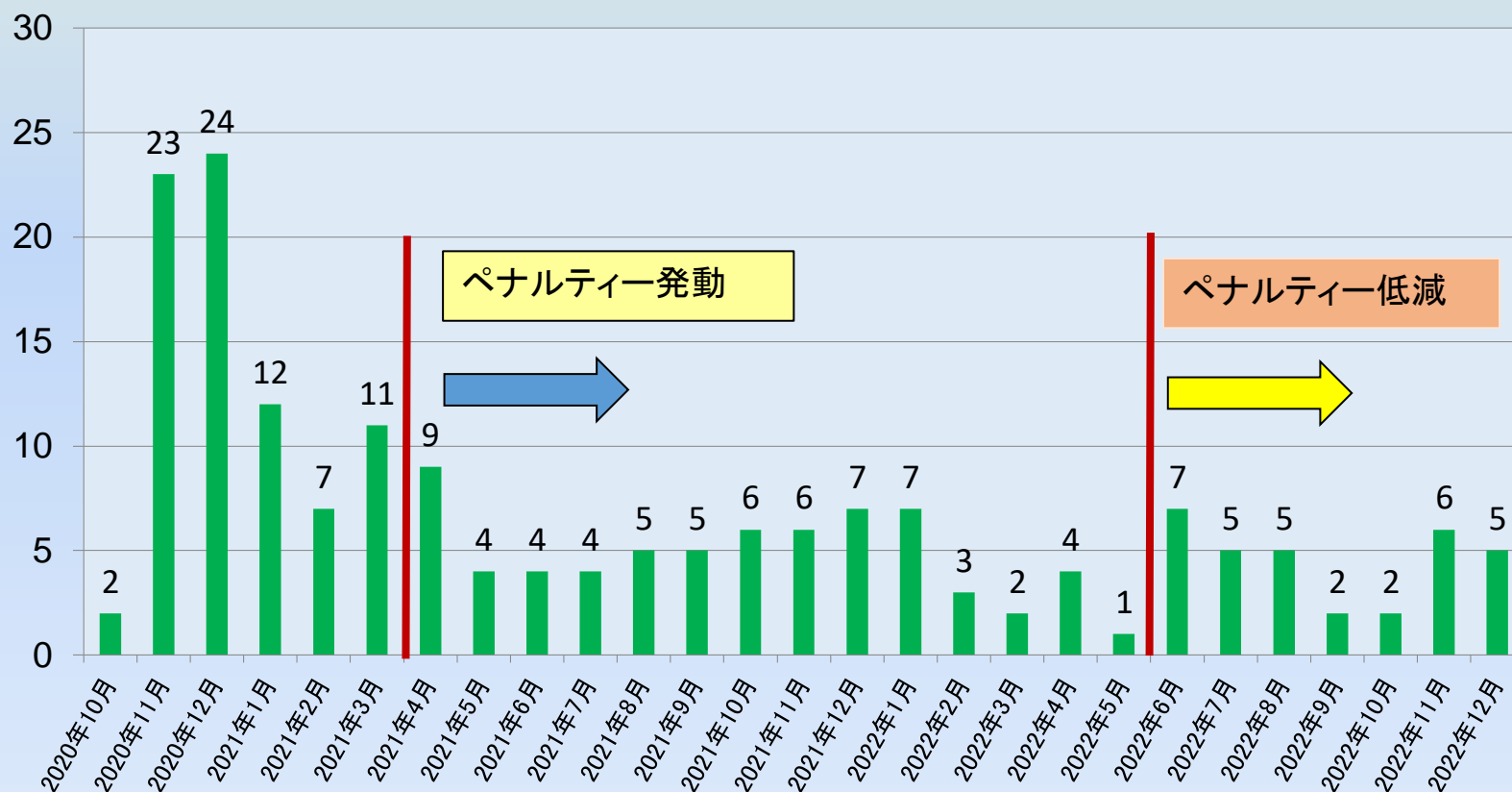


ローディングアーム差し間違い件数の推移

2021年4月以降各社が改善に取り組み減少してきている。
直近では月間平均 4件であるが、更に改善は必要である。

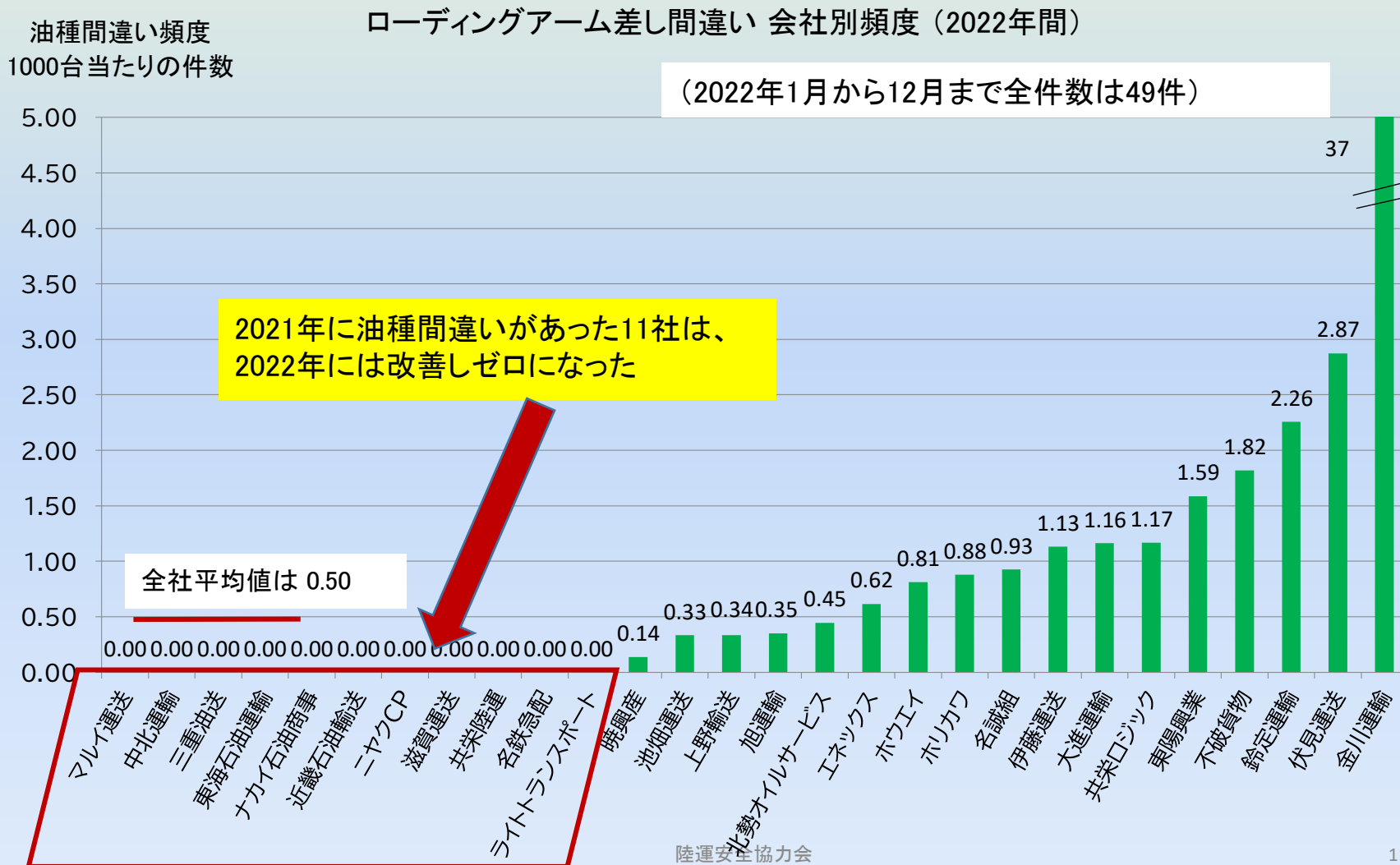
ローディングアーム差し間違い件数の推移（全社集計）

2021年 80件 2022年 49件



ローディングアーム差し間違い件数(会社別)

2022年間のローディングアーム差し間違いの会社別データである。平均は0.50であるが、下位の各社は更なる改善が必要である。



パトロール 貢献度（会社別）

2020年1月から2022年12月まで3年間のパトロール貢献度の会社ランキング

| 社名（簡略記載） | A:パトロール 出席人数 | B:担当回数 | A/B(%): 貢献度 |
|------------------------------|-----------------|--------|----------------|
| (株)ハウエイ | 63 | 16 | 394 |
| 昭永工業(株) | 194 | 58 | 334 |
| 日本石油輸送(株)中部支店 | 52 | 31 | 168 |
| (株)暁興産 | 80 | 54 | 148 |
| 東陽興業(株) | 21 | 16 | 131 |
| 日本通運(株)三重支店 | 67 | 54 | 124 |
| 上野輸送(株)中部支店四日市 事業所 | 68 | 58 | 117 |
| 伊藤運送(株) | 17 | 16 | 106 |
| 鈴定運輸(株) | 17 | 17 | 100 |
| 東海石油運輸(株) | 15 | 16 | 94 |
| (株)エネックス中部支店四日 市営業所 | 14 | 16 | 88 |
| 近畿石油輸送(株)四日市支店 | 14 | 16 | 88 |
| 関東伏見運送(株) | 10 | 12 | 83 |
| (株)名誠組 | 12 | 16 | 75 |
| 池畑運送(株) | 39 | 54 | 72 |
| 大進運輸(株) | 10 | 16 | 63 |
| (株)ニヤクコーポレーション中 部支店四日市事業所 | 33 | 54 | 61 |
| 旭運輸(有) | 9 | 16 | 56 |
| 不破貨物運輸(株) | 9 | 16 | 56 |
| 伊井運輸(株) | 8 | 16 | 50 |
| 三重高速運輸(株) | 8 | 16 | 50 |
| 中央運送(株) | 8 | 16 | 50 |
| 中京陸運(株) | 8 | 16 | 50 |
| 中北運輸(株) | 8 | 16 | 50 |

| 社名（簡略記載） | A:パトロール 出席人数 | B:担当回数 | A/B(%): 貢献度 |
|-------------------------|-----------------|--------|----------------|
| 小寺商運株式会社中部営業所 | 7 | 16 | 44 |
| (株)共栄ロジックサービス | 7 | 17 | 41 |
| (有)南沙産業 | 7 | 17 | 41 |
| 二和運輸(株) | 2 | 5 | 40 |
| (有)三重油送 | 6 | 16 | 38 |
| 丸一運送(株)中部事業所 | 6 | 16 | 38 |
| 昭豊運輸(株) | 5 | 17 | 29 |
| 滋賀自工(株)運輸部 | 4 | 16 | 25 |
| 西日本エア・ウォーター物流(株) | 4 | 16 | 25 |
| 鴻池運輸(株) | 4 | 17 | 24 |
| 中川運輸(株) | 3 | 16 | 19 |
| 大西運輸株(株) | 3 | 17 | 18 |
| (株)ホリカワ | 2 | 16 | 13 |
| (有)共栄陸運 | 2 | 16 | 13 |
| ナカイ石油商事(株) | 2 | 16 | 13 |
| ビューテックローリー(株)名古屋 営業所 | 2 | 16 | 13 |
| 丸中運輸(株) | 2 | 16 | 13 |
| 信和運輸(有) | 2 | 16 | 13 |
| 石井運輸(株) | 2 | 16 | 13 |
| 中部共栄運輸(株) | 2 | 16 | 13 |
| 三永産業(株) | 2 | 17 | 12 |

パトロール 出席回数（個人）

2020年1月から2022年12月までのパトロール出席回数の個人ランキング

| 社名(簡略記載) | 名前 | 区間パトロール出席回数 | 備考 |
|--------------------------|-----|-------------|----------------|
| 昭永工業(株) | 岩野 | 73 | (会長) |
| 日本通運(株)三重支店 | 森 | 67 | 2018年総会 昭四個人表彰 |
| 昭永工業(株) | 河合 | 56 | (幹事) |
| 上野輸送(株)中部支店四日市事業所 | 清水 | 51 | |
| 日本石油輸送(株)中部支店 | 伊藤 | 48 | |
| (株)暁興産 | 伊藤 | 46 | (幹事) |
| (株)ハウエイ | 古田 | 36 | 2022年総会 昭四個人表彰 |
| (株)暁興産 | 加藤 | 34 | 2018年総会 昭四個人表彰 |
| 昭永工業(株) | 細井 | 32 | 2019年総会 昭四個人表彰 |
| 池畑運送(株) | 佐藤 | 29 | 2020年総会 昭四個人表彰 |
| 昭永工業(株) | 伊藤 | 26 | (準幹事) |
| (株)ハウエイ | 松田 | 19 | |
| (株)ニヤクコーポレーション中部支店四日市事業所 | 工藤 | 16 | (前幹事) |
| 鈴定運輸(株) | 深田 | 16 | 2021年総会 昭四個人表彰 |
| 東海石油運輸(株) | 多和田 | 13 | 2012年総会 昭四個人表彰 |
| (株)エネックス中部支店四日市営業所 | 久保田 | 12 | |
| 近畿石油輸送(株)四日市支店 | 北村 | 12 | |
| (株)名誠組 | 鈴村 | 12 | |
| 伊藤運送(株) | 伊豆原 | 10 | |
| 東陽興業(株) | 加藤 | 10 | |
| 関東伏見運送(株) | 加藤 | 10 | |

| 社名(簡略記載) | 名前 | 区間パトロール出席回数 | 備考 |
|--------------------------|----|-------------|----------------|
| 池畑運送(株) | 花井 | 9 | (前幹事) |
| 大進運輸(株) | 林 | 9 | |
| 旭運輸(有) | 岩井 | 8 | |
| 伊井運輸(株) | 佐藤 | 8 | |
| 中央運送(株) | 松島 | 8 | |
| 中京陸運(株) | 村瀬 | 8 | |
| 中北運輸(株) | 堤 | 8 | |
| 不破貨物運輸(株) | 菊池 | 8 | |
| (株)ハウエイ | 川野 | 7 | |
| (株)ニヤクコーポレーション中部支店四日市事業所 | 大友 | 7 | |
| 伊藤運送(株) | 加藤 | 7 | |
| 小寺商運株式会社中部営業所 | 杉山 | 7 | |
| (有)南沙産業 | 松尾 | 7 | 2007年総会 昭四個人表彰 |
| 上野輸送(株)中部支店四日市事業所 | 白木 | 6 | (前幹事) |
| 丸一運送(株)中部事業所 | 野寄 | 6 | |
| 昭永工業(株) | 中村 | 5 | 2020年総会 昭四個人表彰 |
| 昭豊運輸(株) | 福田 | 5 | (幹事) |
| (株)共栄ロジックサービス | 蒔苗 | 5 | |
| 三重高速運輸(株) | 後藤 | 5 | |
| 上野輸送(株)中部支店四日市事業所 | 河野 | 4 | 2021年総会 昭四個人表彰 |
| 滋賀自工(株)運輸部 | 外村 | 4 | |
| 東陽興業(株) | 吉田 | 4 | |
| (有)三重油送 | 大橋 | 4 | |